ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂRE

privind asocierea Județului Ilfov - Consiliul Judeţean cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX S.A. și Sectorul 1 al Municipiului București în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea magistralei de metrou Străulești – Mogoșoaia

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în ședință extraordinară (convocată de îndată) în data de 11.11.2025,

Având în vedere:

Adresa Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 1425/17.09.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 26374/18.09.2025;

Adresa Sectorului 1 al Municipiului București cu nr. 1700/13.10.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 29326/15.10.2025;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 386 din 29.10.2025;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art. 3 și art. 4, paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr. 32145/07.11.2025;

Raportul Direcției Generale Management Programe de Dezvoltare din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr.31829/05.11.2025;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr.32154/07.11.2025;

Raportul Direcției Economice din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr.32198/07.11.2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr.32206/07.11.2025;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate – organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

În temeiul prevederilor art. 173 alin.(1) lit e) coroborate cu prevederile alin.(7) lit.c), art.182 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă asocierea Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX S.A. și Sectorul 1 al Municipiului București în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea magistralei de metrou Străulești – Mogoșoaia, conform Protocolului de asociere prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov să semneze protocolul de asociere prevăzut la art.1, precum și alte documente necesare pentru derularea protocolului în cauză.

Art.3 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul general al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov, persoanelor juridice prevăzute la art. 1 și va asigura

publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZA

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV

Monica TRANDAFIR

Nr. 241

Din 11.11.2025

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr. 241...../11/11/2025			
Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă Q absolută O calificată	11/11/2025	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	.../11/.../11...../2025	
3	Aducerea la cunoștință publică	.../11/.../11..../2025	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	.../11/...../11.../2025	
5	Hotărârea produce efecte juridice	.../11/...../11...../2025	

PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII, cu sediul în Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, CUI 13633330, reprezentată legal de **Ministrul Transporturilor şi Infrastructurii Ciprian-Constantin ŞERBAN**, în calitate de reprezentant al Statului Român ca **PARTENER ASOCIAT,**

METROREX S.A., cu sediul în Bucureşti, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, CUI 13863739, reprezentată legal prin **Mariana MICLĂUŞ**, având funcţia de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI, cu sediul în Bucureşti, sectorul 1, Bd. Banu Manta nr. 9, CUI 4505359, reprezentată legal prin **George-Cristian TUŢĂ** în calitate de **Primar**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT - LIDER DE ASOCIERE,**

JUDEŢUL ILFOV — CONSILIUL JUDEŢEAN, cu sediul în Bucureşti, Str. Ernest Juvara nr. 3-5, sector 6, CUI 4192545, în calitate de autoritate a administraţiei publice locale, constituită la nivel judeţean, reprezentată legal prin **Hubert THUMA,** în calitate de **Preşedinte**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din Bucureşti 2016-2030 a Metrorex S.A.;
- Planul investiţional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 aprobat prin H.G. nr. 1312/2021;
- Discuţiile desfăşurate între reprezentanţi ai Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, ai Metrorex S.A şi ai Sectorului 1 al Municipiului Bucureşti, cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metroul, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017, cu modificările şi completările ulterioare;
- Metrorex S.A. desfăşoară activităţi de transport de persoane cu metroul pe reţeaua de căi ferate subterane şi supraterane, în condiţii de siguranţă a circulaţiei, precum şi activităţi de extindere şi modernizare a reţelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social şi de protecţie civilă;
- În vederea desfăşurării activităţii sale, Metrorex S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înfiinţarea Societăţii Comerciale de Transport cu Metroul Bucureşti "Metrorex" - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Judeţului Ilfov 2020–2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătăţirea calităţii vieţii locuitorilor, prin îmbunătăţirea conectivităţii teritoriale;
- Cerinţele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcţiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată şi digitalizată;
- Oportunităţile de finanţare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât şi prin fonduri naţionale;

În temeiul prevederilor :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex" - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.M.T. nr. 2031/2020, privind Procedura de emitere a avizelor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Părțile hotărăsc următoarele:

Art. 1 Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. nr. 1312/2021.

