România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 2025

Având în vedere :

Avizul Comisiei Tehnico – Economice din cadrul Județului Ilfov – Consiliul Județean nr. 33323/10.11.2025.

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 207/10.07.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov,

înregistrat cu nr. 33473 din data de 19.11.2025;

Raportul Direcţiei Generale de Investiţii şi Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr. 33480 din data de 19.11.2025;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) şi art. 9 alin. (1) şi (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

HOTĂRĂŞTE

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiţii **„Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."** conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă actualizarea devizului general la obiectivul de investiţii prevăzut

la art.1 conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 207/10.07.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km." se modifică corespunzător.

Art. 4 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2025

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov Nr. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

144.688.411,54 lei fără TVA, respectiv 174.256.939,68 lei cu TVA 21%

Din care C+M

106.102.429,40 lei fără TVA, respectiv 128.383.939,58 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 20 luni execuție

3. Capacități fizice:

Tronson Zona sud- Cernica

DRUM

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 4.007km

DJ 301 – km 0+000 – km 0+203 – L=203m

DL1 – km 1+222 – km 2+220 – L=98m

DL2 – km 0+000 – km 2+409 – L=2409m

DL4 – km 0+000 – km 0+942 – L=942m

DL5 – km 0+000 – km 0+355 – L=355m

✓ Cai bidirectionale:

- Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
- Banda de incadrare de 2x0.50m
- Acostament de 2x0.50m

✓ Cai unidirecționale:

- Parte carosabila de 4.00m
- Banda de incadrare de 2x0.50m
- Acostament de 2x0.50m

Intersectii

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ301.

Amenajarea intersectiilor cu A2 s-a facut dupa cum urmeaza:

- iesire din A2 pe directia B-CT, viteza la iesire de pe A2 - 40km/h,
  - pana de racordare – 75m
  - banda de iesire din flux – 75m
  - sectiune de decelerare – 155m
- intrare in A2 pe directia B-CT, viteza la intrare pe A2 - 40km/h,
  - sectiune de accelerare – 295m
  - banda de intrare in flux – 150m
  - pana de racordare – 75m

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. La fel si intersectia dintre drumurile de legatura la A2 si DJ 301. Razele insulelor centrale pentru aceste intersectii vor fi dupa cum urmeaza:

- Raza de 25,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL4
- Raza de 18,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL6
- Raza de 16,0m pentru intersectia dintre DJ301 / DL1

Calea inelara a acestor intersectii giratorii are latimea de 7,0m; latimea accesului de intrare in intersectia giratorie are 4,0m iar cel de iesire are 4,5m. Razele folosite pentru racordarile benzii marginale a drumurilor de acces si calea inelara are valoarea de minim 25m.

Insulele centrale ale intersectiilor giratorii propuse au forma circulara, cu raza insulei centrale intre R=16.00-25.00m si raza de giratie Rg=23.00-32.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara Lc=7.00m, cu o banda de circulatie (1x7.00m).

Trotuare

In momentul actual trotuarele, unde exista, au latimea variabila intre 1,0m si 2,0m dar, prin implementarea proiectului, vor avea latimea constanta de 2,00m.

Trotuarele se vor delimita de carosabil sau zonele verzi astfel:

- se vor delimitata de partea carosabila cu borduri mari, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 20x25cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 30x15cm.
- se vor delimita de zona verde cu borduri mici, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 10x15 cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 10x20cm.

Profil transversal

Au fost realizate in cadrul documentatiei profilele transversale tip pentru bretelele nodului rutier, pentru drumurile de legatura, pentru zonele in care se vor amenaja drumul judetean DJ301, cat si pentru benzile de accelerare/decelerare si pe zona intersectiilor giratorii.

In profil transversal A2 are urmatoarele elemente geometrice (platforma de 26,00m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x2x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

Prin impelementarea proiectului se mai adauga o banda de circulatie 1x3.75 pe ambele partii ale autostrazii; in plus se vor realiza, in conformitate cu planul de situatie al proiectului, benzi de accelerare si decelerare cu latima totala de 4.00m

Dupa implementarea proiectului In profil transversal A2 va avea urmatoarele elemente geometrice (platforma de 33,50m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

In profil transversal Drumurile de legatura / DJ301 au urmatoarele elemente geometrice:

- Latime platforma drum.....5.00 / 8.00 m / 9.00m
- Latimea partii carosabile .....4.00 / 7.00 m / 8.00m
  - din care banda de incadrare..... 2 x 0.50 m
- Panta transversala parte carosabila..... 2.50%
- Latime acostamente..... 2x0.50 m

- Panta transversala acostamente 4.00%

Obs.: Benzile unidirectioanle de intrare si iesire din A2 vor avea 4,0m parta carosabila si platfroma de 6,0m; platforma de 9.00m latime se va realiza doar pe DL4.

