ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –*„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median"*

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 30.09.2026,

Având în vedere:

Adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/11.08.2025;

Adresa Municipiul București nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 23913/13.08.2026;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art.3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art.35 alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28035 din 22.09.2026;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28106 din 22.09.2026;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28206 din 23.09.2026;

Raportul Direcției Generale Management Programe de Dezvoltare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28306 din 23.09.2026;

Raportul Direcției Generale Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28220 din 23.09.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală,

apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), coroborat cu prevederile alin. (7) lit.c) și art. 182 alin. (1) art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă asocierea Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Art.2 Se aprobă Acordul de asociere (cadru), conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov să semneze Acordul de asociere prevăzut la art. 2 din prezenta hotărâre.

Art.4 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, unităților administrativ teritoriale în cauză, compartimentelor de specialitate din cadrul Consiliului Județean și va asigura publicarea hotărârii pe site-ul

Consiliului Județean Ilfov și în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. 148

Din 30.09.2026

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr.....148...../30/09/2026			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă absolută O calificată	30/09/2026	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	...30.../...09...../2026	
3	Aducerea la cunoștință publică	...30.../...09...../2026	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	...30.../...09...../2026	
5	Hotărârea produce efecte juridice	...30.../...09...../2026	

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov
nr. 148 /30.09 2026

ACORD DE ASOCIERE
cadru

Preambul

În considerarea **caracterului strategic în cadrul infrastructurii de transport de interes național** al obiectivului **„Pasaj Petricani”,** parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului ”**Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord**” aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Muncipiului București și a Misiunii UE “100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030”, având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de CO_2 și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE “100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030”**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național, în conformitate cu OUG 49/2017 Art. IV. - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu

modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se pot emite autorizaţii de construire fără elaborarea şi aprobarea prealabilă a unei documentaţii de amenajarea teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea I - Reţele de transport şi/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepţia porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat şi punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii. De asemenea indicăm şi prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare "Prin excepţie de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcţii: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes naţional şi de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul Bucureşti "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, prin direcţia de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcţiilor;

I. Părţile Acordului de asociere

MUNICIPIUL BUCUREŞTI cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, Bucureşti, cod poştal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU,** în calitate de Primar General,

SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI cu sediul în Bucureşti, str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareş HOPINCĂ**, în calitate de Primar,

JUDEŢUL ILFOV - CONSILIUL JUDEŢEAN cu sediul în Bucureşti, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin Preşedinte **Hubert Petru Ştefan THUMA**, în calitate de Preşedinte al Consiliului Judeţean

Şi

ORAŞ VOLUNTARI cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, judeţul Ilfov, cod poştal 077190, Cod de Înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin domnul **Florentin Costel PANDELE**, în calitate de Primar.

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998;
- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.F.R. S.A. de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. .....
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr. .....
- Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. .....
- Hotărârii Consiliului Local Voluntari nr. .....

II. SCOPUL ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"**, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median".

- Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul Bucuresti, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord", care include următoarele obiective de investiții:
  - "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare si amenajare 10 puncte de oprire;
  - „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța";
  - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median";
  - „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median",

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

> Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport

multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

> Obiectivul de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"** va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate;

Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

Părțile hotărăsc următoarele:

Art.1. Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - **„Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median"**.

Art.2. Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între **Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov –Consiliul Județean și Orașul Voluntari**, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

Art. 3. Drepturile și obligațiile părților

Art.3.1. Sectorul 2 al Municipiul București, în calitate de Lider al Asocierii,

- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;
- va reprezenta asocierea în relațiile cu terții, inclusiv autorizații, finanțatori, instituții publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare.
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea întocmirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

Art.3.2. Municipiul Bucureşti

- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilităţi de finanţare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziţia membrilor asocierii documentaţiile, studiile şi resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor şi acordurilor prevăzute de lege în competenţa sa;
- va susţine parte din costurile pentru execuţie din bugetul local al Municipiului Bucureşti, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului Bucureşti.

Art.3.3. Oraşul Voluntari

- va susţine costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a oraşului Voluntari;
- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilităţi de finanţare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziţia membrilor asocierii documentaţiile, studiile şi resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor şi acordurilor prevăzute de lege în competenţa sa;
- va susţine parte din costurile pentru execuţie din bugetul local al Oraşului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Oraşului Voluntari.

Art.3.4. Judeţul Ilfov –Consiliul Judeţean

- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;

- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

Art.4. Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 5. Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

Art.6. Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, **prin act adițional la prezentul acord de asociere,** în funcție de valorile rezultate în urma procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

Art. 6.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.
Art. 6.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

Art. 7. Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

Art. 8. Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.
Art. 8.1. După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocierea va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente

Art. 9. Prezentul Acord de asociere încetează:

a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;

b) Prin acordul părţilor;

c) La data finalizării integrale a tuturor investiţiilor.

Art. 10. Forţa majoră exonerează de răspundere părţile, în cazul neexecutării parţiale sau totale a obligaţiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forţă majoră se înţelege un eveniment independent de voinţa părţilor, imprevizibil şi insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere şi care împiedică părţile să execute total sau parţial obligaţiile asumate.

Art.10.1. Partea care invocă forţa majoră are obligaţia să aducă la cunoştinţă celorlalte părţi, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariţiei, iar dovada forţei majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor şi întinderii posibile a forţei majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariţie.

Art. 10.2. Partea care invocă forţa majoră are obligaţia să aducă la cunoştinţa celorlalte părţi încetarea cauzei de forţă majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 10.3. Dacă aceste împrejurări şi consecinţele lor durează mai mult de 6 (şase) luni, fiecare partener poate renunţa la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părţi nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părţi, dar au îndatorirea de a-şi onora toate obligaţiile până la data producerii forţei majore.

Art. 11. Litigiile care se vor naşte din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desfiinţarea lui, vor fi soluţionate pe cale amiabilă.

Art. 12. Dacă părţile nu vor ajunge la o înţelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluţionare instanţei judecătoreşti competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 13. Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislaţiei române, prin acte adiţionale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

Art. 14. Părţile Acordului de asociere nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terţe persoane.

Art. 15. Toate comunicările care urmează a se efectua între părţi, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

Art. 16. Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Municipiul Bucureşti
Primar General,

Ciprian CIUCU

Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti
Primar,

Rareş HOPINCĂ

Oraşul Voluntari

Primar,

Florentin Costel PANDELE

Judeţul Ilfov –Consiliul Judeţean

Preşedinte,

Hubert Petru Ştefan THUMA