ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 27.11.2025;

Având în vedere :

Avizul Comisiei Tehnico – Economice din cadrul Județului Ilfov – Consiliul Județean nr.33323/10.11.2025.

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.207/10.07.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice

locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.33473 din data de 19.11.2025;

Raportul Direcţiei Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.33480 din data de 19.11.2025;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții **„Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."** conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă actualizarea devizului general la obiectivul de investiții prevăzut la art.1 conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta

hotărâre.

Art.3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 207/10.07.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km." se modifică corespunzător.

Art.4 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV

Monica TRANDAFIR

Nr. 247

Din 27.11.2025

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr. 247 /27/11/2025			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă ☒ absolută O calificată	27/11/2025	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	27/11/2025	
3	Aducerea la cunoștință publică	27/11/2025	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	27/11/2025	
5	Hotărârea produce efecte juridice	27/11/2025	

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov Nr. 247/27.11.....2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

144.688.411,54 lei fără TVA, respectiv 174.256.939,68 lei cu TVA 21%

Din care C+M

106.102.429,40 lei fără TVA, respectiv 128.383.939,58 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 20 luni execuție

3. Capacități fizice:

Tronson Zona sud- Cernica

DRUM

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 4.007km

DJ 301 – km 0+000 – km 0+203 – L=203m

DL1 – km 1+222 – km 2+220 – L=98m

DL2 – km 0+000 – km 2+409 – L=2409m

DL4 – km 0+000 – km 0+942 – L=942m

DL5 – km 0+000 – km 0+355 – L=355m

- ✓ Cai bidirectionale:
  - ➢ Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m
- ✓ Cai unidirecționale:

- Parte carosabila de 4.00m
- Banda de incadrare de 2x0.50m
- Acostament de 2x0.50m

Intersectii

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ301.

Amenajarea intersectiilor cu A2 s-a facut dupa cum urmeaza:

- iesire din A2 pe directia B-CT, viteza la iesire de pe A2 - 40km/h,
  - pana de racordare – 75m
  - banda de iesire din flux – 75m
  - sectiune de decelerare – 155m
- intrare in A2 pe directia B-CT, viteza la intrare pe A2 - 40km/h,
  - sectiune de accelerare – 295m
  - banda de intrare in flux – 150m
  - pana de racordare – 75m

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. La fel si intersectia dintre drumurile de legatura la A2 si DJ 301. Razele insulelor centrale pentru aceste intersectii vor fi dupa cum urmeaza:

- Raza de 25,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL4
- Raza de 18,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL6
- Raza de 16,0m pentru intersectia dintre DJ301 / DL1

Calea inelara a acestor intersectii giratorii are latimea de 7,0m; latimea accesului de intrare in intersectia giratorie are 4,0m iar cel de iesire are 4,5m. Razele folosite pentru racordarile benzii marginale a drumurilor de acces si calea inelara are valoarea de minim 25m.

Insulele centrale ale intersectiilor giratorii propuse au forma circulara, cu raza insulei centrale intre R=16.00-25.00m si raza de giratie Rg=23.00-32.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara Lc=7.00m, cu o banda de circulatie (1x7.00m).

Trotuare

In momentul actual trotuarele, unde exista, au latimea variabila intre 1,0m si 2,0m dar, prin implementarea proiectului, vor avea latimea constanta de 2,00m.

Trotuarele se vor delimita de carosabil sau zonele verzi astfel:

- se vor delimitata de partea carosabila cu borduri mari, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 20x25cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 30x15cm.
- se vor delimita de zona verde cu borduri mici, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 10x15 cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 10x20cm.

Profil transversal

Au fost realizate in cadrul documentatiei profilele transversale tip pentru bretelele nodului rutier, pentru drumurile de legatura, pentru zonele in care se vor amenaja drumul judetean DJ301, cat si pentru benzile de accelerare/decelerare si pe zona intersectiilor giratorii.

In profil transversal A2 are urmatoarele elemente geometrice (platforma de 26,00m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x2x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

Prin impelementarea proiectului se mai adauga o banda de circulatie 1x3.75 pe ambele partii ale autostrazii; in plus se vor realiza, in conformitate cu planul de situatie al proiectului, benzi de accelerare si decelerare cu latima totala de 4.00m

Dupa implementarea proiectului In profil transversal A2 va avea urmatoarele elemente geometrice (platforma de 33,50m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

In profil transversal Drumurile de legatura / DJ301 au urmatoarele elemente geometrice:

- Latime platforma drum.....5.00 / 8.00 m / 9.00m
- Latimea partii carosabile .....4.00 / 7.00 m / 8.00m
  - din care banda de incadrare..... 2 x 0.50 m
- Panta transversala parte carosabila..... 2.50%
- Latime acostamente..... 2x0.50 m

- Panta transversala acostamente 4.00%

Obs.: Benzile unidirectioanle de intrare si iesire din A2 vor avea 4,0m parta carosabila si platfroma de 6,0m; platforma de 9.00m latime se va realiza doar pe DL4.