Podete

Podet cadru nou tip "P2" la km 0+034 al DJ 301	m	17
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+821 al DL 1	m	14
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+433 al DL 1	m	20
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+157 al DL 1	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 20+039 al A2, dr.	m	20
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 19+598 al A2, dr.	m	15
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+128 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+568 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+771 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 1+100 al DL 1, dr.	m	10

ILUMINAT

189 stalpi si lampi, din care 14 cu alimentare fotovoltaica si 175 de stalpi si lampi cu alimentare duala.

Canalizare pluviala

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
conducte PVC-KG , SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1946
Camine vizitare	buc	55
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	117
Bazin retentie beton 937mc	buc	1
Bazin retentie deschis 580mc	buc	1
SH1 Q=210 l/s	buc	1

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
SH2 Q=115 l/s	buc	1
SH3 Q=350 l/s	buc	1
SH4 Q=1100 l/s	buc	1
SH5 Q=830 l/s	buc	1
SH6 Q=400 l/s	buc	1
SH7 Q=80 l/s	buc	1

Tronson nord, Cernica-Pantelimon

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 2.787km

DL0 – km 0+000 – km 0+906 – L=906m

DL1 – km 0+000 – km 1+222 – L=1222m

DL3 – km 0+000 – km 0+186 – L=186m

Drumuri secundare – 192, 101, 180m

- ✓ Cai bidirectionale:
  - ➢ Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m
- ✓ Cai unidirecționale:
  - ➢ Parte carosabila de 4.00m
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m

ILUMINAT PUBLIC

111 stalpi si lampi, alimentare duala.

CANALIZARE PLUVIALA

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE, GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD	UM	Cantitate
conducte PVC-KG, SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1090
Camine vizitare	buc	22
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	43
Separator hidrocarburi ENVIA TRP 225/675. $Q_{nominal}$=225l/s/separator, Q_{total}=675l/s/separator - montate in rigola betonata	buc	2.00

ANEXA NR. 2 LA HOT. CJ/ NR. ... / ... 2025

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiţie
DRUM DE LEGĂTURĂ DJ301 - TÂNGANU - A2 - CERNICA = 8 KM

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ŞI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	Obţinerea terenului	2.493.002,33	0,00	2.493.002,33
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	53.000,00	11.130,00	64.130,00
Total capitol 1		**2.546.002,33**	**11.130,00**	**2.557.132,33**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	**134.965,00**	**28.342,65**	**163.307,65**
Total capitol 2		**134.965,00**	**28.342,65**	**163.307,65**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	Studii	**15.000,00**	**2.850,00**	**17.850,00**
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.2.	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.3.	Expertizare tehnică	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.4.	Certificarea perf. energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul ptr siguranţă rutieră	**177.825,00**	**0,00**	**177.825,00**
3.5.	Proiectare	**3.113.594,30**	**644.086,86**	**3.757.681,16**
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/DALI şi deviz general	488.396,80	92.795,39	581.192,19
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avize/acorduri/autorizaţii	590.469,10	123.998,51	714.467,61
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	21.000,00	4.410,00	25.410,00
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	2.013.728,40	422.882,96	2.436.611,36
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziţie	**0,00**	**0,00**	**0,00**
3.7.	Consultanţă	**0,00**	**0,00**	**0,00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenţă tehnică	**820.541,60**	**172.313,74**	**992.855,34**
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	516.541,60	108.473,74	625.015,34
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	516.541,60	108.473,74	625.015,34
	3.8.1.2. pentru part. proiect. la fazele incl. în progr. de control al lucrărilor, avizat de ISC	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	294.000,00	61.740,00	355.740,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate şi sănătate potrivit preved. HG nr. 300/2006	10.000,00	2.100,00	12.100,00
Total capitol 3		**4.126.960,90**	**819.250,60**	**4.946.211,50**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii	**105.276.636,61**	**22.108.093,69**	**127.384.730,30**
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.4.	Utilaje, echip. tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echip. de transport	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.5.	Dotări	**0,00**	**0,00**	**0,00**
4.6.	Active necorporale	**0,00**	**0,00**	**0,00**
Total capitol 4		**105.276.636,61**	**22.108.093,69**	**127.384.730,30**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de şantier	**856.102,99**	**179.781,63**	**1.035.884,62**
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării deşantier	637.827,79	133.943,84	771.771,63
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	218.275,20	45.837,79	264.112,99
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	**1.167.126,73**	**0,00**	**1.167.126,73**
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	530.512,15	0,00	530.512,15
	5.2.3. Cota ISC ptr controlul statului în amenaj. terit., urbanism şi ptr. autoriz. lucrărilor	106.102,43	0,00	106.102,43
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	530.512,15	0,00	530.512,15
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute (cap. 1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4)	**9.488.090,87**	**1.992.499,08**	**11.480.589,95**
5.4.	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	**45.000,00**	**9.450,00**	**54.450,00**

