ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje, precum și a utilizării locurilor de parcare din zona drumurilor județene

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 26.08.2021,

Având în vedere:

Prevederile art.122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art.3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art.58, art.64, art.80 și art.84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.11848 din 22.07.2021;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.11849 din 22.07.2021;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.11850 din 22.07.2021;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.c) coroborat cu alin.(4) lit a), precum și art.182 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Regulamentul privind amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, pe poduri și pasaje, precum și a utilizării locurilor de parcare din zona drumurilor județene prevăzut în **Anexa** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor asigura ducerea la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 Hotărârea Consiliului Judeţean Ilfov nr. 69/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi panourilor publicitare în zona drumurilor judeţene, pe poduri şi pasaje. îşi încetează aplicabilitatea.

Art.4 Secretarul General al Judeţului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituţiei Prefectului – Judeţul Ilfov, persoanelor interesate, şi va asigura publicarea în Monitorul Oficial al judeţului Ilfov.

PREŞEDINTE

Hubert Petru Ştefan THUMA

CONTRASEMNEAZA.

Secretar General al Judeţului Ilfov

Monica TRANDAFIR

Nr. 128

Data: 26.08.2021

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEŢEAN ILFOV NR. 128 /26.08.2021			
Nr.Crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă Ø **absolută** O calificată	26/08/2021	
2	Comunicarea către prefectul judeţului Ilfov	27/08/2021	
3	Aducerea la cunoştinţă publică	27/08/2021	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	27/08/2021	
5	Hotărârea produce efecte juridice	27/08/2021	

ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

Anexa
la HCJ nr.128/26.05.2021

REGULAMENT

privind amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi panourilor publicitare în zona drumurilor judeţene, pe poduri şi pasaje, precum şi a utilizării locurilor de parcare aflate în zona drumurilor judeţene

CAPITOLUL I

Dispoziţii generale

Art.1. (1) Prezentul Regulament stabileşte condiţiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public, a încheierii contractului pentru utilizare şi acces în zona drumului public, precum şi condiţiile privind amplasarea construcţiilor, instalaţiilor, panourilor publicitare, precum şi a utilizării locurilor de parcare aflate în zona drumurilor de interes judeţean aflate în administrarea Consiliului Judeţean Ilfov. (OG nr.43/1997, art.46, alin.2)

(2) Prin lucrări în zona drumurilor judeţene se înţeleg acele lucrări de construcţii, instalaţii sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte şi în tuneluri rutiere, precum şi acele lucrări care, deşi sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condiţiile de exploatare sau siguranţa circulaţiei pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces la drumul public, emise de administratorul drumului.

(3) Acceptul administratorului drumului public comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obţine la faza de proiectare;
- autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public - care se obţine înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizaţia de construire.

(4) Soluţiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil şi prin autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum şi până la modificarea soluţiilor prin emiterea unor noi documente.

Obligaţia şi responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil şi a autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public, precum şi responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului public.

(5) Pentru construcţiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanţele de amplasare precizate în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul public.

Aprobarea se emite în baza unei documentaţii tehnice care trebuie să conţină, printre alte documente, şi certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării şi/sau autorizaţia de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

CAPITOLUL II

Definiţii

Art.2.În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înţeles:

Drum de interes judeţean - drum de utilitate publică destinat circulaţiei rutiere si pietonale în scopul satisfacerii cerinţelor generale de transport ale economiei, ale populaţiei si de apărarea ţării, aflat în proprietatea Judeţului Ilfov si în administrarea Consiliului Judeţean Ilfov;
Acord Prealabil - actul de autoritate al administraţiei publice judeţene pe baza căruia se stabilesc condiţiile de amplasare si/sau acces în zona drumului public. Acordul prealabil se obţine la faza de proiectare, nu ţine loc de Autorizaţie de amplasare si/sau acces la drumul judeţean si este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentaţiei tehnice necesare obţinerii autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului public si a autorizaţiei de construire.
Autorizaţie de amplasare si/sau acces în zona drumului public - actul final de autoritate al administraţiei publice judeţene pe baza căruia este permisă amplasarea si/sau accesul în zona drumului public, se obţine înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.
Zona drumului public cuprinde: ampriza, zona de siguranţă şi zona de protecţie. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr.1 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.
Ampriza drumului-suprafaţa de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru ciclişti, acostamente, şanţuri, rigole, taluzuri, şanţuri de gardă, ziduri de sprijin şi alte lucrări de artă.
Zonele de siguranţă - suprafeţe de teren situate de o parte şi de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantaţiei rutiere sau altor scopuri legate de întreţinerea şi exploatarea drumului, siguranţei circulaţiei ori protecţiei proprietăţilor situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranţă fac parte şi suprafeţele de teren destinate asigurării vizibilităţii în curbe şi intersecţii, precum şi suprafeţele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului şi altele asemenea.
Zonele de protecţie - suprafeţele de teren situate de o parte şi de alta a zonelor de siguranţă, necesare protecţiei şi dezvoltării viitoare a drumului.

CAPITOLUL III

Condiţii privind emiterea acordului prealabil

Art.3.(1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes judeţean are obligaţia de a obţine Acordul prealabil din partea Consiliului Judeţean Ilfov, sens în care va depune o solicitare conform anexei 1 din prezentul Regulament.
(2) Acordul prealabil se emite de către Consiliul Judeţean Ilfov, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa 2 la prezentul Regulament. În funcţie de condiţiile tehnice specifice, modelul cadru poate suferi modificări asupra conţinutului acestuia.
(3) Acordul prealabil se emite pentru o anumită funcţie şi/sau destinaţie a obiectivului. Schimbarea funcţiei şi/sau a destinaţiei obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Judeţean Ilfov.
(4) Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obţinută autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obţinerea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puţin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.
Art.4. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prealabil sunt următoarele:

a1)Depunerea de către solicitant la Registratura Consiliului Judeţean Ilfov sau pe adresa de e-mail: acord.drumuri@cjilfov.ro a unui dosar care va conţine următoarele înscrisuri (documentaţia, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

1. Cerere tip-conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere/ Aviz tehnic de Racordare în cazul branşamentelor la reţelele de utilităţi, conform Legii 50/1991 cu modificările şi completările ulterioare;
3. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:

- poziţia kilometrică şi metrică a amplasamentului în zona drumului judeţean;
- descrierea sumară a lucrărilor/activităţilor ce urmează a se desfăşura, a amenajării accesului la drumul judeţean;

4. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
5. Plan de încadrare în zonă,la o scară convenabilă (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);
6. Plan de situaţie la o scară convenabilă, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului judeţean si poziţia kilometrică la care se doreşte amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcţiilor;
- toate elementele amprizei drumului cotate şi distanţele din axul drumului până la fiecare element, inclusiv construcţii şi împrejmuiri;

Documentele depuse în copie vor fi certificate pentru confomitate cu originalul de către beneficiar.

Administratorul drumurilor judeţene poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 15 zile de la depunerea documentaţiei, cu prelungirea corespunzătoare a termenului de emitere a acordului prealabil.

Dosarul sus menţionat se va completa ulterior cu:

- Copie a chitanţei prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil, calculată în baza hotărârii Consiliului Judeţean Ilfov în vigoare la data respectivă, privind aprobarea unor tarife si taxe locale datorate bugetului propriu al judeţului Ilfov sau copie a Ordinului de plată.

Datele ce se vor completa pe O.P. sunt: Beneficiar: Judeţul Ilfov, cod de identificare fiscal, 4192545 cod IBAN beneficiar: R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria operativă Ilfov, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum judeţean, pentru lucrarea nr. "XXX";

a) Pentru prelungirea acordului prealabil beneficiarul va depune cererea de prelungire cu cel puţin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului. Cererea de prelungire va fi însoţită de certificatul de urbanism si de exemplarul original al acordului prealabil careva expira. Certificatul de urbanism/avizul tehnic de racordare trebuie să fie obligatoriu în termen de valabilitate.

b) Analizarea de către compartimentele de specialitate ale direcţiei a documentaţiei depuse de către solicitant;

c) Emiterea de către aparatul de specialitateal Consiliului Judeţean Ilfov a Acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentaţiei de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz;

d) Acordul prealabil/Refuzul de emitere a Acordului prealabil va fi semnat de către preşedintele şi secretarul general al Judeţului Ilfov, directorul general al Direcţiei Generale de Investiţii şi Adminsitrare Drumuri Judeţene şi persoana care l-a întocmit.

CAPITOLUL IV

Condiţii privind emiterea autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumului

Art.5.(1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului de interes judeţean are obligaţia de a obţine Autorizaţia de amplasare şi/sau acces în zona drumului public, după obţinerea acordului prealabil,cu respectarea condiţiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizaţia de amplasare şi/sau acces în zona drumului public se emite de către Consiliul Judeţean Ilfov, prin aparatul de specialitate, conform modelului-cadru prevăzut în Anexa 3 la prezentul Regulament. În funcţie de condiţiile tehnice specifice, modelul-cadru poate suferi modificări asupra conţinutului.

(3) Autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcţie şi/sau destinaţie a obiectivului. Schimbarea funcţiei şi/sau a destinaţiei obiectivului, de către titularul autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Judeţean Ilfov.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obţină autorizaţia de construire, potrivit Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, după obţinerea autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumurilor judeţene.

(5) Autorizaţia de amplasare şi sau de acces în zona drumului public este valabilă 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuţie.

(5.1) Durata de execuţie a lucrărilor se extinde pe toată perioada de valabilitate a autorizaţiei de construire.

(5.2) Durata de execuţie a lucrărilor poate fi prelungită pe o perioadă de câte 12 luni, în corelare cu durata de execuţie a lucrărilor specificată în autorizaţia de construire, prin actualizarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces.

(5.3) Valabilitatea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumurilor judeţene poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.

Excepţie fac totem-urile aferente staţiilor de distribuţie a carburanţilor şi mijloacele de publicitate a căror autorizaţie se emite pe toată perioada de funcţionare a obiectivului. Acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentaţii tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării staţiei de distribuţie a carburanţilor în zona drumului public.

În caz de neprelungire a autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces, mijloacele de publicitate vor fi desfiinţate de către deţinători, pe cheltuiala acestora, în termen de 5 zile de la data primirii notificării transmise de administratorul drumului.

