ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Judeţean, Orașul Otopeni, Comuna Balotești, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naţionale, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind „Extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești"

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 30.09.2026,

Având în vedere:

Adresa Companiei Naţionale „Aeroporturi București" S.A. cu nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 16579/10.06.2026;

Adresa Judeţului Ilfov - Consiliul Judeţean, înregistrată cu nr. 21166/22.07.2026, către Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.;

Adresa Companiei Naţionale „Aeroporturi București" S.A. cu nr. 815/30.07.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 23250/10.08.2026;

Adresa Oraşului Otopeni cu nr. 25689/24.07.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 21617/27.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21165/22.07.2026, către Oraşul Otopeni;

Adresa Oraşului Otopeni cu nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 17231/16.06.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21163/22.07.2026, către Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.;

Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" S.A. cu nr. 1/2/401/24.07.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 21461/27.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21704/28.07.2026, către Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.;

Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" S.A. cu nr. 10.A/2/1444/03.08.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 22478/03.08.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21168/22.07.2026, către Comuna Balotești;

Adresa Comunei Balotești nr. 16125/27.07.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 21706/28.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21171/22.07.2026, către Comuna Tunari;

Adresa Comunei Tunari cu nr. 8807/20.08.2026, înregistrată la Județului Ilfov - Consiliului Județean cu nr. 24707/21.08.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21162/22.07.2026, către Ministerul Apărării Naționale;

Adresa Ministerului Apărării Naționale nr. SG-6288/26.08.2026 înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 26262/04.09.2026;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art. 3 și art. 4, paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28759/29.09.2026;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28763/29.09.2026;

Raportul Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28771/29.09.2026;

Raportul Direcției Generale Management Programe de Dezvoltare din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28765/29.09.2026;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28769/29.09.2026;

Raportul Direcției Generale Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28825 din 29.09.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate – organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit e) coroborate cu prevederile alin. (7) lit. c), art. 182 şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 Se aprobă încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naţionale, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea și modernizarea Drumului Gării Baloteşti, conform Protocolului cadru de cooperare prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuterniceşte Preşedintele Consiliului Judeţean Ilfov să semneze protocolul de cooperare prevăzut la art.1, precum şi alte documente necesare pentru derularea protocolului în cauză.

Art. 3 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 Secretarul general al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituţiei Prefectului – Județul Ilfov, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al

Consiliului Județean Ilfov, persoanelor juridice prevăzute la art. 1 și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV

Monica TRANDAFIR

Nr. 159

Din 30.09.2026

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr. 159 /30/09/2026			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă Q absolută O calificată	30/09/2026	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	30./.09...../2026	
3	Aducerea la cunoștință publică	30./.09.../2026	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	30./.09.../2026	
5	Hotărârea produce efecte juridice	30./.09..../2026	

ANEXA LA HOT. CJ/ NR. 159/ 30.09.2026

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN	ORAȘUL OTOPENI	COMUNA TUNARI	COMUNA BALOTEȘTI	COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A.	MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026

PROTOCOL DE COOPERARE

(Cadru)

Având în vedere caracterul strategic al obiectivului de investiții, relevanța acestuia pentru conectivitatea infrastructurii critice de transport, pentru mobilitatea militară și pentru siguranța națională, Părțile convin că prezentul protocol urmărește instituirea unui cadru de cooperare interinstituțională transparent, trasabil și predictibil, cu respectarea atribuțiilor legale ale fiecărei entități semnatare.

Obiective strategice. Obiectivele strategice ale prezentului protocol sunt: asigurarea conectivității infrastructurii critice de transport din zona Aeroportului Internațional Henri Coandă; creșterea capacității de mobilitate civilă și militară pe coridorul vizat; stabilirea unui cadru de coordonare interinstituțională pentru proiectare, avizare, finanțare, execuție și exploatare; protejarea informațiilor sensibile și asigurarea trasabilității deciziilor, documentațiilor și responsabilităților asumate de Părți.

Încheiat între:

Înainte de semnare, Părțile vor verifica și confirma datele de identificare, calitatea reprezentanților legali, temeiul mandatului de semnare, numerele de înregistrare și exemplarele originale necesare pentru fiecare Parte semnatară.

JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Str. Ernest Juvara nr. 3–5, sector 6, Tel: 40.21.212.56.93, Fax: +40 32 64.00.70, în calitate de autoritate a administrației publice locale, constituită la nivel județean, reprezentată legal prin **Președinte Hubert Petru Ștefan THUMA**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT;**

ORAȘUL OTOPENI, cu sediul în Str. 23 August nr. 10, oraș Otopeni, județul Ilfov, reprezentat legal prin domnul **Constantin-Silviu GHEORGHE**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT**,

COMUNA BALOTEȘTI, cu sediul în Calea București nr. 89, comuna Balotești, județul Ilfov, reprezentată legal prin domnul **Cristian Ștefan PRETORIAN**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT**,

COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A., cu sediul în Calea Bucureștilor nr. 224, oraș Otopeni, județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J23/401/2010, CUI RO 26490194, reprezentată legal prin domnul **Bogdan Stelian MÎNDRESCU**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A., cu sediul în Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, reprezentată legal prin domnul **Ion SIMU-ALEXANDRU**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

COMUNA TUNARI, cu sediul în Str. Mihai Eminescu nr. 1, comuna Tunari, județul Ilfov, reprezentată legal prin domnul **Cristian NICULAE**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT,**

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE, cu sediul în București, Drumul Taberei nr. 9-11, sector 6, reprezentat legal prin domnul _____, având funcția de **Ministru**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

În temeiul:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 89 alin. (1) și (2):** *„Autoritățile administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale pot încheia acorduri de parteneriat sau de cooperare cu alte autorități ale administrației publice locale sau cu alte entități, în condițiile legii, în scopul realizării unor proiecte de interes comun."*
- **Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările șișI completările ulterioare, art. 13 alin. (1):** *„Autoritățile administrației publice locale pot asocia sau coopera, pe bază de protocol, cu alte unități administrativ-teritoriale sau cu alte persoane juridice pentru realizarea și finanțarea în comun a unor proiecte de investiții de interes local."*
- **Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 44 alin. (1):** *„Autoritățile contractante pot decide să achiziționeze împreună lucrări, produse sau servicii, prin intermediul unei autorități contractante care acționează ca autoritate contractantă centrală sau prin intermediul unei asocieri de autorități contractante."*

- **Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, art. 4 alin. (1):** *„Autorizaţia de construire se emite în temeiul şi cu respectarea documentaţiilor de urbanism şi a avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism."*
- **Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului şi urbanismul, cu modificările şi completările ulterioare, art. 5 alin. (1):** *„Amenajarea teritoriului şi urbanismul urmăresc dezvoltarea durabilă, echilibrată şi coerentă a localităţilor, în scopul asigurării calităţii vieţii şi a coeziunii teritoriale."*
- **Hotărârile Consiliilor Locale/Judeţene şi Deciziile organelor de conducere ale tuturor părţilor semnatare, prin care s-a aprobat încheierea prezentului protocol de cooperare.**

Cooperarea dintre Părţi se va realiza cu respectarea următoarelor principii: legalitate, proporţionalitate, transparenţă decizională, trasabilitatea documentelor şi a avizelor, protejarea informaţiilor sensibile, interoperabilitate civil-militară şi continuitatea activităţilor necesare implementării obiectivului de investiţii.

Semnarea prezentului protocol se realizează în baza hotărârilor, deciziilor, mandatelor sau aprobărilor interne ale fiecărei Părţi, adoptate potrivit legislaţiei aplicabile şi actelor de organizare şi funcţionare proprii.

Definiţii, termeni şi abrevieri

- „Protocol" - reprezintă prezentul act juridic de voinţă prin care Părţile stabilesc cadrul de cooperare, precum şi drepturile şi obligaţiile reciproce, în vederea realizării obiectivului de investiţii publice;
- "Părţi" - reprezintă autorităţile şi instituţiile publice semnatare, care îşi asumă responsabilităţile descrise în document pentru atingerea scopului comun;
- "Proiect" - reprezintă obiectivul de investiţii "Extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti", infrastructură rutieră cu relevanţă strategică şi utilizare dual, destinată conectivităţii civile, cerinţelor de mobilitate militară şi corelării cu infrastructura aeroportuară, feroviară şi rutieră de interes naţional;
- "Lider de Asociere" - entitatea desemnată, respectiv Judeţul Ilfov – Consiliul Judeţean, responsabilă cu coordonarea administrativă, derularea procedurilor de achiziţie publică şi reprezentarea Asocierii în relaţia cu terţii şi autorităţile de control;