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ŞI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
Total capitol 5		*11.556.320,58*	*2.181.730,71*	*13.738.051,29*
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	*0,00*	*0,00*	*0,00*
6.2.	Probe tehnologice şi teste	*0,00*	*0,00*	*0,00*
Total capitol 6		*0,00*	*0,00*	*0,00*
CAPITOLUL 7 Chelt. afer. marjei de buget şi ptr. const. rezervei de implem. ptr. ajustarea de preţ				
7.1.	Cheltuieli afer. marjei de buget (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	*2.528.116,81*	*530.904,53*	*3.059.021,34*
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	*18.519.409,31*	*3.889.075,96*	*22.408.485,27*
Total capitol 7		*21.047.526,12*	*4.419.980,49*	*25.467.506,61*
TOTAL GENERAL		*144.688.411,54*	*29.568.528,14*	*174.256.939,68*
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		*106.102.429,40*	*22.281.510,18*	*128.383.939,58*

Beneficiar/Investitor
Director General DGIADJ
Constantin CĂLINOIU

DIRECTOR GENERAL

CĂTĂLIN BAJEA

Proiectant General
S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L.

COMPLEX DESIGN

ROMÂNIA

Judeţul Ilfov-Consiliul Judeţean

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL ADMINISTARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 33523/18.11.2025

APROBAT
PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THUMA

AVIZ

COMISIA TEHNICO – ECONOMICA

Nr. 18/18.11.2025

Faza de proiectare: Cerere de finanțare Master Plan Studiu de prefezabilitate

Studiu de fezabilitate **X** Proiect tehnic Expertiza tehnică Detalii de execuție Audit energetic şi certificare de performanță D.A.L.I. Documentatie tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar : JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Denumire proiect: "Drum de legatura intre DJ301 – Tanganu – A2 – Cernica = 8 km"

Denumire Antreprenor: S.C. ACVATOT S.R.L.

Denumire proiectant general S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L.

Constatări

Corespunde cu temele de proiectare, contractul şi avizele anterioare

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă prevederile legale (protecția muncii, protecția mediului)

DA	NU	NU SE APLICA

Corespunde cu standardele şi normele în vigoare

DA	NU	NU SE APLICA

Îndeplinește cerințele de calitate

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă programul de asigurarea calității / sistemul de management /al calității

DA	NU	NU SE APLICA

Sunt asigurate toate avizele necesare care au fost solicitate prin tema de proiectare, parțial, unele în curs de obținere

DA	NU	NU SE APLICA

Aviz favorabil :

DA	NU	NU SE APLICA

Sursa de finanțare - Fonduri Europene – Programul Operational Regional (POR)

Amplasament - Amplasamentul viitorului drum are ca vecinatati urmatoarele localitati:

- La Nord, Autostrada A2
- La Est, localitatea Vadu Anei;
- La Sud, localitatea Autostrada A2;
- La Vest, localitatea Cernica.

Precizare : La momentul predării/primirii amplasamentului vor fi convocați toți reprezentanții furnizorilor de utilități din zonă.

Investitia se desfasoara in cadrul contractului nr 9081/03.04.2025, contract semnat de Consiliul Judetean Ilfov si S.C. Acvatot S.R.L., in calitate de antreprenor general, avand ca proiectanti de specialitate pe S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L. (proiectant general si proiectant drumuri), S.C. MID INSTALL S.R.L. (proiectant canalizare), S.C. ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L SRL (proiectant instalatii electrice si iluminat)

La baza au stat, printre altele:

- Proiect faza S.F.
- Studii topografice
- Studiu geotehnic intocmit de S.C. GEOSCAN Service
- Aviz faza S.F. din partea C.N.A.I.R.

2.1. SOLUTIA TEHNICA:

La faza SF s-au avut in vedere urmatoarele:

➢ ***Lucrări de sporire a capacității de circulație, îmbunătățirea capacității portante și sporirea gradului de confort și siguranță*** prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulație de 3,25m (include și cei 0,25 aferenți benzii de încadrare) cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pe toată lungimea analizată în cadrul proiectului; totodată se vor realiza și acostamente de 0,75m;

➢ ***Lucrări pentru extinderea autostrăzii A2 la 3 benzi*** – se va realiza extinderea autostrăzii A2 cu o bandă de 3,75m, banda de decelerare de 3,50m pe sensul Constanța-București, refacerea benzii de accelerare pentru zona de parcare sens București-Constanța de 3,50m și realizarea benzii de accelerare în paralel cu cea pentru parcare, sens București-Constanța, pentru drumul din acest proiect;

➢ ***Lucrări pentru amenajarea zonei de sub viaductul autostrăzii*** – se vor realiza ziduri de sprijin din beton armat monolit pe ambele părți ale drumului;

➢ ***Lucrări de sporire a capacității de circulație în intersecțiile existente*** prin îmbunătățirea pe cât posibil a elementelor geometrice ale acestora; în mod express intersecția cu DJ301 ca sens giratoriu, de asemenea și intersecțiile cu drumul de servitute al A2 și cu intrarea în zona parcării pe sensul București-Constanța ca sensuri giratorii.