(6) Pe parcursul execuţiei lucrărilor (în cazul instalaţiilor subterane) şi înainte de punerea în funcţiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligaţia de a solicita în scris administratorului drumului şi, după caz, poliţiei rutiere verificarea în teren a modului de execuţie a lucrărilor, a respectării condiţiilor impuse prin autorizaţia de amplasare şi/sau de acces şi a documentaţiei tehnice care a stat la baza autorizării.

În cazul nerespectării acestor condiţii şi dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului şi siguranţa circulaţiei, administratorul drumului public poate acorda o singură data un termen de remediere.

Art.6.

(1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumurilor judeţene din judeţul Ilfov sunt următoarele:

Depunerea de către solicitant la Registratura Judeţului Ilfov – Consiliul Judeţean sau pe adresa de e-mail: acord.drumuri@cjilfov.ro a unui dosar care va conţine următoarele înscrisuri (documentaţia, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

a.1) pentru construcţii si drumuri adiacente (depozite, hale, staţii carburanţi, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spaţii comerciale, magazine, parcaje, locuinţe, anexe gospodăresti, modernizări drumuri adiacente, etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcţia Generală de Investiţii şi Adminsitrare Drumuri Judeţene prin Serviciul de Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov pentru lucrarea respectivă;
4. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condiţiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:

- poziţia kilometrică şi metrică a amplasamentului în zona drumului judeţean;
- descrierea lucrărilor/activităţilor ce urmează a se desfăsura;
- descrierea amenajării accesului la drumul judeţean, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) şi dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităţilor) - lungimea deschiderii accesului la drumul judeţean;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale si a celor uzate în lungul drumului judeţean;
-modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menţionarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.

Condiţiile impuse pentru prezentare în memoriul tehnic pot suferi unele modificări în funcţie de specificul/destinaţia obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

5. Copie a actului de identitate(în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală(în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
6. Plan de încadrare în zonă,la o scară convenabilă ;
7. Plan de situaţie la o scară convenabilă, care să cuprindă:
- traseul existent al drumului judeţean si poziţia kilometrică la care se doreste amplasarea obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul judeţean, cu racordarea simplă si, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanţa limitei de proprietate faţă de axul drumului judeţean;
- amplasamentul construcţiilor(a celor existente si a celor propuse) si al împrejmuirii, cu poziţia si cu distanţa acestora faţă de axul drumului judeţean;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale si a celor uzate în lungul drumului judeţean;
- semnalizarea rutieră propusă (temporară si permanentă dacă este cazul)

Condiţiile impuse pentru prezentare în planul de situaţie pot suferi unele modificări în funcţie de specificul/destinaţia obiectivelor ce urmează a fi amplasate, impuse prin acordul prealabil.

8. Secţiuni transversale în dreptul accesului si al construcţiilor cu specificarea poziţiei si a distanţei faţă de axul drumului judeţean si faţă de împrejmuire.
9. Detalii de sistem rutier pentru acces;
10. Acordul Inspectoratului de Politie al Judeţului Ilfov — Serviciul Rutier, pentru situaţiile reglementate de art.52 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările si completările ulterioare (unde este cazul).

a2) pentru instalaţii (conducte de ţiţei, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi,etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere/ Aviz tehnic de Racordare în cazul branşamentelor conform Legii 50/1991 cu modificările şi completările ulterioare;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcţia Generală de Investiţii şi Adminsitrare Drumuri Judeţene prin Serviciul de Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului judeţean Ilfov pentru lucrarea respectivă;
4. Memoriu tehnic de prezentarea lucrării solicitate pentru avizare (întocmit conform condiţiilor impuse prin acordul prealabil) - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:
- poziţiile kilometrice şi metrice (pe drumul judeţean) ale începutului şi sfârşitului traseului cablului/conductei, ale subtraversărilor/traversărilor drumului judeţean;
- amplasarea instalaţiei în cadrul zonei drumului judeţean (distanţe faţă de axul drumului judeţean);
- amplasarea stâlpilor în zona drumului judeţean (distanţe faţă de axul drumului judeţean);
- descrierea modului de amplasare a instalaţiei (cu referiri la modul de execuţie a şanţului în care va fi amplasată instalaţia, de amplasare a stâlpilor, de depozitare în timpul lucrărilor a pământului rezultat din săpătură, a utilajelor, a materialelor şi a uneltelor, de execuţie a subtraversării/traversării drumului judeţean, asigurarea circulaţiei pietonilor în timpul lucrărilor);
- modul de refacere al zonei afectate;

- modul de semnalizare al lucrărilor;
- durata de execuţie a lucrărilor.

5. Copie a actului de identitate(în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală(în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
6. Plan de încadrare în zonă,la o scară convenabilă ;
7. Plan de situaţie la o scară convenabilă, care să cuprindă:
- traseul drumului cu amplasarea instalaţiei în zona drumului cu specificarea distanţei faţă de drumul judeţean;
- poziţiile kilometrice şi metrice pe drumul judeţean ale începutului şi sfârşitului traseului instalaţiei şi a subtraversărilor/traversărilor.

8.Secţiuni transversale:

- în dreptul subtraversărilor/traversărilor(cu specificarea adâncimii/înălţimii de amplasare a acestora faţă de cota în ax a drumului judeţean);
- pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul judeţean(cu specificarea distanţei de amplasare faţă de axul drumului judeţean);

a3) pentru mijloace de publicitate:

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcţia Generală de Investiţii şi Adminsitrare Drumuri Judeţene prin Serviciul de Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov pentru lucrarea respectivă;
4. Memoriu tehnic referitor la amplasarea panoului publicitar (poziţie kilometrică simetrică, distanţa faţă de intersecţii, distanţa faţă de acostamentul drumului judeţean);
5. Avizul Inspectoratului de Poliţie al Judeţului Ilfov - Serviciul rutier;
Acceptul vecinilor în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;
6. Copie a actului de identitate(în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală(în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
7. Plan de încadrare în zonă la o scară convenabilă;
8. Plan de situaţie la o scară convenabilă ,-care să cuprindă:
- traseul drumului, poziţiile kilometrice si metrice;
- poziţia amplasamentului obiectivului;
9. Profil transversal reprezentativ cu distanţa din axul drumului până la mijlocul de publicitate;
10. Macheta color a panoului publicitar;

(2) Dosarul susmenţionat se va completa ulterior cu copia chitanţei prin care se atestă încasarea taxei de autorizaţie de amplasare si/sau acces în zona drumului judeţean, calculată în baza hotărârii Consiliului Judeţean Ilfov în vigoare la data respectivă, privind aprobarea unor tarife si taxe locale datorate bugetului propriu al Judeţului Ilfov, sau copie a ordinului de plată.

Datele ce se vor completa pe O.P. sunt: Beneficiar: Judeţul Ilfov, cod de identificare fiscală: 4192545, cod IBAN beneficiar: R048TREZ42121160250XXXXX,deschis laTrezoreria operativă Ilfov, contravaloare - taxă autorizaţie amplasare si/sau acces la drum judeţean DJ, pentru lucrarea "XXX";

b) Analizarea de către Serviciul Administrare Drmuri Judeţene a documentaţiei depuse de către solicitant;

c) Emiterea de către aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Ilfov a Autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului public, conform anexei 3 la prezentul Regulament, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentaţiei de către solicitant, sau comunicarea Refuzului

justificat de emitere a autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului public, după caz, intr-un exemplar

d) Autorizaţia de amplasare şi/sau acces în zona drumului public/Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către preşedintele şi secretarul Consiliului Judeţean Ilfov, directorul general al direcţiei şi persoana care a întocmit actul.

e) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul prelungirii autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumurilor judeţene din judeţul Ilfov în cazul mijloacelor de publicitate, sunt următoarele:

Pentru prelungirea autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului public, în cazul mijloacelor de publicitate, beneficiarul va depune, cu 30 zile înainte de expirarea acesteia, cererea de prelungire însoţită de următoarea documentaţie:

a) Cerere tip de prelungire - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;

b) copie act de identitate (persoane fizice) sau certificat de înregistrare (persoane juridice/fizice înmatriculate);

c) două exemplare originale ale autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului public, care expiră, exemplare pe care se va completa perioada de prelungire a valabilităţii;

d) imaginea color a reclamei care se va afisa (sau care este afisată), dacă au apărut modificări faţă de situaţia de la data autorizaţiei;

f) fotografii actualizate ale amplasamentului (panoului);

(2) Actualizarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumurilor judeţene din judeţul Ilfov conform art.5, pct.5.2, pentru obiectivele amplasate în zona drumurilor judeţene, altele decât mijloacele de publicitate, Consiliul Judeţeam Ilfov va face o actualizarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces, la solicitarea depusă de beneficiar cu 30 de zile înainte de expirarea perioadei de valabilitatea acesteia.

Cererea tip de actualizare a autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces - conform Anexei 1 la prezentul Regulament, va fi însoţită de cele două exemplare în original ale autorizaţiei de amplasare si/sau de acces care va expira, pe care se va completa perioada de actualizare a valabilităţii.

CAPITOLUL V

Condiţii de amplasare a unor obiective în zona drumului de interes judeţean

Art.7. Amplasarea unor obiective în zona drumurilor publice de interes judeţean se face cu respectarea următoarelor condiţii:

7.1. CONDIŢII GENERALE

(1) Amplasarea unor construcţii, instalaţii şi a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecţiilor, amenajarea căilor de acces, precum şi execuţia oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfăşurării fluente şi în condiţii de siguranţă a traficului rutier şi cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.

(2) La amplasarea unor construcţii, instalaţii şi a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecţiilor, a căilor de acces, precum şi la execuţia oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentaţiilor de urbanism şi de amenajare a teritoriului şi a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.

(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spaţiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lăţimea unei benzi de circulaţie în aliniament şi cu respectarea condiţiilor de vizibilitate pe drum şi eventuale supralărgiri în curbe.

(4) Beneficiarul şi constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetaţiei fără a avea aprobări legale, precum şi de degradarea drumurilor, instalaţiilor şi construcţiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare şi vor suporta contravaloarea refacerii acestora.

(5) Constructorul are obligaţia să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.