- "Dual-use" - reprezintă conceptul tehnic potrivit căruia infrastructura de transport este proiectată pentru utilizare civilă şi militară, inclusiv prin luarea în considerare a cerinţelor relevante de mobilitate militară, a claselor de încărcare, a gabaritelor necesare, şi a cerinţelor de siguranţă rutieră şi a condiţiilor de interoperabilitate cu infrastructura rutieră, feroviară, aeroportuară şi aplicabile;, în limitele competenţelor legale ale Părţilor;
- "MApN" - Ministerul Apărării Naţionale, partener strategic responsabil cu definirea cerinţelor de securitate şi mobilitate tactică;
- "CNAB" - Compania Naţională "Aeroporturi Bucureşti" S.A., entitate responsabilă cu gestionarea activităţii aeroportuare şi integrarea infrastructurii rutiere în fluxurile logistice aeroportuare;
- "CFR" - Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" S.A., entitate responsabilă cu administrarea infrastructurii feroviare şi colaborarea pentru asigurarea interoperabilităţii multimodale;
- "UAT" - Unitate Administrativ-Teritorială, entitate publică cu personalitate juridică, responsabilă cu gestionarea teritoriului şi emiterea avizelor de urbanism necesare implementării Proiectului pe raza sa.

Părţile convin asupra prezentului cadru de cooperare şi stabilesc următoarele drepturi, obligaţii, mecanisme de coordonare şi condiţii de implementare:

Preambulul, definiţiile, anexele şi documentele menţionate expres în prezentul protocol fac parte integrantă din acesta, în măsura în care sunt aprobate de Părţi potrivit competenţelor legale şi nu contravin actelor normative aplicabile.

Prezentul protocol nu creează obligaţii directe în sarcina unor terţi şi nu substituie avizele, acordurile, autorizaţiile, aprobările sau procedurile administrative prevăzute de legislaţia aplicabilă. Fiecare Parte rămâne responsabilă pentru actele, deciziile şi operaţiunile realizate în limitele competenţelor sale legale.

Art.1. Încheierea prezentului protocol de cooperare are ca scop stabilirea cadrului interinstituţional de colaborare, coordonare şi sprijin reciproc pentru realizarea obiectivului de investiţii **Extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti**, definit ca infrastructură de transport cu dublă utilizare civilă şi militară. Proiectul are rol strategic pentru conectivitatea Bazei 90 Transport Aerian, integrarea cu fluxurile logistice şi de mentenanţă ale Aeroportului Internaţional Henri Coandă, corelarea cu infrastructura rutieră, feroviară şi aeroportuară de

interes național și accesarea instrumentelor de finanțare dedicate mobilității militare și infrastructurii critice.

Art.2. Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în scopul realizării achizițiilor necesare pentru implementarea Proiectului, inclusiv pentru atribuirea contractelor de servicii de proiectare, proiectare și execuție, execuție lucrări, servicii de consultanță, asistență tehnică, supervizare, publicitate și alte servicii conexe, cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, după caz, precum și ale legislației incidente aplicabile fiecărei Părți.

Art.3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea extinderii și modernizării Drumului Gării Baloteşti, Părțile stabilesc etapele care trebuie parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

Modificarea etapelor, a ordinii de desfășurare, a dependențelor tehnice sau a documentelor livrabile se va putea realiza numai prin minuta Grupului de lucru tehnic mixt, atunci când modificarea nu afectează obligațiile esențiale ale Părților, respectiv prin act adițional, atunci când modificarea implică obligații noi, asumări financiare sau schimbarea responsabilităților principale.

Art. 3.1. Pentru coordonarea tehnică a proiectului, părțile convin constituirea unui grup de lucru tehnic mixt format din reprezentanți ai CJ Ilfov, MApN, CNAB, CFR și ai autorităților publice locale implicate.

Art. 3.2. Proiectul va fi dezvoltat în conformitate cu cerințele infrastructurii de transport dual-use, respectând clasa de încărcare specifică tehnicii militare (standarde STANAG / Military Load Classification), asigurând gabarite de trecere pentru convoaie agabaritice și sisteme securizate de management al traficului.

a) Etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI) și obținere a avizelor/acordurilor prealabile;
b) Etapa de proiectare tehnică (PT+DE) și obținere a Autorizației de Construire (AC);
c) Etapa de execuție a lucrărilor de construcții;
d) Etapa de recepție a lucrărilor și punere în funcțiune a obiectivului de investiții.