➢ ***Lucrări de siguranța circulației*** materializate prin montarea de parapeți metalici în zona rambleeelor și a curbelor deosebit de periculoase, operație corelată cu lucrările pentru realizarea semnalizării în plan orizontal (marcaje) cât și în plan vertical (indicatoare); se vor realiza treceri de pietoni pentru reglementarea circulației pietonale (acolo unde este cazul).

➢ ***Lucrări pentru scurgerea apelor pluviale***; se vor realiza șanțuri de pământ și de beton (în zona A2 și acolo unde panta longitudinală depășește 4%);

➢ In urma inceperii proiectarii de detaliu, a reinoirii avizelor expirate si a obtinerii avizelor finale din partea Apelor Romane, C.N.A.I.R., Mediu, Romsilva precum si a implementarii masurilor impuse prin Auditul de siguranta rutiera din 12.08.2025, s-a ajuns la urmatoarele:

Cap. 1.3. Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Modificarea solutiei de iluminat, din sistem fotovoltaic in sistem dual duce la necesitatea unor racorduri suplimentare la retea, altele decat cele pentru statia de pompare.

Cap. 1.3. Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului, Cap. 3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie, Cap. 3.8.1 Asistenţă tehnică proiectant

Nu apar modificari

Capitolul 4.1.1. Lucrări de sporire a capacităţii de circulaţie, îmbunătăţirea capacităţii portante şi sporirea gradului de confort şi siguranţă prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulaţie de 3,25m (include şi cei 0,25 aferenţi benzii de încadrare) cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pe toată lungimea analizată în cadrul proiectului; totodată se vor realiza şi acostamente de 0,75m;

Fata de valoarea ofertata, a aparut in plus un trotuar, ce nu exista in SF. Acest trotuar a aparut ca urmare a avizului emis de Primaria Cernica prin care se cere proiectantului sa adapteze proiectul la constrangerile din zona de intravilan Tanganu, respectiv sa asigure acces pietonal si auto unor zone ce au ca singur punct de acces actualul traseu al drumului. Realizarea drumului judetean peste traseul strazii de la margine satului face ca tot traficul auto si pietonal local sa fie nevoit sa intre in drumul judetean, intr-o zona cu trafic intens.

S-a luat decizia separarii traficului local de cel judetean, translatarea drumului proiectat din dreptul strazii Mihai Viteazu, separarea drumurilor prin parapete New Jersey si realizarea trotuarului de legatura cu cel de pe DJ, de dinainte de sensul giratoriu si in jurul sensului giratoriu.

Schimbari structura rutiera:

Structura rutiera din cadrul SF a fost adaptata unui nou studiu de trafic si a fost in principiu marita ca grosimi de straturi.

Pentru drumurile de legatura din cadrul PTpentru DJ 301 structura este:

- strat de uzura din BA16, cnf. SREN 13108 - EB 16 rul 50/70 ..... 4.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70...6.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 6.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianţi hidraulici ..... 20.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, cnf. SREN 13242 + A1 25.0 cm
- strat de forma din pamant amestecat cu lianti hidraulici,..... 20.0 cm

Solutie SF

- *4 cm strat de uzură din BA 16, conf. SREN 13108 (BA 16 RUL 45/80)*
- *6 cm strat de binder din BAD 22,4, conf. SREN 13108 (EB 22,4 LEG 50/70)*
- *6 cm strat de bază din AB 22,4, conf. SREN 13108 (EB 22,4 BAZA 50/70)*
- *20 cm strat superior de fundaţie din piatră sparta sort 0-31,5 mm*
- *25 cm strat inferior de fundaţie din piatră spartă sort 0-63 mm*
- *5 cm strat de nisip*

S-au introdus straturi stabilizate cu ciment si strat de forma de 20 de cm, care sa corespunda traficului estimat in cadrul studiului realizat in 2025.

Toate aceste modificari au fost incluse in pretul global.

4.1.2. Lucrări pentru extinderea autostrăzii A2 la 3 benzi – se va realiza extinderea autostrăzii A2 cu o bandă de 3,75m, banda de decelerare de 3,50m pe sensul Constanţa-Bucureşti, refacerea benzii de accelerare pentru zona

de parcare sens Bucureşti-Constanţa de 3,50m şi realizarea benzii de accelerare în paralel cu cea pentru parcare, sens Bucureşti-Constanţa, pentru drumul din acest proiect

A aparut o modificare minora, de ordinul miilor de lei din rularea preturilor in programul de deviz.