(6) Beneficiarul şi constructorul au obligaţia de a solicita prealabil execuţiei, asistenţă din partea deţinătorilor de reţele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfăşurării lucrărilor.
(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulaţie întâmplat în timpul şi din cauza execuţiei lucrărilor.
(8) În timpul execuţiei lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât şi constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice şi acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavaţiilor va fi imediat încărcat şi transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităţilor din zona în care se execută lucrările.
(9) Deţinătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcţiilor, ai căilor de acces, ai utilităţilor de orice fel sau ai instalaţiilor acceptate prin acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligaţi ca în termen de 60 de zile de la primirea înştiinţării să execute, pe cheltuiala lor şi fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condiţiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului public, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei.
(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepţia cazurilor autorizate de administratorul drumului şi de poliţia rutieră şi care vor fi semnalizate corespunzător. (OG nr.43/1997, art.44, alin.4)
(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roţi sau pe şenile, precum şi pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcţie sau de alte materii. (OG nr.43/1997, art.43, lit.b)
(12) Beneficiarul şi constructorul au obligaţia să refacă lucrările în perioada de garanţie. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.
(13)Se vor lua măsuri de protejare a hidranţilor de incendiu dacă sunt afectaţi de lucrare.

7.2. CONDIŢII SPECIALE

1. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcţii supraterane în zona drumurilor de interes judeţean:

(1) Amplasarea în zona de protecţie aferentă drumului public a construcţiilor supraterane care nu aparţin acestuia se poate realiza în condiţiile menţionate la alin.7.1,(1)(3).
(2) Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spaţii de parcare, în incinta proprietăţii/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu alte acte şi reglementări în vigoare. Se interzice parcarea/staţionarea vehiculelor pe ampriza şi/sau pe zona de siguranţă a drumului.
(3) În cadrul obiectivelor care deservesc publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spaţiile comerciale din intravilan
(4) Se interzice deversarea apelor uzate şi a celor pluviale din incinta obiectivelor/proprietăţii şi/sau de pe calea de acces în ampriza şi/sau zona de siguranţă a drumului public. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalaţiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalaţii de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.
(5) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea şi evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.
Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului public, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului şi se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situaţie avizat de către poliţia rutieră şi aprobat de administratorul drumului public.
(6) Repararea, întreţinerea şi exploatarea căilor de acces la drumurile publice, menţinerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietăţii, întreţinerea elementelor de

colectare şi scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietăţii, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

(7) Pentru dezvoltarea capacităţii de circulaţie a drumurilor publice în traversarea localităţilor rurale, distanţa dintre axa drumului şi gardurile sau construcţiile situate de o parte şi de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naţionale, de minimum 12 m pentru drumurile judeţene şi de minimum 10 m pentru drumurile comunale.(OG nr.43/1997,art.19, alin.4)

(8) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităţilor se interzice amplasarea oricăror construcţii care generează un trafic suplimentar la o distanţă mai mică de 50,00 m de la marginea părţii carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres şi al drumurilor internaţionale "E", respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes naţional şi judeţean. Prin construcţii care generează trafic suplimentar se au în vedere unităţi productive, complexe comerciale, depozite angro, unităţi tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidenţiale, parcuri industriale, precum şi orice alte obiective şi/sau construcţii asemănătoare în care se desfăşoară activităţi economice. (OG nr.43/1997,art.47, alin.1)

(9) Se vor respecta prevederile art.16, alin.1 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, referitoare la zonele de siguranţă ale drumurilor: "Zonele de siguranţă sunt suprafeţe de teren situate de o parte şi de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantaţiei rutiere sau altor scopuri legate de întreţinerea şi exploatarea drumului, siguranţei circulaţiei ori protecţiei proprietăţilor situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranţă fac parte şi suprafeţele de teren destinate asigurării vizibilităţii în curbe şi intersecţii, precum şi suprafeţele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului şi altele asemenea. Limitele zonelor de siguranţă a drumurilor, podurilor şi viaductelor, în cale curentă şi aliniament, sunt prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanţa Guvernului nr.43/1997.

(10) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.

(11) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată

2.Intersectii de drumuri:

(1) Intersecţiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la acelaşi nivel, în funcţie de categoriile drumurilor care se intersectează şi de traficul rutier, cu respectarea legislaţiei în vigoare.

(2) Amenajarea intersecţiilor la acelaşi nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecţiei, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depăşirii capacităţii pentru o intersecţie la nivel cu circulaţia reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluţia semaforizării intersecţiilor situate în localităţi. În afara localităţilor, în asemenea situaţii, se va adopta soluţia cu intersecţie denivelată.

(3) Amenajarea la acelaşi nivel a intersecţiilor se realizează cu respectarea prescripţiilor din Normativul pentru amenajarea la acelaşi nivel a intersecţiilor drumurilor publice, precum şi cu Normativul privind proiectarea intersecţiilor de străzi, urmărind asigurarea priorităţii pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

(4) Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj şi de stocare şi penele de racordare aferente amenajării intersecţiilor se realizează cu aceeaşi îmbrăcăminte rutieră şi cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(5) Căile de acces rutier la drumul public se realizează respectând prevederile referitoare la intersecţiile de drumuri.

(6) Pentru asigurarea fluenţei traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare şi ieşire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul public, care să debuşeze în acesta în intersecţii amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către

beneficiarii construcţiilor care se amplasează în zona drumurilor publice sau de către autorităţile locale, după caz.

(7) Racordul la drumul judeţean se va face conform prevederilor legislaţiei în vigoare .

(8) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.

(9) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

3. Amplasarea în zona drumului public de interes judeţean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte si altele asemenea:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze şi altele asemenea se realizează în afara amprizei şi a zonei de siguranţă a drumurilor, în condiţiile menţionate la alin.7.1, (1)v(3). În mod excepţional, conductele se pot amplasa în ampriza şi în zona de siguranţă a drumului, atunci când limita acestei zone este şi limita proprietăţilor învecinate drumului sau atunci când condiţiile de relief sunt restrictive, precum şi atunci când există amplasate alte instalaţii. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât şi cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

Conductele amplasate în ampriza şi/sau în zona de siguranţă a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 1,50 m sub nivelul amprizei şi/sau a zonei de siguranţă şi vor fi protejate în tuburi de protecţie.

(2) În cazuri excepţionale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluţie tehnică este impusă de existenţa altor reţele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, şi anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată, de preferinţă, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

Structura rutieră, afectată de execuţia acestor lucrări, va fi refăcută prin grija şi pe cheltuiala beneficiarului autorizaţiei de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentaţii tehnice, însuşită şi semnată de către verificatorul de proiect şi aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lăţimea benzii de circulaţie afectată.

Beneficiarul are obligaţia de a asigura realizarea şi verificarea execuţiei corecte a lucrărilor de construcţie şi a calităţii acestora, prin responsabili tehnici cu execuţia, diriginţi de specialitate sau agenţi economici de consultanţă specializaţi, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată.

Execuţia se poate face fie prin instituirea de restricţii temporare, parţiale sau totale de circulaţie, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lăţimea părţii carosabile. Beneficiarul autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumului public va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanţie de minimum 3 ani de la recepţia la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenţei obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condiţiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(3) Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte şi altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecţia realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(4) Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare şi altele asemenea se tratează similar cu podeţele sau podurile de şosea, fiind asigurată posibilitatea de acces şi intervenţie pentru întreţinere şi reparaţie. Proiectarea şi execuţia se vor realiza de către societăţi specializate în astfel de lucrări.

(5) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecţie sub ampriza şi zona de siguranţă a drumului, cu asigurarea debuşeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranţă, în partea din aval a tubului de protecţie, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

În mod excepţional, căminele se pot amplasa în zona de siguranţă a drumului, atunci când limita acestei zone este şi limita proprietăţilor învecinate drumului sau atunci când condiţiile de relief sunt restrictive, precum şi atunci când amplasamentul este condiţionat de existenţa altor instalaţii.

Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate şi drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcţie de caracteristicile litologice şi stratificaţiile evidenţiate de sondaje/foraje, după caz.

(6) În cazuri excepţionale, dacă, datorită prezenţei a numeroase instalaţii subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuţia forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin şanţ deschis.

Elementele drumului afectate de execuţia acestor lucrări vor fi refăcute prin grija şi pe cheltuiala beneficiarului autorizaţiei de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligaţia de a asigura realizarea şi verificarea execuţiei corecte a lucrărilor de construcţie şi a calităţii acestora, prin responsabili tehnici cu execuţia, diriginţi de specialitate sau agenţi economici de consultanţă specializaţi, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată.

La execuţia lucrărilor se pot institui restricţii temporare, parţiale sau totale de circulaţie, cu informarea prealabilă a administratorului drumului, precum şi a IPJ Ilfov, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lăţimea părţii carosabile. Beneficiarul autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumului public va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanţie de minimum 3 ani de la recepţia la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenţei obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condiţiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(7) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate îngheţului/dezgheţului.

(8) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecţie a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului şi generatoarea superioară a tubului de protecţie, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului şanţului drumului.

Gropile de lucru la execuţia forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranţă a drumului.

(9) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare şi conducte.

(10) În condiţiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalaţia de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălţime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului şi cota inferioară a copertinei.

(11) Infrastructurile estacadelor care susţin aceste instalaţii de transport se amplasează la distanţe care să asigure lărgirea drumului cu cel puţin o bandă de circulaţie pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lăţimea de lucru a parapetului marginal şi zona de siguranţă.

(12) Nu se admit asemenea supratraversări la distanţe mai mici de 200 m de intersecţii, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spaţii pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcţii a traficului în intersecţii.