Soluțiile tehnice propuse pentru obiectivul de investiții vor avea în vedere cerințe de reziliență, continuitate operațională, siguranță rutieră, accesibilitate pentru intervenții de urgență și interoperabilitate cu infrastructura de transport rutieră, feroviară, aeroportuară, și militară, în limitele competențelor legale ale Părților.

Părțile vor avea în vedere, pe durata proiectării, execuției și punerii în funcțiune, măsuri care să asigure continuitatea accesului către infrastructura aeroportuară, feroviară, rutieră și militară relevantă, precum și evitarea afectării nejustificate a fluxurilor logistice, operaționale și de intervenție.

Grupul de lucru tehnic mixt funcționează ca mecanism de coordonare tehnică și instituțională, fără a substitui atribuțiile legale ale Părților. Deciziile, recomandările și punctele de vedere formulate în cadrul acestuia se consemnează în minute, se transmit Părților prin Secretariat și se utilizează pentru fundamentarea actelor administrative, avizelor, documentațiilor tehnico-economice și deciziilor de implementare aferente Proiectului.

Grupul de lucru tehnic mixt se va reuni ori de câte ori este necesar, dar cel puțin trimestrial, la convocarea Liderului de Asociere sau la solicitarea motivată a oricărei Părți. Convocarea, ordinea de zi, documentele suport, minutele și punctele de vedere se transmit prin Secretariat, cu respectarea regimului de acces aplicabil fiecărui document.

Secretariatul Grupului de lucru tehnic mixt va întocmi periodic, cel puțin trimestrial sau ori de câte ori este necesar, o informare privind stadiul activităților, riscurile identificate, avizele/documentele restante, măsurile propuse și responsabilitățile asumate de Părți.

Pentru fiecare etapă prevăzută la art. 3, Părțile vor stabili, prin minuta Grupului de lucru tehnic mixt sau prin act adițional, după caz, termene orientative, responsabilități principale, documente livrabile și dependențe interinstituționale, fără a aduce atingere termenelor legale aplicabile procedurilor de avizare, autorizare și achiziție publică.

Responsabilitățile detaliate ale Părților, termenele orientative, documentele livrabile, dependențele interinstituționale și punctele de decizie ale Proiectului vor fi detaliate într-o matrice de responsabilități, anexă la prezentul protocol sau la actul adițional aplicabil, după caz.

Art. 4. Sarcinile și obligațiile Părților, aferente etapelor de realizare a obiectivului de investiții sunt:

Județul Ilfov – Consiliul Județean (Lider de Asociere):

- coordonarea integrată a tuturor etapelor proiectului, de la documentații tehnico-economice până la recepția finală;
- elaborarea Studiului de Fezabilitate;
- solicitarea trecerii în domeniul public al Județului Ilfov și administrarea de către Consiliul Județean Ilfov a terenurilor aferente tronsonului de drum;

- derularea procedurilor de achiziție publică în numele asocierii și monitorizarea contractelor de proiectare și execuție;
- gestionarea Secretariatului Grupului de lucru tehnic mixt;
- identificarea posibilităților de finanțare și centralizarea documentațiilor;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Ministerul Apărării Naționale:

- definirea și validarea cerințelor de mobilitate tactică și a standardelor „dual-use" (STANAG/MLC);
- asigurarea consultanței pentru adaptarea soluțiilor tehnice la nevoile de securitate națională;
- identificarea posibilităților de finanțare pentru infrastructura critică;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.:

- asigurarea colaborării, în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate, strict pentru corelarea și integrarea viitoarei infrastructuri de extindere a capacităților aeroportuare;
- asigurarea corelării soluțiilor tehnice cu rețelele și instalațiile aeroportuare existente;
- integrarea coridorului rutier în planurile de dezvoltare a capacităților de operare aeroportuară;
- preluarea documentației tehnice aprobate din SF-ul elaborat de Consiliul Județean Ilfov;
- identificarea surselor de finanțare necesare pentru edificarea infrastructurii aferente tronsonului de drum situată pe terenul aflat în patrimoniul societății, asigurând corelarea tehnică la limita de hotar cu lucrarea realizată de Județul Ilfov – Consiliul Județean;
- derularea procedurii proprii de achiziție și execuție a tronsonului în cauză;
- asigurarea mentenanței viitoare a tronsonului de drum realizat de CNAB;
- emiterea avizelor și acordurilor necesare în competența sa;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.:

- asigurarea corelării investițiilor feroviare cu noile conexiuni rutiere pentru dezvoltarea hub-ului multimodal;
- emiterea avizelor și acordurilor necesare în competența sa;
- asigurarea gabaritelor specifice tehnicii militare pentru lucrările de artă feroviară;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Orașul Otopeni:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;

- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Comuna Baloteşti:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;
- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Comuna Tunari:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;
- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților aferente etapelor prevăzute la art. 3 lit. b), c) și d)) se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol, condiționat de realizarea activităților prevăzute pentru etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și de obținere a avizelor/acordurilor prealabile prevăzută la art. 3 lit. a).

Art. 6. Părțile desemnează Județul Ilfov – Consiliul Județean în calitate de Lider de Asociere și autoritate contractantă delegată pentru derularea procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului. În această calitate, Județul Ilfov – Consiliul Județean este împuternicit să:

a) elaboreze, lanseze și finalizeze procedurile de achiziție publică pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuție a lucrărilor, conform obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;

b) obţină toate avizele, acordurile şi autorizaţiile necesare (inclusiv Acordul de Mediu, Autorizaţia de Construire, avizele MApN/CFR/CNAIR);

c) semneze contractele de prestări servicii/execuţie lucrări în numele şi pentru asociere, cu condiţia ca documentaţia de atribuire şi soluţiile tehnice propuse să fi fost analizate în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, fără ca această analiză să substituie avizele, acordurile sau aprobările prevăzute de legislaţia aplicabilă.

Art. 7. Finanţarea activităţilor se va realiza, cu prioritate, prin atragerea de fonduri europene nerambursabile dedicate infrastructurii critice şi mobilităţii militare pentru obiective dual-use, completate, după caz, din bugetele locale, bugetul naţional, fonduri externe nerambursabile, inclusiv instrumente de tip CEF, precum şi din alte surse legal constituite în condiţiile legii şi în limita creditelor bugetare aprobate pentru fiecare Parte.

Fiecare Parte va include, după caz şi în limita competenţelor legale, sumele necesare îndeplinirii obligaţiilor asumate în proiectele de buget anuale sau rectificate, în funcţie de etapa de implementare, de sursa de finanţare identificată şi de documentele tehnico-economice aprobate.

Art. 8. Părţile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanţarea investiţiei din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaţionale derulate de România.

Art. 9. Documentaţia tehnico-economică elaborată în scopul realizării lucrării de extindere şi modernizare a Drumului Gării Baloteşti va fi supusă analizei şi avizării în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, în limitele competenţelor legale ale Părţilor şi fără a substitui avizele, acordurile sau aprobările prevăzute de legislaţia aplicabilă.

Art. 10. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, Părţile vor proceda la predarea-primirea obiectivului de investiţii către unitatea administrativ-teritorială sau către administratorul stabilit potrivit legii, după caz. Mentenanţa şi exploatarea obiectivului se vor realiza în baza unui protocol subsecvent sau a actului juridic aplicabil, cu respectarea normelor privind siguranţa rutieră, securitatea infrastructurii şi cerinţele specifice infrastructurii dual-use.

La finalizarea lucrărilor, Părţile vor asigura predarea documentaţiei tehnice finale, a documentaţiei conforme cu execuţia, a proceselor-verbale de recepţie, a avizelor, acordurilor, autorizaţiilor şi a oricăror instrucţiuni de exploatare şi mentenanţă către administratorul stabilit potrivit legii.

Art. 10.1 Până la finalizarea procedurii de achiziție pentru contractul de elaborare a Studiului de Fezabilitate, Părțile se obligă să transmită către Grupul de lucru tehnic mixt, prin canale instituționale aprobate și cu respectarea regimului de acces aplicabil fiecărui document, toate studiile, avizele și documentațiile tehnice existente la nivelul fiecărei instituții, în format editabil, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului protocol. Documentele vor fi inventariate, vor fi marcate corespunzător în funcție de regimul de acces aplicabil, vor fi evidențiate pe versiuni și vor constitui baza de pornire pentru documentația consolidată a proiectului.