Schimbari structura rutiera:

Structura rutiera din cadrul SF a fost adaptata unui nou studiu de trafic si a fost in principiu marita ca grosimi de straturi.

Structura rutiera PT

Pentru A2 structura propusa este:

Pentru zona benzii a 3-a (care se realizeaza pe banda de urgenta existenta a A2):

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- element geocompozit cu rol antifisura Rt=50 kN/m
- strat de baza mortar asfaltic MA8 2.0 cm
- frezare dala de beton existenta 8.0 cm
- structura existenta A2

Pentru zona casetelor de largire a A2

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70...7.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 10.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianţi hidraulici ..... 25.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, cnf. SREN 13242 + A1 30.0 cm
- strat de forma din balast, cnf. SREN 13242 + A1 ...20.0 cm

Solutie SF

- *4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16 rul 50/70;*
- *6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD22,4 leg 50/70;*
- *10 cm anrobat bituminos cu criblura pentru strat de baza AB31.5 baza 50/70;*
- *23 cm agregate naturale stabilizate cu ciment;*
- *30 cm balast;*
- *20 cm strat de forma din balast*

Se observa cresterea grosimii stratului de balast stabilizat, de BAD 22,4 si de MAS16 in cadrul PT.

Schimbarile de solutie s-au efectuat in cadrul pretului global.

4.1.3 Lucrări pentru amenajarea zonei de sub viaductul autostrăzii - se vor realiza ziduri de sprijin din beton armat monolit pe ambele părţi ale drumului

Au aparut cresteri din cauza:

In conformitate cu recomandarile auditului privind siguranta circulatiei, zidurile de sprijin dispuse in cadrul SF nu rezolva problema drenajului apei.

In acest context s-a realizat un nou studiu geotehnic, pentru a avea o idee asupra apei subterane pe toata zona si s-au luat masuri pentru a impiedica intrarea ei in terasamentul drumului, prin realizarea unei cuve de beton asezate pe un strat de piatra bruta.

Pentru realizarea lucrarii sunt necesare lucrari de sprijinire si impermeabilizare, solutie ce a fost furnizata de expertiza intocmita in septembrie 2025 de dl expert tehnic Ion Diaconu, respectiv realizarea unor palplanse metalice.

Zidul de sprijin ce a fost ofertat sub pod nu se mai executa, in schimb, a aparut necesitatea executarii unui zid de sprijin in zona in care se realizeaza taluzul spre situl Natura 2000 – Lacul si Padurea Cernica. In contextul incadrarii lucrarii in coridorul de expropriere, in limitele de expropriere transmise si avizate de Romsilva si in contextul respectarii PD 162/1992 privind inaltimea debleelor s-au concluzionat urmatoarele:

Inaltimea de debleu depaseste 6 m, este nevoie de introducerea unei banchete de 2-3.00m latime. Acest lucru presupune o cantitate foarte mare de sapatura si dublarea zonei expropiate din situ-ul Natura 2000, zona deja aprobata.

S-a luat masura introducerii unui zid de sprijin de debleu.

4.1.4. Lucrări de sporire a capacității de circulație în intersecțiile existente

Au aparut cresteri de ordinul zecilor de lei din rularea preturilor in programul de deviz.

4.1.5. Lucrări de siguranța circulației

Au aparut modificari in plus din cauza:

In conformitate cu prevederile avizului CNAIR si a auditului de siguranta circulatiei, s-au stabilit zonele in care se aplica prevederile PD 162/1992, respectiv Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane. Astfel, in loc de profilul impus de SF:

Se modifica cu profilul

Rezultand o cantitate mai mare de parapete metalic, pentru zona de bretele.

Tot la capitolul parapete a fost inclus si cel tip NewJersey, conform explicatiilor de la punctul 4.1.1. privind separarea curentilor de trafic in satul Tanganu, ca urmare a solicitarilor din avizul primariei.

4.1.6. Lucrări pentru scurgerea apelor pluviale

Au aparut majorari ca urmare a:

Solutia descrisa in faza SF pentru preluarea apelor meteorice de pe A2 prevedea realizarea unor santuri de beton intre autostrada si drumul tehnologic.

In urma analizei de detaliu a solutiei, a introducerii parapetului de separare si a avizului CNAIR, s-a constatat ca spatiul rezervat santului este prea mic, neputand construi o sectiune care sa preia apele de pe ambele trasee. S-a luat decizia modificarii solutiei de preluare a apelor in canalizare pluviala.

Introducerea acestei retele presupune preturi unitare noi si valori noi.