(13) Traversarea cursurilor de ape şi a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului public. Infrastructurile construcţiei de traversare se amplasează în dreptul

infrastructurilor podurilor/podeţelor, iar cota intradosului elementelor de susţinere a instalaţiei, respectiv a protecţiei instalaţiei, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.
(14) În mod excepţional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluţie agreată de administratorul drumului public, dacă acestea nu împiedică circulaţia vehiculelor şi a pietonilor şi dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistenţa şi stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.
(15) În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziţia acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debuşeul podului, respectiv înălţimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.
(16) Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podeţelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile naţionale si autostrăzi, de conducte pentru transportul produselor inflamabile. În cazuri excepţionale şi foarte bine justificate, pe celelalte drumuri deschise circulaţiei publice pot fi amplasate astfel de conducte pe sau sub suprastructura podurilor, viaductelor oripasajelor denivelate, cu adoptarea unor măsuri speciale privind execuţia şi exploatarea acestor conducte şi cu respectarea prevederilor pct.14 şi pct.15, precum şi cu avizul administratorului drumului public şi al administratorului căii de transport supratraversate.
(17) Traseul conductelor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Judeţului Ilfov – Consiliul Judeţean. Cu această ocazie, beneficiarul are obligaţia de a convoca toţi deţinătorii de utilităţi pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.
(18) În cazul în care este afectat acostamentul drumului judeţean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast şi compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obţinerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat.În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.
(19) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.
(20) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

4. Amplasarea în zona drumurilor de interes judeţean a unor cabluri de energie electrică:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei şi a zonei de siguranţă a drumului, în condiţiile menţionate la alin. 7.1, (1)v(3) din prezentul Regulament.
(2) În situaţii excepţionale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistenţă a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranţă a drumului public.
(3) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecţia realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului şi aliniamentul cablului.
(4) Pentru reţelele de joasă, medie şi înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile alin.(3), numai în condiţiile respectării măsurilor de siguranţă specifice cablurilor electrice.
(5) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecţie între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranţă.
În mod excepţional, căminele se pot amplasa în zona de siguranţă a drumului, atunci când limita acestei zone este şi limita proprietăţilor învecinate drumului sau atunci când condiţiile de relief sunt restrictive, precum şi atunci când amplasamentul este condiţionat de existenţa altor instalaţii.

(6) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecţie a cablurilor electrice se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei şi generatoarea superioară a tubului de protecţie, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului şanţului drumului.

(7) Gropile de lucru la execuţia forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranţă a drumului.

(8) În cazuri excepţionale, dacă, datorită prezenţei a numeroase instalaţii subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuţia forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin şanţ deschis.

Structura rutieră afectată de execuţia acestor lucrări va fi refăcută prin grija şi pe cheltuiala beneficiarului autorizaţiei de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

Beneficiarul are obligaţia de a asigura realizarea şi verificarea execuţiei corecte a lucrărilor de construcţie şi a calităţii acestora, prin responsabili tehnici cu execuţia, diriginţi de specialitate sau agenţi economici de consultanţă specializaţi, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii, republicată.

Execuţia se poate face fie prin instituirea de restricţii temporare, parţiale sau totale de circulaţie, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lăţimea părţii carosabile. Beneficiarul autorizaţiei de amplasare şi/sau acces în zona drumului public va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanţie de minimum 3 ani de la recepţia la terminarea lucrărilor.

Pe toată durata existenţei obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condiţiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(9) Traversarea cursurilor de ape şi a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranţă a lucrării de artă. Infrastructurile construcţiei de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susţinere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor şi infrastructura lucrărilor de artă.

(10) În mod excepţional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecţie, într-o soluţie avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulaţia vehiculelor şi a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcţiei sau să genereze încărcări suplimentare care să influenţeze calculul de rezistenţă şi în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secţiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziţia acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debuşeul podului, respectiv înălţimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(11) În tuburile de protecţie se vor prevedea cabluri din oţel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice, în caz de avarie sau în alte soluţii care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenţie/reparaţie/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

(12) Amplasarea stâlpilor de susţinere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanţă suficientă faţă de drum, astfel încât, în situaţia lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulaţie, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranţă a drumului, fără a fi necesară mutarea lor.

Excepţie fac situaţiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasaţi în afara amprizei drumului, într-o soluţie avizată de administratorul drumului public.

(13) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălţime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă şi cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălţimea se majorează cu spaţiul de siguranţă împotriva electrocutării.

(14) Traseul cablurilor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Judeţului Ilfov – Consiliul Judeţean. Cu această ocazie, beneficiarul are obligaţia de a convoca toţi deţinătorii de utilităţi pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.
(15) În cazul în care este afectat acostamentul drumului judeţean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast şi compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obţinerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.
(16) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.
(17) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

5. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes judeţean a reţelelor si instalaţiilor tehnico-edilitare:

(1) Reţelele şi instalaţiile tehnico-edilitare situate în ampriza drumurilor publice sunt:
- instalaţiile necesare funcţionării drumului: canalizarea pluvială şi drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, reţeaua de stropit spaţii verzi, reţeaua energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru reţelele electrice;
- instalaţiile edilitare necesare ansamblurilor de construcţii de locuinţe şi dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine şi aerisiri, hidranţi, staţii de pompare, guri de scurgere etc

(2) Amplasarea în localităţi a reţelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane şi de suprafaţă, existente sau de perspectivă.
(3) Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părţii carosabile a drumului sau în galerii vizitabile.Amplasarea, construcţia, repararea şi întreţinerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului şi cu respectarea legislaţiei în vigoare
(4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislaţiei în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:
- izolat;
- combinat, respectiv mai multe instalaţii grupate;
- în comun, când instalaţiile subterane sunt într-o galerie circulabilă.

(5) La amplasarea instalaţiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferinţă:
- sub zonele verzi;
- sub insulele de dirijare a circulaţiei;
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepţionale, sub partea carosabilă prevăzându-se măsuri speciale de protecţie conform normelor specifice, respectiv pct.17 al notei din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes naţional şi investiţii străine nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România - S.A., cu următoarea formulare: "în cazuri excepţionale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluţie tehnică este impusă de existenţa altor reţele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor, şi anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferinţă prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară".

(6) În documentaţiile de urbanism ale localităţilor trebuie să se indice încadrarea reţelelor edilitare subterane în profilul transversal al drumului public.

(7) Amplasarea reţelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părţii carosabile a drumurilor publice. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, reţelele se pot amplasa şi în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale;
- canalizare ape menajere;
- termoficare;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicaţii;
- alte reţele.

(8) Soluţia de amplasare a reţelelor în planul de situaţie coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic şi economic, în funcţie de:

- caracteristicile terenului de fundare;
- siguranţa în exploatare;
- categoria drumului public şi structura rutieră existentă sau proiectată;

-posibilitatea proiectării şi executării, în mod coordonat, a tuturor reţelelor subterane;

- etapizarea executării lucrărilor;
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulaţiei.

(9) Condiţiile specifice de amplasare, pe categorii de reţele, se stabilesc conform prevederilor de mai jos:

- reţelele subterane electrice amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte şi de alta a drumului public;
- reţelele de tracţiune electrică se recomandă să se amplaseze lângă fundaţiile stâlpilor susţinători respectivi;
- reţelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a drumului public, pe partea opusă canalelor de energie termică şi canalizaţiilor telefonice;
- distanţa minimă dintre conducte şi canale, precum şi dintre acestea şi construcţiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcţiilor, ţinându-se seama de adâncimea de fundare, precum şi de caracteristicile geotehnice ale terenului.

(10) Traseul unei reţele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se stabileşte pe baza documentaţiilor tehnice, legal aprobate.

(11) Dublarea reţelelor prin amplasarea de o parte şi de alta faţă de axa drumului public se face în baza unui calcul tehnico-economic.

(12) Aducţiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localităţi, comune cu celelalte reţele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice şi cu aprobarea administratorului drumului.

(13) Traversarea aeriană a drumurilor publice de către reţelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul public este în aliniament, intersecţia realizându-se la un unghi apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°. Administratorul drumului poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico-economic.

(14) La subtraversarea drumurilor judeţene de către conductele de gaze şi lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislaţiei în vigoare.

(15) Amplasarea instalaţiilor, distanţele de pozare şi dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentaţiilor tehnice.

(16) Reţelele magistrale de distribuţie sau colectare pentru apă, energie electrică, telefonie, gaze, termoficare se vor amplasa în galerii circulabile, prevăzute cu puncte de branşare distribuite la distanţe optime, potrivit documentaţiilor de urbanism, asigurându-se lungimi minime ale branşamentelor.

(17) Reţelele de energie electrică de înaltă tensiune şi canalizare se proiectează şi se realizează pe trasee independente, corespunzător normelor tehnice.

(18) La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora faţă de agresivitatea apelor subterane, precum şi pentru protejarea straturilor rutiere şi a surselor de apă, a solului şi a complexului rutier.

(19) Conductele reţelelor de distribuţie se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum şi în alte cazuri justificate tehnic şi economic.
(20) Porţiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferinţă, aerian, pe pereţii exteriori ai clădirilor, pe estacade etc.
(21) Traseele conductelor de distribuţie trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii şi să urmărească profilul stradal, folosindu-se zone mai puţin aglomerate cu alte instalaţii subterane conform legislaţiei în vigoare.
(22) Traversările instalaţiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncimea minimă de 1,50 m sub cota axului drumului şi la minimum 0,80 m sub cota fundului şanţului.
(23) Traversările instalaţiilor subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea minimă de 1,20 m sub cota axului drumului şi la 0,50 m sub cota fundului şanţului.
(24) Este interzisă montarea conductelor de distribuţie:
- sub linii de tramvai sau de cale ferată, în lungul acestora;
- în canale de orice fel, care comunică direct cu clădiri;
- sub orice fel de construcţii sau pe terenuri destinate construcţiilor.
(25) La subtraversarea liniilor de cale ferată, a canalelor sau a altor construcţii subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecţie.
La intersecţia cu reţele edilitare sau cu alte construcţii subterane, conductele de gaze se montează, de preferinţă, deasupra acestora.
(26) La stabilirea traseului conductelor de distribuţie trebuie respectate distanţele minime până la construcţii, instalaţii sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislaţia în vigoare.
(27) Deţinătorii construcţiilor sau instalaţiilor acceptate în zona drumului sunt obligaţi să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operaţiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumurilor publice.
(28) Administratorul drumului este obligat să notifice deţinătorii de utilităţi sau instalaţii autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum şi termenul în care aceştia sunt obligaţi să le desfiinţeze sau să le mute, după cum urmează:
a) cu cel puţin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuţie impune desfiinţarea, mutarea sau modificarea, pentru construcţii autorizate cu caracter definitiv;
b) cu cel puţin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcţiilor acceptate cu caracter provizoriu.
(29) Traseul reţelelor si instalaţiilor tehnico-edilitare pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Consiliului Judeţean Ilfov. Cu această ocazie, beneficiarul are obligaţia de a convoca toţi deţinătorii de utilităţi pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.
(30) În cazul în care este afectat acostamentul drumului judeţean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast şi compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obţinerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.
(31) Deţinătorii de instalaţii amplasate în zona drumului public sunt obligaţi să execute revizia periodică şi repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului şi siguranţa circulaţiei. Aceştia sunt obligaţi să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art.60 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997. (OG nr.43/1997, art.50)