Părțile vor identifica, marca, transmite, stoca și utiliza documentele, datele tehnice și informațiile aferente Proiectului cu respectarea regimului juridic aplicabil informațiilor clasificate, informațiilor sensibile neclasificate, secretului comercial, datelor cu caracter personal și normelor interne de securitate ale fiecărei instituții. Partajarea documentațiilor se va realiza numai către persoanele desemnate, prin canale instituționale aprobate, cu evidența transmiterilor și a versiunilor documentelor.

Fiecare Parte va desemna, prin document intern sau adresă oficială, persoanele autorizate să primească, consulte, transmită sau prelucreze documentațiile aferente Proiectului, precum și nivelul de acces acordat acestora, în limitele atribuțiilor instituționale.

Art. 11. Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării acestuia de către toate Părțile, dar nu mai târziu de 2 luni de la data primei semnături.

Art. 12. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior, în scopul realizării lucrării de extindere și modernizare a Drumului Gării Balotești, atât componența Părților asociate, cât și obligațiile acestora să poată fi modificate prin act adițional la prezentul protocol.

Art. 13. Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

a) la finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor asumate de Părți;

b) prin acordul scris al tuturor Părților;

c) prin imposibilitatea obiectivă de realizare a obiectului protocolului, constatată de Părți potrivit legii;

d) în alte cazuri prevăzute de prezentul protocol sau de legislația aplicabilă.

Orice Parte care dorește să se retragă din prezentul protocol va notifica celelalte Părți cu cel puțin 60 de zile înainte, garantând în același timp continuitatea documentațiilor și a activităților începute până la acel moment. În cazul retragerii unei Părți, aceasta este obligată să transfere către Liderul de Asociere toate documentele și studiile realizate până la acel moment.

De asemenea, retragerea nu exonerează Partea respectivă de obligațiile de plată sau de colaborare aferente etapelor deja demarate și contractate.

Art. 14. Neexecutarea culpabilă, totală sau parțială, a obligațiilor asumate prin prezentul protocol poate conduce la rezilierea acestuia, în condițiile legii și cu respectarea procedurii de notificare prealabilă stabilite de Părți, fără a afecta obligațiile deja scadente sau responsabilitățile aferente etapelor demarate.

Art. 15. Forța majoră exonerează Părțile de răspundere în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința Părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului, care le împiedică să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 16. Partea care invocă forța majoră are obligația să informeze în scris celelalte Părți, în cel mult 5 (cinci) zile de la apariția evenimentului, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a acesteia, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 17. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte Părți încetarea evenimentului de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetarea acestuia.

Art. 18. Dacă împrejurările de forță majoră și consecințele acestora durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea în continuare a protocolului. În niciun caz, nicio Parte nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte Părți ca urmare a intervenirii forței majore, însă fiecare Parte are obligația de a-și onora obligațiile scadente până la data producerii evenimentului de forță majoră.

Art. 19. Orice diferend apărut între părți în legătură cu prezentul protocol va fi supus analizei și medierii în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, care va întocmi un punct de vedere tehnic și juridic în termen de 30 de zile.

Art. 20. Doar în cazul eșecului medierii în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român.

Art. 21. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 22. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 23. Toate comunicările oficiale între Părți se vor realiza în scris, cu confirmare de primire, prin canale instituționale aprobate, și vor fi transmise către Secretariatul Grupului de lucru tehnic mixt coordonat de Județul Ilfov – Consiliul Județean, pentru asigurarea trasabilității deciziilor, documentelor, avizelor și corespondenței aferente Proiectului.

Art. 24. Prezentul Protocol s-a încheiat în ____ exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte semnatară și, după caz, exemplarele suplimentare necesare pentru înregistrare, arhivare sau depunere la autoritățile competente.

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN	**PREȘEDINTE** **Hubert Petru Ștefan THUMA**
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	**Ministru**
ORAȘ OTOPENI	**PRIMAR** **Constantin Silviu GHEORGHE**
COMUNA BALOTEȘTI	**PRIMAR** **Cristian Ștefan PRETORIAN**
COMUNA TUNARI	**PRIMAR** **Cristian NICULAE**
COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A.	**Director General** **Bogdan Stelian MÎNDRESCU**
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A	**Director General** **Ion SIMU-ALEXANDRU**