Art. 2. În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare, proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate și orice alte servicii/lucrări conexe obiectului principal al prezentului protocol.

Art. 3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, Părțile stabilesc etapele necesare a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;
b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

Etapa de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:
- Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. (Notă Conceptuală elaborată conform prevederilor H.G. nr. 907/2016) aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 1 al Municipiului București;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, în vederea constituirii obiectivului de investiții.

(2) Pentru Sectorul 1 al Municipiului București:
- Achiziția și derularea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016);
- Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de realizare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționat mai sus;
- Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia.

(3) Pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:
- Acordarea de asistență tehnică Părților;

(4) Pentru Județul Ilfov - Consiliul Județean:
- Acordarea de asistență tehnică Părților;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6. Părțile împuternicesc Sectorul 1 al Municipiului București pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, alin. (2), în calitate de lider de asociere.

Art. 7. Părțile convin ca, în temeiul prezentului Protocol de asociere, să desemneze liderul de asociere pentru etapa menționată la art.3 lit. a), respectiv Sectorul 1 al Municipiului București, căruia i se conferă atribuția de coordonare și reprezentare a partenerilor asociați în etapa planificării, atribuirii și elaborării Studiului de Fezabilitate.

Art. 8. Părțile Protocolului de asociere care dețin dreptul de proprietate sau de administrare asupra imobilelor ce fac obiectul Studiului de Fezabilitate se obligă ca, în baza prezentului Protocol, să acorde Sectorului 1 al Municipiului București, prin intermediul presetatorului desemnat, accesul necesar efectuării studiilor de teren, investigațiilor, măsurătorilor etc. necesare elaborării Studiului de Fezabilitate. Dreptul de acces se exercită temporar și exclusiv pentru realizarea activităților tehnice aferente elaborării documentației, fără a aduce atingere dreptului de proprietate ori de administrare.

Art. 9. Finanțarea activităților stabilite etapei prevăzută la art. 3, lit. a), se va realiza exclusiv de către Sectorul 1 al Municipiului București, din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Local;
- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite.

Art. 10. Părțile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaționale derulate de România.

Art. 11. Toate documentațiile tehnice-economice elaborate în scopul realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, vor fi supuse avizării Metrorex S.A.

Art. 12. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea Metrorex – S.A., pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 13. Prezentul protocol și actele adiționale, după caz, intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere și a actelor adiționale, după caz.

Art. 14. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării de extindere a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești-Mogoșoaia, componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul protocol de asociere.

Art. 15. Prezentul protocol încetează astfel:

a) La finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților
b) Prin acordul părților;
c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 16. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 17. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 18. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 19. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 20. Dacă aceste împrejurări şi consecinţele lor durează mai mult de 6 (şase) luni, fiecare partener poate renunţa la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părţi nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părţi, dar au îndatorirea de a-şi onora toate obligaţiile până la data producerii forţei majore.

Art. 21. Litigiile care se vor naşte din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desfiinţarea lui, vor fi soluţionate pe cale amiabilă.

Art. 22. Dacă părţile nu vor ajunge la o înţelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluţionare instanţei judecătoreşti competente, pe baza prevederilor prezentului protocol şi a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 23. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislaţiei române, prin acte adiţionale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 24. Părţile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terţe persoane.

Art. 25. Toate comunicările care urmează a se efectua între părţi, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 26. Prezentul Protocol s-a încheiat astăzi, .../...../2025, în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

Ministrul Transporturilor şi Infrastructurii
Ciprian-Constantin ŞERBAN

METROREX S.A.

Director General
Mariana MICLĂUŞ

JUDEŢUL ILFOV — CONSILIUL JUDEŢEAN

Preşedinte
Hubert THUMA

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Primar
George-Cristian TUŢĂ