(32) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.
(33) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

6. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes judeţean a mijloacelor de publicitate:

(1) Prin publicitate în zona drumului se înţelege orice mijloc de afişaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare şi indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului public.
(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conţinut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.
(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul public, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbelor, precum şi la o distanţă:
a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieşirea în/din intersecţie;
b) în afara localităţii, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieşirea în/din intersecţie.
În situaţii excepţionale, pentru afişarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorităţi ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului public.
(4) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluţii independente autoportante în traversarea drumului public.
(5) Se interzice obturarea vizibilităţii indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcţiilor, instalaţiilor şi a celorlalte mijloace de publicitate, plantaţiilor rutiere şi a oricăror altor obstacole.
(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acţionare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni şi a locurilor frecventate de copii (indicatoarele rutiere fig. A22 şi fig. A23, conform SR 1848-1).
(7) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate în curbe şi în intersecţiile la nivel ale căilor de comunicaţie, în interiorul sensurilor giratorii, în ampriza şi în zonele de siguranţă, precum şi pe suprafeţele de teren destinate asigurării vizibilităţii în curbe şi în intersecţii.
(8) În afara localităţilor, panourile publicitare se amplasează la distanţe de minimum 7,0 m faţă de marginea îmbrăcămintei rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) şi la distanţe de minimum 100 m unul faţă de celălalt, excepţie făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici şi mijloacele de semnalizare aferente staţiilor de distribuţie a carburanţilor.
Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.
Mijloacele de publicitate tip totem, care afişează preţurile, aferente staţiilor de distribuţie a carburanţilor, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranţă a drumului public.
(9) În localităţi, panourile publicitare se amplasează astfel:
- la distanţa de minimum 4,0 m faţă de marginea îmbrăcămintei rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;
- la distanţa de minimum 1,0 m faţă de limita dinspre drum a spaţiului verde existent între drum şi trotuar, fără a împiedica circulaţia pietonilor. Înălţimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m faţă de cota trotuarului;
- la o distanţă de minimum 25 m unul faţă de celălalt.
Excepţie fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici şi mijloacele de semnalizare aferente staţiilor de distribuţie a carburanţilor.
Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.
(10) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecţie sunt:
- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităţilor;
- maximum 4,0 x 3,0 m - în localităţi;
- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.
Panourile publicitare care depăşesc dimensiunilede mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecţie a drumului public.

(11) Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuţia panourilor publicitare. Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălţimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale şi de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistenţa şi siguranţa în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistenţa şi de stabilitatea acestor panouri.
(12) Se interzice amplasarea în zona de siguranţă a drumurilor judeţene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi şi altele asemenea, cu conţinut dinamic şi de dimensiuni variabile.
(13) Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălţimea de minimum 25 mm, numele titularului şi numărul autorizaţiei emise de administratorul drumului public.
(14) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condiţiile de amplasare precizate în Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi în prezentul ordin, se desfiinţează de către deţinători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului public. În caz contrar, desfiinţarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desfiinţarea mijlocului de publicitate.
(15) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.
(16) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

7. Amplasarea în zona drumurilor publice de interes judeţean a stâlpilor pentru instalaţii în zona drumurilor publice din localităţile urbane şi rurale

(1) Amplasarea instalaţiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor.
(2) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălţime de liberă trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălţimea se majorează cu spaţiul de siguranţă împotriva electrocutării.
(3) Instalarea stâlpilor de susţinere a cablurilor de energie electrică se face la o distanţă suficientă de drumul judeţean, astfel încât, în situaţia lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulaţie, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranţă, fără a fi necesară mutarea lor.
(4) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalaţiile de semnalizare rutieră.
(5) Dispunerea stâlpilor pentru susţinerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare.
(6) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalaţii se va face la minimum 1 m faţă de partea carosabilă, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3m, în celelalte cazuri, iar în cazul localităţilor rurale stâlpii vor fi amplasaţi dincolo de şanţ
(7) Amplasarea şi instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulaţiei, elaborate în cadrul studiilor de specialitate, cu respectarea legislaţiei în vigoare şi cu acordul organelor de poliţie care răspund de siguranţa circulaţiei.
(8) Sistemul de susţinere va fi constituit din stâlpi din beton armat sau metalici, special executaţi în acest scop sau de folosinţă comună. În cazul drumurilor publice cu mai multe benzi de circulaţie, atunci când este necesară o semnalizare specifică fiecărei benzi, susţinerea indicatoarelor respective se face printr-un sistem portal sau cu console.

(9) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălţime corespunzătoare perceperii lui în punctele unde traseul, din cauza configuraţiei lui sau compoziţiei traficului, prezintă dificultăţi de vizibilitate a semnalizării rutiere.

(10) Amplasarea semafoarelor la intersecţii se face ţinându-se seama de intensitatea, structura traficului şi de mărimea fluxurilor de circulaţie a vehiculelor.

a. Semafoarele de bază se amplasează în intersecţii, de regulă, pe partea dreaptă a direcţiei de mers

b. Stâlpul de susţinere poate fi special destinat pentru semafoare sau poate fi de folosinţă comună cu alte utilităţi, cum ar fi susţinerea de indicatoare de circulaţie.

c. Înălţimea stâlpului de susţinere se alege în funcţie de numărul posibil al elementelor de semafor şi de indicatoarele care se pot instala pe el, astfel încât distanţa de la sol la extremitatea de jos a semaforului să fie de minimum 2,20 m.

d. Semafoarele repetitoare se amplasează în cazul intersecţiilor în care acced artere cu mai multe benzi de circulaţie pe sens, unde semnalele semaforului de bază pot fi mascate de vehiculele cu gabarit mare care circulă pe prima bandă, pentru conducătorii auto de pe celelalte benzi.

e. În cazul semafoarelor repetitoare, montate pe partea stângă a direcţiei de mers, în insule de dirijare sau în spaţiul verde median, înălţimea de la sol la extremitatea de jos a semaforului poate fi de minimum 0,80 m.

(11) Deţinătorii construcţiilor sau ai instalaţiilor acceptate sunt obligaţi să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operaţiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumurilor publice.

(12) Administratorul drumului este obligat să notifice deţinătorii de utilităţi sau instalaţii autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum şi la termenul în care aceştia sunt obligaţi să le desfiinţeze sau să le mute, după cum urmează:

a. cu cel puţin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuţie impune mutarea ori modificarea, pentru construcţii autorizate cu caracter definitiv;

b. cu cel puţin 1 lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcţiilor cu caracter provizoriu.

(13) În cazul în care este afectat acostamentul drumului judeţean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast şi compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obţinerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(14) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.

(15) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

8. Amplasarea pomilor în zona drumurilor publice de interes judeţean din localităţile urbane si rural

(1) Amplasarea pomilor în localităţile urbane şi rurale se va face cu acordul administratorului drumului public.

(2) Plantaţiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părţi ale drumului public, de regulă în zona de siguranţă, amplasate simetric şi paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor şi asocierea lor în plantaţii trebuie să corespundă condiţiilor de climă şi de sol.

(3) Distanţele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceluiaşi rând depind de clasa tehnică a drumului şi de forma de bază a coroanelor arborilor:

- categoria drumului public I - IV - distanţa minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 20 m;

- categoria drumului public V - distanţa minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 15 m.

(4) Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de raza acestora.

(5) Lăţimile fâşiilor verzi situate în profilul transversal al drumului public, în funcţie de felul plantaţiei, vor fi:

- pentru plantaţii de pomi într-un şir minimum 1,00 m;
- pentru plantaţii de arbuşti minimum 0,75 - 1,00 m;
- pentru gazon şi flori minimum 0,75 - 1,00 m.

(6) Plantarea arborilor se poate face şi în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular, cu diametrul de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.

(7) Se interzice plantarea de arbori şi arbuşti pe spaţiile necirculabile în care sunt amplasate reţele şi instalaţii edilitare subterane.

(8) Distanţele minime de la marginea părţii carosabile până la trunchiurile de arbori şi arbuşti trebuie să fie de minimum 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri.

(9) Plantaţiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul drumului public, vizibilitatea în curbă şi la traversările pentru pietoni.

(10) Plantaţiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum şi la perdele de protecţie. Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranţa circulaţiei rutiere.

(11) Curăţarea plantaţiilor în zona reţelelor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se forma de bază respective.

(12) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.

(13) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

9. Amplasarea în paralel şi intersecţiile drumurilor publice de interes judeţean cu căi ferate

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicaţii terestre se realizează în afara amprizei şi a zonei de siguranţă a drumului, în condiţiile menţionate la pct.7.1.

(2) La stabilirea poziţiei intersecţiilor între drumuri şi căi ferate se urmăreşte ca ambele căi de comunicaţie să fie în aliniament în zona intersecţiei.

(3) Unghiul dintre axa drumului public şi axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum 60° şi numai în cazuri cu totul excepţionale se pot admite intersecţii la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicaţie în zona intersecţiei.

(4) Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecţiei nu trebuie să prezinte declivităţi care să depăşească cu mai mult de 5‰ înclinarea profilului transversal al drumului.

(5) În cazuri excepţionale se poate admite amplasarea intersecţiei într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicaţie este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi şi înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de acelaşi sens, iar diferenţa dintre ele nu depăşeşte 5%.

(6) În cazul suprapunerii zonei de siguranţă rutieră cu cea feroviară, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier şi celelalte căi de comunicaţie va fi la jumătatea distanţei dintre ultimul element constructiv al căii rutiere şi ultimul element constructiv al celeilalte căii de comunicaţie.

(7) Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa si confortul participanţilor la trafic.

(8) Drumul, asa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.