De asemenea, cantitatea mare de apa ce este preluata nu mai poate fi deversata prin pompare din statia de pompare propusa prin proiect.

In urma avizarii al Apele Romane a reiesit nevoia realizarii unui bazin de retentie din care sa se evacueze aprocimativ 30 de litri pe secunda.

Realizarea acestui bazin presupune cantitati suplimentare de beton si armaturi si o suprfata de teren ocupata mult mai mare.

S-a realizat pe pozitia viitorului bazin un nou studiu geotehnic, ce a relevat existenta apei subterane.

Tabelul 1. Descriere probe prelevate din Forajul F3 Proiect „Drum de legatura DJ301-Tanganu -A2- Cernica =8 km"; Data de Realizare Prospectare prin realizare de Foraj Geotehnic: 24.07.2025 ; NH= 0.6m

Coordonatele prezentate (N, E, H) vor fi corectate funcție de ridicarea topografică realizată de Beneficiar

Interval de Adâncime (m)	Descriere Stratificație (Natură Granulometrică, Culoare Stare de Consistență, Stare de Îndesare / Cimentare, Detalii)	Stratificație de Calcul	Soluție de Fundare - Teste	Soluție de Fundare + Teste
0.0÷1.0	Sol Vegetal formată din Argilă Nisipoasă, cafenie, plastic consistentă la plastic moale	N/C Necoeziv/ Coeziv	Fundare Directă Terasament Ploturi Epuizment Geocelule Geogrile	Fundare Indirectă Terasament Transfer Epuizment Geocelule Geogrile
1.0÷2.0	Nisip Argilos la Argilă Nisipoasă, cafeniu cenușiu, cu incluziune de nisip fin, plastic moale la curgător			
2.0÷3.0	Nisip Argilos la Argilă Nisipoasă, cafeniu cenușiu, cu incluziune de nisip fin, plastic consistent la plastic vârtos			
3.0÷5.0	Nisip Argilos la Argilă Nisipoasă, plastic consistent la plastic moale, cu incluziune de nisip fin și rar pietriș			
5.0÷10.0	Nisip Mediu, cenusiu, saturat, îndesat	N Necoeziv	G, EE ED MDE FD MDE k vs Efort Uplift (Heave) Lichefiere	G,EE ED MDE FD MDE k vs Efort Uplift (Heave) Lichefiere

Nivelul hidrostatic fiind la 0.6m, coroborat cu adancimea mare a bazinului, aproximativ 6.00m au condus la necesitatea realizarii unui fundari indirecte (asemenea podului de pe A2), cu un perete de piloti secanti.

Toate modificarile ce au provenit din Avizul CNAIR, Apele Romane si din studiul geotehnic realizat in amplasamentul bazinului au condus la lucrari noi.

4.1.7. -Lucrări de iluminat

In conformitate cu avizul CNAIR, iluminatul nodului rutier trebuie sa se realizeze cu alimentare de la reteaua nationala. Avand Studiul schimbari climatice si Grila de imunizare si DNSH aprobate, care prevad realizarea unui sistem de iluminat cu solutii alternative, respectiv iluminat fotovoltaic, s-a modificat solutia de iluminat pe zona nodului rutier in sistem de iluminat dual, care va functiona in sistem fotovoltaic, si doar in caz de avarie a acestui va intra in functiune sistemul de iluminat alimentat de la sistemul national.

Aceasta modificare are impact financiar atat aici, cat si in capitolul 1.3.

4.1.8 Lucrari de deviere retele utilitati

Nu apar modificari

Cap. 5.1 Organizare de șantier

Nu apar modificari

Ca urmare a volumului suplimentar de activitati, apare necesitatea acordarii unei durate de timp suplimentara, necesara lucrarilor de executie. Cresterea cantitatilor de lucrari cu aproximativ 30%, dar mai ales complexitatea

lucrarilor suplimentare (zid de sprijin, bazin de retentie, canalizare pluviala, iluminat alimentat la retea) conduce la necesitatea cresterii duratei de executiei cu 5 luni.