Podete

Podet cadru nou tip "P2" la km 0+034 al DJ 301	m	17
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+821 al DL 1	m	14
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+433 al DL 1	m	20
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+157 al DL 1	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 20+039 al A2, dr.	m	20
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 19+598 al A2, dr.	m	15
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+128 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+568 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+771 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 1+100 al DL 1, dr.	m	10

ILUMINAT

189 stalpi si lampi, din care 14 cu alimentare fotovoltaica si 175 de stalpi si lampi cu alimentare duala.

Canalizare pluviala

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
conducte PVC-KG , SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1946
Camine vizitare	buc	55
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	117
Bazin retentie beton 937mc	buc	1
Bazin retentie deschis 580mc	buc	1
SH1 Q=210 l/s	buc	1

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
SH2 Q=115 l/s	buc	1
SH3 Q=350 l/s	buc	1
SH4 Q=1100 l/s	buc	1
SH5 Q=830 l/s	buc	1
SH6 Q=400 l/s	buc	1
SH7 Q=80 l/s	buc	1

Tronson nord, Cernica-Pantelimon

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 2.787km

DL0 – km 0+000 – km 0+906 – L=906m

DL1 – km 0+000 – km 1+222 – L=1222m

DL3 – km 0+000 – km 0+186 – L=186m

Drumuri secundare – 192, 101, 180m

- ✓ Cai bidirectionale:
  - ➢ Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m
- ✓ Cai unidirecționale:
  - ➢ Parte carosabila de 4.00m
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m

ILUMINAT PUBLIC

111 stalpi si lampi, alimentare duala.

CANALIZARE PLUVIALA

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE, GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD	UM	Cantitate
conducte PVC-KG, SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1090
Camine vizitare	buc	22
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	43
Separator hidrocarburi ENVIA TRP 225/675. $Q_{nominal}$=225l/s/separator, Q_{total}=675l/s/separator - montate in rigola betonata	buc	2.00

ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA NR. 549 DIN 27.11.2025

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiţie
DRUM DE LEGĂTURĂ DJ301 - TÂNGANU - A2 - CERNICA = 8 KM

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ŞI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	Obţinerea terenului	2.493.002,33	0,00	2.493.002,33
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	53.000,00	11.130,00	64.130,00
Total capitol 1		**2.546.002,33**	**11.130,00**	**2.557.132,33**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	**134.965,00**	**28.342,65**	**163.307,65**
Total capitol 2		**134.965,00**	**28.342,65**	**163.307,65**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	Studii	**15.000,00**	**2.850,00**	**17.850,00**
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.2.	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.3.	Expertizare tehnică	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.4.	Certificarea perf. energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul ptr siguranţă rutieră	**177.825,00**	**0,00**	**177.825,00**
3.5.	Proiectare	**3.113.594,30**	**644.086,86**	**3.757.681,16**
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/DALI şi deviz general	488.396,80	92.795,39	581.192,19
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avize/acorduri/autorizaţii	590.469,10	123.998,51	714.467,61
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	21.000,00	4.410,00	25.410,00
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	2.013.728,40	422.882,96	2.436.611,36
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziţie	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.7.	Consultanţă	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenţă tehnică	**820.541,60**	**172.313,74**	**992.855,34**
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	516.541,60	108.473,74	625.015,34
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	516.541,60	108.473,74	625.015,34
	3.8.1.2. pentru part. proiect. la fazele incl. în progr. de control al lucrărilor, avizat de ISC	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	294.000,00	61.740,00	355.740,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate şi sănătate potrivit preved. HG nr. 300/2006	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Total capitol 3		**4.126.960,90**	**819.250,60**	**4.946.211,50**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii	**105.276.636,61**	**22.108.093,69**	**127.384.730,30**
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.4.	Utilaje, echip. tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echip. de transport	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.5.	Dotări	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.6.	Active necorporale	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total capitol 4		**105.276.636,61**	**22.108.093,69**	**127.384.730,30**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de şantier	**856.102,99**	**179.781,63**	**1.035.884,62**
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării deşantier	637.827,79	133.943,84	771.771,63
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	218.275,20	45.837,79	264.112,99
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	**1.167.126,73**	**0,00**	**1.167.126,73**
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	530.512,15	0,00	530.512,15
	5.2.3. Cota ISC ptr controlul statului în amenaj. terit., urbanism şi ptr. autoriz. lucrărilor	106.102,43	0,00	106.102,43
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	530.512,15	0,00	530.512,15
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute (cap. 1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	**9.488.090,87**	**1.992.499,08**	**11.480.589,95**
5.4.	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	**45.000,00**	**9.450,00**	**54.450,00**

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ŞI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
Total capitol 5		11.556.320,58	2.181.730,71	13.738.051,29
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7 Chelt. afer. marjei de buget şi ptr. const. rezervei de implem. ptr. ajustarea de preţ				
7.1.	Cheltuieli afer. marjei de buget (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	2.528.116,81	530.904,53	3.059.021,34
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	18.519.409,31	3.889.075,96	22.408.485,27
Total capitol 7		21.047.526,12	4.419.980,49	25.467.506,61
TOTAL GENERAL		144.688.411,54	29.568.528,14	174.256.939,68
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		106.102.429,40	22.281.510,18	128.383.939,58

Beneficiar/Investitor
Director General DGIADJ
Constantin CĂLINOIU

Proiectant General
S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L.

CATALIN BADEA