3. OBSERVAŢII:La amplasarea oricăror construcţii, instalaţii, amenajări, etc. se vor avea în vedere orice alte norme legale incidente în domeniu, în vigoare la data solicitării acordului prealabil, respectiv a autorizaţiei de amplasare si/sau acces la drum, inclusiv cele referitoare la distanţele de amplasare

CAPITOLUL VI

Condiţii privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului judeţean

Art.1. (1) Pentru amplasarea şi accesul în zona drumului, beneficiarul are obligaţia încheierii cu administratorul drumului judeţean - Consiliul Judeţean Ilfov, a contractului pentru utilizare şi acces în zona drumului public şi plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(2)Modelul-cadru al contractului de utilizare si acces în zona drumurilor judeţene, este prezentat în Anexa 4 şi Anexa 5 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

În funcţie de condiţiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conţinutului acestuia.

(3) Contractul pentru utilizare şi acces în zona drumului public conform Anexei 4 se încheie după emiterea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizaţia se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

(4) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic şi/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligaţia obţinerii unui nou acord prealabil şi/sau a unei noi autorizaţii de amplasare şi/sau de acces.

Noul beneficiar/proprietar al obiectivului are obligaţia informării administratorului drumului public şi prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului şi a obligaţiilor ce îi revin conform condiţiilor impuse în acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces la drumul public.

(5) Când elementele constructive ale drumului public şi siguranţa circulaţiei sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcţiilor şi instalaţiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcţiilor sau instalaţiilor respective va începe lucrările de intervenţie fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenţie, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum şi poliţia rutieră. Beneficiarul are obligaţia aducerii zonei drumului la starea iniţială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condiţiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

Art.2.(1) Pentru utilizarea amprizei si a zonei de siguranţă a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcţii, instalaţii si/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile si de control se aplică tarife pentru utilizare si acces în zona drumului, aprobate prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov.

(2) Tariful se calculează funcţie de suprafaţa de teren aferentă zonei de siguranţă a drumului judeţean, pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă si consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract si tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife si taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al judeţului Ilfov si instituţiilor subordonate Consiliului Judeţean Ilfov, conform tabelului de mai jos si formulei:

Tarif/UM/lună x UM = Tarif/lună

Zona drumului judeţean utilizată pentru	Suprafaţa utilizată (ampriza/zona de siguranţă) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJM nr. mp/ml/lună (lei)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (lei)

(3) Plata tarifului se va face în contul Judeţului Ilfov – Consliul Judeţean nr. R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria operativă Ilfov sau la casieria Consiliului Judeţean Ilfov, în termen de 30 de zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.
(4) Pentru anul în curs tarifele se calculează si se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului si până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.
(5) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adiţional, pe baza tarifelor nou aprobate.
(6) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv, la cursul euro de la data emiterii facturii.
(7) Obligaţia si responsabilitatea privind construcţia, întreţinerea si repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcărilor, a refugiilor si a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil si autorizaţia de amplasare si/sau acces în zona drumului public.
Art.3 Administratorul drumului, Consiliul Judeţean Ilfov, stabileşte, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea si accesul în zona drumului, precum si excepţiile de la plata acestora.
Art.4. (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalaţii asemănătoare pe stâlpii din zona drumului judeţean, având alte destinaţii decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie obţinerea acordului si a autorizaţiei de amplasare si/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.
(2) Pentru obţinerea acordului si a autorizaţiei de amplasare si/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentaţiei tehnice aferente si acordul proprietarului stâlpului.
(3) Responsabilitatea privind respectarea obligaţiilor precizate la alin. (1) si (2) revine beneficiarului si proprietarului stâlpului.
Art.5. (1) Deţinătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcţiilor, căilor de acces, utilităţilor de orice fel sau instalaţiilor acceptate prin acordul prealabil si autorizaţia de amplasare si/sau acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului judeţean, sunt obligaţi ca în termen de 60 de zile de la primirea înstiinţării să execute, pe cheltuiala lor si fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului judeţean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condiţiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului public, precum si de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei.(OG nr.43/1997, art.47, alin.13)
(2) Responsabilitatea respectării obligaţiilor precizate la alin.(1) revine beneficiarilor înscrisi în acordul prealabil si autorizaţia de amplasare si/sau acces în zona drumului.
(3) În cazul nerespectării prevederilor alin.(1), administratorul drumului judeţean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
Art.6. (1) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalaţiilor, utilităţilor, reţelelor electrice si/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătăţiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri judeţene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.
(2) Orice alte sume care depăsesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la alin. (1), conţinute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deţinătorii respectivelor instalaţii, utilităţi, reţele sau amenajări, după caz.
(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin.(1), deţinătorii au obligaţia efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.
(5) Consiliul Județean Ilfov, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Ilfov, este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum si termenul în care acestia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:
- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.
- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.
Art.7.Prezentul Regulament poate fi modificat si completat prin hotărâre a Consiliului Județean Ilfov.
Art.8. Prevederile prezentului Regulament se completează de drept cu dispozițiile legislației în vigoare.

CAPITOLUL VII

Condiții privind închirierea locurilor de parcare realizate de Județul Ilfov – Consiliul Județean:

1. Județul Ilfov – Consiliul Județean poate atribui locurile de parcare aflate în zona drumului județean, în baza solicitărilor persoanelor juridice ce desfășoară activitați economice în zonă.
2. În vederea utilizării locurilor de parcare, beneficiarul are obligația închierii unui contract cu administratorul drumului județean.
3. Modelul cadru al contractului de utilizare a parcărilor este prezentat in Anexa 5 care face parte integrantă din prezentul Regulament.
4. Contractul de utilizare a locurilor de parcare se încheie în urma depunerii unui dosar care va cuprinde:
   - Cerere
   - Copie a certificatului de înregistrare fiscal
   - Docada sediului, punct de lucru în proximitatea parcării
5. În situașia existenței mai multor solicitări pentru același amplasament, utilizarea parcării va fi atribuită solicitantului ce are sediul/punctul de lucru cel mai apropiat.
6. În cazul înstrăinării locației în care își desfășoară activitatea solicitantul, aflată în proximitatea parcării, contractual de utilizare a locurilor de parcare încetează de drept.
7. (1) Pentru utilizarea locurilor de parcare, beneficiarii vor achita tarifele stabilite de Consiliul Județean Ilfov în acest sens
   (2) Tariful de la alin. (1) se calculează în funcție de suprafața utilizată stabilită în teren și consemnată în procesul verbal, care trebuie să constituie anexa la contract și tariful unitary în vigoare la data încheierii contractului conform hotărârii Consiliului Județean privind stabilirea tarfelor pentru anul în curs.
8. Administratorul drumului stabilește prin hotărâre tarifele pentru utilizarea parcărilor din zona drumului județean, precum și excepțiile de la plata acestora.

Anexa 1
La HCJ nr. ...../.....

Către
Consiliul Judeţean Ilfov

PERSOANA JURIDICĂ sau PERSOANA FIZICĂ ÎNMATRICULATĂ	Subscrisa: ..... cu sediul în localitatea:..... str./bd./şos. ..... nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., judeţul/sectorul, ... telefon ....., fax:..... e-mail ..... Nr. fiscal ....., şi nr. de înregistrare RC ...../...../...../..., Cod IBAN cont: RO ____/____/____/____/____/____/ deschis la Banca ..... Sucursala/Filiala ..... reprezentată legal prin dl/dna ..... având funcţia de..... şi prin dl/dna ..... având funcţia de .....
PERSOANA FIZICĂ	Subsemnatul(a):..... cu domiciliul în localitatea:..... str./bd./şos..... nr..... , bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., judeţul/sectorul..... e-mail .....telefon ..... , fax:..... identificat cu B.I./C.I. seria ..... nr.....eliberat de Poliţia ..... având cod numeric personal (CNP) /__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/

în vederea realizării lucrării..... .....
.....
în zona DJ ....., Km .....stânga/dreapta.

Vă solicit:

|__| **eliberarea acordului prealabil** (Nu dă drept de execuţie a lucrărilor)

|__| **prelungirea acordului prealabil** (Nu dă drept de execuţie a lucrărilor)

|__| **eliberarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului judeţean** (Se eliberează la faza de obţinere a autorizaţiei de construire - dă drept de realizare a lucrărilor.)

|__| **prelungirea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului judeţean** nr./data (doar în cazul mijloacelor de publicitate) ..... / ....., motivate de .....
.....

|__| **actualizarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului judeţean**

nr./data...../....., motivată de .....
.....

Depunem anexat documentaţia (conform borderoului anexat) într-un exemplar. Persoana de contact din partea beneficiarului .....
tel. .....
Persoana de contact din partea proiectantului.....
tel. .....

Data: ...../...../.....
(loc de semnătură şi ştampilă)

Anexa 2

MODEL CADRU

ACORD PREALABIL

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

ACORD PREALABIL Nr. ____ /_____

pentru executarea de lucrări în zona drumurilor județene

DJ _____

Beneficiar lucrare: _____

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, în baza certificatului de urbanism nr.____/data_____ și a documentației depuse, se eliberează prezentul accord prealabil pentru lucrarea „_____", în următoarele condiții:

A. CONDIȚII GENERALE

(1) Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.
(2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.
(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.
(4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.
5) Constructorul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.
(6) Beneficiarul și constructorul au obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.
(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
(8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice și acostamentelor a oricăror materiale,utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.
(9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primireaînștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest

lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului public, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei.
(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepţia cazurilor autorizate de administratorul drumului şi de poliţia rutieră şi care vor fi semnalizate corespunzător.
(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roţi sau pe şenile, precum şi pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcţie sau de alte materii.
(12) Beneficiarul şi constructorul au obligaţia să refacă lucrările în perioada de garanţie. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.
(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranţilor de incendiu dacă sunt afectaţi de lucrare.