INDICATORI VALORICI

Denumire capitol si subcapitol de cheltuieli estimate	Oferta Pret unitar fara TVA (lei)	PT Valoare fara TVA (lei)	Modificare Valoare lei fara TVA	PT+Modificare Valoare fara TVA (lei)
Cap. 1.3. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului - diferenta alimentare sistem dual	**26,300.00**	**134,965.00**	**108,665.00**	**134,965.00**
Cap. 3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	**590,469.10**	**590,469.10**		**590,469.10**
Cap. 3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	**2,013,728.40**	**2,013,728.40**		**2,013,728.40**
Cap. 3.8.1 Asistență tehnică proiectant	**516,541.60**	**516,541.60**		**516,541.60**
Cap. 4.1 Constructii si instalatii				
4.1.1 Lucrări de sporire a capacității de circulație, îmbunătățirea capacității portante și sporirea gradului de confort și siguranță prin aducerea traseului existent la 2 benzi de circulație de 3,25m (include și cei 0,25 aferenți benzii de încadrare) cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pe toată lungimea analizată în cadrul proiectului; totodată se vor realiza și acostamente de 0,75m;	**30,904,927.71**	**30,904,872.21**	**219,970.50**	**31,124,842.71**
Trotuare			219,970.50	219,970.50
4.1.2. Lucrări pentru extinderea autostrăzii A2 la 3 benzi - se va realiza extinderea autostrăzii A2 cu c bandă de 3,75m, banda de decelerare de 3,50m pe sensul Constanța-București, refacerea benzii de accelerare pentru zona de parcare sens București-Constanța de 3,50m și realizarea benzii de accelerare în paralel cu cea pentru parcare, sens București-Constanța, pentru drumul din acest proiect	**21,610,054.03**	**21,609,808.55**	-	**21,609,808.55**
4.1.3 Lucrări pentru amenajarea zonei de sub viaductul autostrăzii - se vor realiza ziduri de sprijin din beton armat monolit pe ambele părți ale drumului;	**2,014,526.51**	**2,014,022.80**	**11,917,579.64**	**13,931,602.44**
Zid de sprijin taluz			9,102,071.11	9,102,071.11
palplanse metalice			2,181,074.88	2,181,074.88
Dren zid sprijin in amonte			634,433.65	634,433.65
4.1.4. Lucrări de sporire a capacității de circulație în intersecțiile existente	**2,149,445.37**	**2,149,249.00**	-	**2,149,249.00**
4.1.5. Lucrări de siguranța circulației	**5,224,553.92**	**5,224,298.52**	**1,738,785.66**	**6,963,084.18**
Parapeti metalici aferenti bretele autostrada			727,385.76	
Parapeti cu role			693,712.50	
Parapet New Jersey			317,687.40	
4.1.6. Lucrări pentru scurgerea apelor pluviale	**12,136,795.68**	**12,102,082.59**	**11,765,483.67**	**23,867,566.26**
bazin de retentie terasamente+c-tii			5,508,163.06	5,508,163.06
Piloti secanti			4,677,167.79	4,677,167.79
Echipamente			299,291.57	299,291.57
instalatii electrice impotriva trasnetelor			79,509.02	79,509.02
Instalatii statie pompare evacuare apa cu nisip			11,224.24	11,224.24
Instalatii statie de pompare evacuare apa pluviala			305,164.85	305,164.85
Instalatie pompa basa			1,354.78	1,354.78
Separatoare hidrocarburi 6buc			713,216.82	713,216.82
Gura de varsare			170,391.54	170,391.54

Denumire capitol si subcapitol de cheltuieli estimate	Oferta	PT	Modificare	PT+Modificare
	Pret unitar fara TVA (lei)	Valoare fara TVA (lei)	Valoare lei fara TVA	Valoare fara TVA (lei)
4.1.7. -Lucrări de iluminat	**4,337,492.25**	**587,229.72**	**5,043,253.75**	**5,630,483.47**
4.1.7.1 Diferenta sistem de iluminat dual	-		705,761.5	
4.1.8 Lucrari de deviere retele utilitati	53,000.00	53,000.00		**53,000.00**
Cap. 5.1 Organizare de şantier	856,102.99	856,102.99		**856,102.99**
TOTAL LUCRARE	**82,433,937.56**	**78,756,370.48**	**30,685,073.22**	**109,441,443.70**

INDICATORI FIZICI:

4.1 Tronson Zona sud- Cernica

DRUM

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 4.007km

DJ 301 – km 0+000 – km 0+203 – L=203m

DL1 – km 1+222 – km 2+220 – L=98m

DL2 – km 0+000 – km 2+409 – L=2409m

DL4 – km 0+000 – km 0+942 – L=942m

DL5 – km 0+000 – km 0+355 – L=355m

- ✓ Cai bidirectionale:
  - Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
  - Banda de incadrare de 2x0.50m
  - Acostament de 2x0.50m
- ✓ Cai unidirecționale:
  - Parte carosabila de 4.00m
  - Banda de incadrare de 2x0.50m
  - Acostament de 2x0.50m

Intersectii

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ301.