B. CONDIŢII SPECIALE

1. În baza acordului prealabil, după verificarea respectării condiţiilor impuse în acesta, se obţine autorizaţia de amplasare şi/sau de acces în zona drumurilor publice, necesară pentru obţinerea autorizaţiei de construire.
2. Prezentul acord prealabil nu ţine loc de autorizaţie de lucrări săpătură - spargere.
...(conform condiţiilor speciale cuprinse în Regulament – pe tipuri de lucrări-art.7.2)
...
...
n-6. Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă şi şanţurile de la marginea drumului judeţean.
n-5. Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa şi confortul participanţilor la trafic.
n-4. Drumul, aşa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernuluinr. 43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.
n-3. Terenul afectat de lucrare se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.
n-2. Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi/sau de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului – aprobat prin Ordinul MI şi MT nr. 1112/411-2000.
n-1. Prezentul Acord prealabil eliberat la solicitarea _____, pentru lucrarea „_____", are valabilitatea de 12 luni de la data emiterii lui (respectiv 3 luni de la data emiterii lui pentru mijloacele de publicitate).
n. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni.
Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism/avizul tehnic de racordare să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puţin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.
(În cazul investiţiilor pentru care se impune încheierea contractului de utilizare a zonei drumului judeţean şi achitarea taxei anuale:
- În vederea emiterii autorizaţiei de amplasare şi/sau acces din drumul judeţean veţi prezenta detalii referitoare la accesul în incintă (lăţimea accesului - intrare+ieşire)/lungimea subtraversării/lungimea supratraversării, în baza cărora se va calcula taxa anuală de acces conform Hotărârii Consiliului Judeţean Ilfov nr._____ privind aprobarea unor tarife şi taxe locale datorate în anul _____ bugetului propriu al judeţului Ilfov şi instituţiilor subordonate Consiliului Judeţean Ilfov, respectiv se va încheia contractul de utilizare a zonei drumului judeţean.
- Acordul prealabil nu se poate folosi la eliberarea Autorizaţiei de Construire.

PREŞEDINTE

(nume, prenume, semnătură)

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR GENERAL
(nume, prenume, semnătură)

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA
ACORDULUI PREALABIL

eliberat pentru lucrarea _____

de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt acord prealabil.

PREŞEDINTE

(nume, prenume, semnătură)

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR GENERAL
(nume, prenume, semnătură)

Întocmit:
Nr. Ex: 3

CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV

Anexa 3

MODEL CADRU
AUTORIZAŢIE DE AMPLASARE ŞI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMURILOR JUDEŢENE

nr.___/data_____
DJ _____

Beneficiar lucrare:

În conformitate cu prevederile art.46 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997 şi Hotărârii Guvernului nr.36/1996, pe baza cererii înregistrată la Consiliul Judeţean Ilfov cu nr._____/data_____, a documentaţiei depuse – prin Registratură din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov, se eliberează prezenta autorizaţie de amplasare şi/sau acces în zona drumului judeţean _____pentru realizarea lucrării „_____", în următoarele condiţii

A. CONDIŢII GENERALE

(1) Amplasarea unor construcţii, instalaţii şi a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecţiilor, amenajarea căilor de acces, precum şi execuţia oricăror lucrări în zona drumului public se realizează cu asigurarea desfăşurării fluente şi în condiţii de siguranţă a traficului rutier şi cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului public.
(2) La amplasarea unor construcţii, instalaţii şi a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecţiilor, a căilor de acces, precum şi la execuţia oricăror lucrări în zona drumului public este obligatorie respectarea documentaţiilor de urbanism şi de amenajare a teritoriului şi a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului public.
(3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spaţiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lăţimea unei benzi de circulaţie în aliniament şi cu respectarea condiţiilor de vizibilitate pe drum şi eventuale supralărgiri în curbe.

4) Beneficiarul şi constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetaţiei fără a avea aprobări legale, precum şi de degradarea drumurilor, instalaţiilor şi construcţiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare şi vor suporta contravaloarea refacerii acestora. (H.G. nr.36/1996, art.3, alin.11,
(5) Constructorul are obligaţia să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.
(6) Beneficiarul şi constructorul au obligaţia de a solicita prealabil execuţiei, asistenţă din partea deţinătorilor de reţele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfăşurării lucrărilor.
(7) Constructorul răspunde de orice accident de muncă sau de circulaţie întâmplat în timpul şi din cauza execuţiei lucrărilor.
(8) În timpul execuţiei lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât şi constructorului depozitarea pe platforma drumurilor publice şi acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavaţiilor va fi imediat încărcat şi transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităţilor din zona în care se execută lucrările.
(9) Deţinătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcţiilor, ai căilor de acces, ai utilităţilor de orice fel sau ai instalaţiilor acceptate prin acordul prealabil şi autorizaţia de amplasare şi/sau de acces administratorul drumului, sunt obligaţi ca în termen de 60 de zile de la primirea înştiinţării să execute, pe cheltuiala lor şi fără nici o despăgubire din partea

administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condiţiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului public, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei. (OG nr.43/1997, art.47, alin.13)
(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepţia cazurilor autorizate de administratorul drumului şi de poliţia rutieră şi care vor fi semnalizate corespunzător. (OG nr.43/1997, art.44, alin.4)
(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roţi sau pe şenile, precum şi pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcţie sau de alte materii. (OG nr.43/1997, art.43, lit.b)
(12) Beneficiarul şi constructorul au obligaţia să refacă lucrările în perioada de garanţie. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.
(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranţilor de incendiu dacă sunt afectaţi de
lucrare.

B. CONDIŢII SPECIALE

...(conform condiţiilor speciale cuprinse în Regulament – pe tipuri de lucrări-art.7.2)

Pe perioada execuţiei lucrărilor se va menţine în permanenţă curăţenia platformei drumului, pentru siguranţa şi confortul participanţilor la trafic.
-Este interzisă depozitarea materialelor pe platforma carosabilă şi şanţurile de la marginea drumurilor judeţene.
-Drumul, aşa cum este definit în art.2, alin.3 din Ordonanţa Guvernului nr.43/1997, afectat de lucrare, se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiuni conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.
-Serviciul Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov, prin responsabilul de zonă, are obligaţia de a verifica pe teren şi de a urmări în permanenţă până la terminare execuţia lucrărilor autorizate, iar în cazul în care nu se respectă condiţiile din autorizaţia de amplasament va soma executantul (beneficiarul autorizaţiei) să oprească lucrările, încheind în acest sens un proces verbal.
- Durata de valabilitate până la începerea execuţiei lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii autorizaţiei damplasare şi/sau de acces în zona drumului public.
- Durata de execuţie a lucrărilor se corelează cu durata de execuţie a lucrărilor specificată în autorizaţia de construire, prin actualizarea autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces.
- Durata de valabilitate poate fi prelungită la solicitarea beneficiarului depusă cu minimum 30 de zile înainte de expirarea acesteia.
-În vederea confirmării execuţiei lucrărilor se va notifica Consiliul Judeţean Ilfov –Direcţia Investiţii, Serviciul de Administrare Drumuri Judeţene cu privire la finalizarea execuţiei lucrărilor autorizate.
-Terenul afectat de lucrare se va reface la starea iniţială respectând structura existentă a porţiunilor de drum afectate. În caz contrar se vor aplica sancţiunii conform Ordonanţei Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată.
-Semnalizarea lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi/sau de instituire a restricţiilor de circulaţie în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului –aprobat prin Ordinul MI şi MT nr. 1112/411-2000.
- Prezenta autorizaţie de amplasare şi/sau acces în zona drumului judeţean DJ_____ eliberată la solicitarea _____ pentru lucrarea „_____”,s-a întocmit în 4 exemplare din care două se transmit la beneficiar (unul se va găsi la punctul de lucru) iar din celelalte două, unul se transmite Consiliului Local pe teritoriul căruia se execută lucrarea.
- Din partea beneficiarului răspunde de aducerea la îndeplinire a clauzelor prezentei Autorizaţii .....
Pentru lucrările la care se impune încheierea contractului de utilizarea a zonei drumului judeţean:
– În baza procesului verbal de constatare întocmit la faţa locului împreună cu responsabilul de zonă din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov, în care sunt consemnate dimensiunile accesului/subtraversării/supratraversării, Consiliul Judeţean Ilfov prin Direcţia Investiţii, Serviciul de

Administrare Drumuri Judeţene a calculat tariful datorat pentru utilizarea amprizei şi zonei de siguranţă a drumului judeţean, conform Hotărârii Consiliului Judeţean Ilfiv nr.____/data_____ şi a încheiat contractul de utilizare a zonei drumului judeţean nr.____/data_____.
-Procesul verbal susmenţionat nr. _____/data_____ se constituie ca anexă la contractul de utilizare a zonei drumului judeţean.
Prezenta autorizaţie se va elibera odată cu contractul de utilizare a zonei drumului judeţean.)

PREŞEDINTE

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI

(nume, prenume, semnătură)

(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR GENERAL
(nume, prenume, semnătură)

În conformitate cu prevederile OG 43/1994,

SE ACTUALIZEAZĂ AUTORIZAŢIA DE AMPLASARE ŞI/SAU ACCES ÎN ZONA DRUMULUI JUDEŢEAN

eliberată la solicitarea _____pentru lucrarea _____,de la data de _____ până la data de _____.

După această dată, o nouă actualizare nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină,în condiţiile legii, o altă autorizaţie.

PREŞEDINTE

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI

(nume, prenume, semnătură)

(nume, prenume, semnătură)

DIRECTOR GENERAL
(nume, prenume, semnătură)

C. CONFIRMAREA EXECUŢIEI LUCRĂRILOR

Subsemnaţii_____ din partea Consiliului Judeţean Ilfov şi delegaţii din partea unităţii beneficiare_____ am procedat la verificarea amplasării sau execuţiei lucrărilor autorizate şi executate de_____ în perioada_____ şi se constată respectarea prevederilor autorizaţiei.
DATA_____

Delegatul Consiliului Judeţean Ilfov

Delegatul Unităţii beneficiare

Întocmit:
Nr.ex: 4

Anexa 4

MODEL CADRU CONTRACT
de utilizare a zonei drumului județean
Nr._____/data_____

Art.1.Părțile contractante

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV , cu sediul în str. Ernest Juvara, nr. 3-5, secot 6, București, având cont nr. R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Ilfov și C.U.I. nr. 4192545, reprezentat prin **Hubert Petru Ștefan THUMA** -președinte, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Ilfov, (numit în continuare „ADMINISTRATOR")

Și

_____,
cu sediul/domiciliul în (localitatea) _____, str._____ nr. _____, bloc_____, scara ____, etaj _____, apartament _____, județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____ din, cod fiscal nr. _____ din _____, reprezentată de _____, cu funcția de _____, în calitate de utilizator al zonei drumului județean, (numit în continuare "UTILIZATOR"),

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Obiectul contractului

1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului județean aflat în administrarea Consiliului Județean Ilfov, în suprafață/lungime de _____mp/ml, potrivit autorizației nr._____/data_____ de amplasare și/sau acces în zona drumului județean DJ_____.

2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

3. Suprafața/lungimea utilizată este de _____m2 /ml, din ampriză și zona de siguranță.

Art.3. Durata contractului

1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de 5 ani de la data semen către ambele părți.

2. Prezentul contract se va prelungi automat dacă nu există alte solicitări din partea părților.

Art.4. Prețul contractului și modalități de plată

(1) Tariful de la art.4, alin.(1) se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită împreună cu responsabilul de zonă și consemnată Autorizația de amplasare nr._____/data_____, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Ilfov, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al județului Ilfov și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Ilfov, conform tabelului de mai jos și formulei:

Tarif/UM/lună x UM = Tarif/lună

Zona drumului județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJI nr._____ mp/ml/lună (lei)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (lei)

(Tabelul poate suferi modificări/ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare şi altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/bucată.)

(2) Plata tarifului se va face în contul Judeţului Ilfov – Consilul Judeţean nr. R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Judeţului Ilfov sau la casieria Judeţului Ilfov – consiliul Judeţean, în termen de 30 (treizeci) zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii. Plata se va face semestrial sau anual.

Judeţul Ilfov – Consiliul Judeţean va emite factură în primele cinci zile ale lunii următoare semestrului sau anului încheiat, urmând ca plata să se facă în termen de 10 zile de la primirea acesteia.

(3) Pentru anul în curs tarifele se calculează şi se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului şi până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adiţional, pe baza tarifelor nou aprobate.

Art.5. Obligaţiile administratorului drumului judeţean

Administratorul drumului judeţean se obligă:

a) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare şi acces asupra suprafeţelor de teren care fac obiectul prezentului contract.

b) să nu emită autorizaţii pentru amplasarea de lucrări unor terţi ce ar putea afecta construcţiile sau instalaţiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepţia lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului respectiv, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei, etc., caz în care, administratorul este obligat să înştinţeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

c) să aducă la cunoştinţa utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului judeţean care face obiectul contractului.

Art.6. Obligaţiile utilizatorului zonei drumului judeţean

Utilizatorul zonei drumului judeţean se obligă:

a) să folosească zona drumului judeţean conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizaţiei de amplasare şi/sau de acces în zona drumului judeţean, ale Autorizaţiei de construire şi ale legislaţiei în vigoare

b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului judeţean la termenele fixate prin contract;

c) să execute pe cheltuiala sa şi fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului judeţean care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumurilor judeţene, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei;

d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului judeţean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului judeţean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum judeţean;

e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului judeţean;

f) să nu schimbe destinaţia construcţiilor şi instalaţiilor decât cu acordul Administratorului drumului judeţean;

g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafeţelor sau lungimilor tarifate în contract, Utilizatorul are obligaţia să solicite printr-o notificare Administratorului drumului judeţean întocmirea unui Act adiţional în acest sens;

h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

Art.7. Alte obligaţii contractuale

1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului județean, precum și refacerii zonei drumului județean vor reveni Utilizatorului.

2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului județean, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

Art.8. Modificarea și încetarea Contractului

1.Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act aditional.

2. Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

a) acordul de voință al părților;

b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;

c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;

d) la cererea uneia dintre părți, cu condiția notificării prealabile, cu cel putin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;

f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului județean, fără plata unei despăgubiri;

g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;

h) alte cazuri prevăzute de lege.

3. Modificarea prezentului contract se va face numaiprin act adițional încheiat între părțile comtractante.

Art. 9. Forța majoră

(1). Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(2). Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(3). Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(4). Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune interese.

Art.10. Litigii

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente de la sediul administratorului drumului.

Art. 11. Clauze speciale

1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu

modificările şi completările ulterioare şi nu va facilita alte activităţi în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulaţie.

2. Utilizatorul are obligaţia, ca în situaţia în care înstrăinează construcţiile şi instalaţiile sale cu păstrarea amplasamentului, să comunice Administratorului drumului judeţean, schimbarea proprietarului, în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

3. Părţile, de comun accord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1 să fie aduse la cunoştinţă, print-o notificare scrisă, comuncată din partea interesată celeilalte părţi în 30 (treizeci) de zile, de la momentul înregistrării modificării la organelle competente, efectele juridice urmând să se producă după încheierea unui act aditional la prezentul contract.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi _____.

ADMINISTRATOR
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV

UTILIZATOR

Anexa 5

CONTRACT

de utilizare a parărilor din zona drumului județean

Nr._____/data_____

Art. 1 Părțile contractante

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV, cu sediul în str. Ernest Juvara, nr. 3-5, secot 6, București, având cont nr. R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Ilfov și C.U.I. nr. 4192545, reprezentat prin **Hubert Petru Ștefan THUMA** - președinte, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Ilfov, (numit în continuare „ADMINISTRATOR")

Și

_____,
cu sediul în (localitatea)_____, str._____ nr.____, bloc_____, scara___, etaj____, apartament _____, județ/sector, telefon/fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____ din, cod fiscal nr. _____ din_____, reprezentată de_____, cu funcția de _____, în calitate de utilizator al zonei drumului județean,(numit în continuare "UTILIZATOR"),

au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Obiectul contractului

(1) Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza locurile de parcare aflate în zona drumului județean aflat în administrarea Consiliului Județean Ilfov , în suprafață de.....mp, realizat în cadrul obiectivului de investiții _____.

(2) În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

(3) Suprafața/lungimea utilizată este de_____mp /ml, din ampriză și zona de siguranță, fiind stabilită prin Procesul verbal nr.___/data_____, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

Art. 3 Durata contractului

(1) Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de 5 ani, de la data semnării de către ambele părți.

2. Prezentul contract se va prelungi automat, prin act adițional, dacă nu există alte solicitări de încetare din partea părților.

Art. 4 Preţul contractului şi modalităţi de plată

(1) Tariful se calculează în funcţie de suprafaţa de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită împreună cu responsabilul de zonă şi consemnată în Procesul-verbal nr._____/data _____, care se constituie ca anexă la contract şi tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov, privind aprobarea nivelului taxelor şi tarifelor, precum şi a altor taxe asimilate de competenţa Judeţului Ilfov – Consiliului Judetan Ilfov, conform tabelului de mai jos şi formulei:

Tarif/UM/lună x UM = Tarif/lună

Zona drumului judeţean utilizată pentru	Suprafaţa utilizată (ampriza/zona de siguranţă) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJ Ilfov nr._____ mp/ml/lună (lei)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (lei)

(Tabelul poate suferi modificări/ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare şi altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/bucată.)

(2) Plata tarifului se va face în contul Judeţului Ilfov – Consilul Judeţean nr. R048TREZ42121160250XXXXX, deschis la Trezoreria Judeţului Ilfov sau la casieria Judeţului Ilfov – consiliul Judeţean, în termen de 30 (treizeci) zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(3) Pentru anul în curs, tarifele se calculează şi se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori, tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Judeţean Ilfov, iar valoarea contractului se va actualiza anual, prin act adiţional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(5) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

(6) Neplata tarifelor de utilizare la termenele scadente, dă dreptul administratorul drumului judeţean să perceapă penalităţi de întârziere 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadenţă şi până la data stingerii sumei datorate inclusiv, conform art.176 din codul de procedură fiscală.

Art. 5 Obligaţiile administratorului drumului judeţean

a) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare şi acces asupra parcărilor care fac obiectul prezentului contract.

b) să nu emită autorizaţii pentru amplasarea de lucrări unor terţi ce ar putea afecta terenurile respective, decât cu acordul prealabil al utilizatorului, cu excepţia lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreţinerea sau exploatarea drumului respectiv, precum şi de asigurarea condiţiilor pentru siguranţa circulaţiei, etc., caz în care, administratorul este obligat să înştiinţeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin. (21) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

c) să aducă la cunoştinţa utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea parcărilor din zona drumului judeţean care face obiectul contractului.

Art. 6 Obligaţiile utilizatorului parcărilor din zona drumului judeţean

a) să folosească parcarea din zona drumului judeţean conform prevederilor prezentului Contract şi a Procesului - verbal nr._____/data _____.

b) să achite tarifele de utilizare a parcării din zona drumului judeţean la termenele stabilite prin contract;

c) să participe cu fonduri pentru repararea drumului judeţean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului judeţean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului parcării din zona de drum judeţean;

d) să nu schimbe destinaţia obiectului prezentului contract decât cu acordul Administratorului drumului judeţean;

e) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit pe bază de proces-verbal de predare a zonei.

Art. 7 Modificarea şi încetarea Contractului

(1) Părţile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adiţional.

(2) Contractul de utilizare a parcării din zona drumului judeţean încetează prin:

a) acordul de voinţă al părţilor;
b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat, dacă vreuna din părţi solicită încetarea la termenul pentru care a fost încheiat;
c) în caz de încetare a activităţii, lichidare şi dizolvare a uneia dintre părţi;

d) la cererea uneia dintre părţi, înainte de termen, cu condiţia notificării prealabile, cu cel putin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită încetarea;

e) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului judeţean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;

f) la dispariţia dintr-o cauză de forţă majoră a parcării, fără plata unei despăgubiri;

g) alte cazuri prevăzute de lege.

Art. 8 Forţa majoră

(1) Forţa majoră exonerează părţile contractante de îndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acţionează.

(2) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

(3) Partea contractantă care invocă forţa majoră are obligaţia de a notifica celelalte părţi, imediat şi în mod complet, producerea acesteia şi să ia orice măsuri care îi stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor.

(4) Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părţi să poată pretinde celeilalte daune interese.

Art.9 Litigii

În cazul în care rezolvarea neînţelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea

ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente de la sediul administratorului drumului.

Art. 10 Clauze speciale

(1) Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a parcării din zona drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

(2) Utilizatorul are obligația, ca în situația în care nu mai utilizează parcările, să comunice Administratorului drumului județean, schimbarea proprietarului, în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

(3) Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1 să fie aduse la cunoștiință, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți în 30 (treizeci) de zile, de la momentul înregistrării modificării la organele competente, efectele juridice urmând să se producă după încheierea unui act adițional la prezentul contract.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi _____.

ADMINISTRATOR
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

UTILIZATOR