Amenajarea intersectiilor cu A2 s-a facut dupa cum urmeaza:

- iesire din A2 pe directia B-CT, viteza la iesire de pe A2 - 40km/h,
  - pana de racordare – 75m
  - banda de iesire din flux – 75m
  - sectiune de decelerare – 155m
- intrare in A2 pe directia B-CT, viteza la intrare pe A2 - 40km/h,
  - sectiune de accelerare – 295m
  - banda de intrare in flux – 150m
  - pana de racordare – 75m

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. La fel si intersectia dintre drumurile de legatura la A2 si DJ 301. Razele insulelor centrale pentru aceste intersectii vor fi dupa cum urmeaza:

- Raza de 25,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL4
- Raza de 18,0m pentru intersectia dintre DL2 / DL6
- Raza de 16,0m pentru intersectia dintre DJ301 / DL1

Calea inelara a acestor intersectii giratorii are latimea de 7,0m; latimea accesului de intrare in intersectia giratorie are 4,0m iar cel de iesire are 4,5m. Razele folosite pentru racordarile benzii marginale a drumurilor de acces si calea inelara are valoarea de minim 25m.

Insulele centrale ale intersectiilor giratorii propuse au forma circulara, cu raza insulei centrale intre R=16.00-25.00m si raza de giratie Rg=23.00-32.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara Lc=7.00m, cu o banda de circulatie (1x7.00m).

Trotuare

In momentul actual trotuarele, unde exista, au latimea variabila intre 1,0m si 2,0m dar, prin implementarea proiectului, vor avea latimea constanta de 2,00m.

Trotuarele se vor delimita de carosabil sau zonele verzi astfel:

- se vor delimitata de partea carosabila cu borduri mari, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 20x25cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 30x15cm.
- se vor delimita de zona verde cu borduri mici, noi, din beton C30/37 cu dimensiunile 10x15 cm asezate pe o fundatie de beton C16/20 de 10x20cm.

Profil transversal

Au fost realizate in cadrul documentatiei profilele transversale tip pentru bretelele nodului rutier, pentru drumurile de legatura, pentru zonele in care se vor amenaja drumul judetean DJ301, cat si pentru benzile de accelerare/decelerare si pe zona intersectiilor giratorii.

In profil transversal A2 are urmatoarele elemente geometrice (platforma de 26,00m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x2x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

Prin impelementarea proiectului se mai adauga o banda de circulatie 1x3.75 pe ambele partii ale autostrazii; in plus se vor realiza, in conformitate cu planul de situatie al proiectului, benzi de accelerare si decelerare cu latima totala de 4.00m

Dupa implementarea proiectului In profil transversal A2 va avea urmatoarele elemente geometrice (platforma de 33,50m):

- Latimea zona mediana..... 4.00 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3x3.75 m
- Latimea partii carosabile ..... 2x3.50 m

In profil transversal Drumurile de legatura / DJ301 au urmatoarele elemente geometrice:

- Latime platforma drum.....5.00 / 8.00 m / 9.00m
- Latimea partii carosabile.....4.00 / 7.00 m / 8.00m

- din care banda de incadrare ..... 2 x 0.50 m
- Panta transversala parte carosabila 2.50%
- Latime acostamente ..... 2x0.50 m
- Panta transversala acostamente 4.00%

Obs.: Benzile unidirectioanle de intrare si iesire din A2 vor avea 4,0m parta carosabila si platfroma de 6,0m; platforma de 9.00m latime se va realiza doar pe DL4.

Structura rutiera

Pentru A2 structura propusa este:

Pentru zona benzii a 3-a (care se realizeaza pe banda de urgenta existenta a A2):

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- element geocompozit cu rol antifisura Rt=50 kN/m
- strat de baza mortar asfaltic MA8 2.0 cm
- frezare dala de beton existenta 8.0 cm
- structura existenta A2

Pentru zona casetelor de largire a A2

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70...7.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 10.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianți hidraulici ..... 25.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, ... 30.0 cm
- strat de forma din balast, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm

Pentru drumurile de legatura din cadrul proiectului si pentru DJ 301 structura este:

- strat de uzura din BA16, cnf. SREN 13108 - EB 16 rul 50/70 ..... 4.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70...6.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 6.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianți hidraulici ..... 20.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, cnf. SREN..... 25.0 cm
- strat de forma din balast, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm

Pentru zonele in care terenul de fundare nu este cel corespunzator, respectiv de pe DL1 intre km 1+378 (zona pasaj A2 - km 18+250) - 2+197 (sfarsit proiect) se va realiza un blocaj de piatra in grosime de 40cm peste care se monteaza un element geotextil.

Structura rutiera – inelul de siguranta

- Structura rutiera a inelului de siguranta va fi alcatuita astfel:
- 8cm pavele autoblocante

- 3cm strat de nisip
- 20cm beton de ciment C25/30
- 32cm fundatie de balast
- 20cm strat de formă din balast

Structura – inelul de semnalizare

- Structura inelului de semnalizare va fi alcatuita astfel:
- 6cm pavele autoblocante
- 3cm strat de nisip

Podete

Podet cadru nou tip "P2" la km 0+034 al DJ 301	m	17
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+821 al DL 1	m	14
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+433 al DL 1	m	20
Podet cadru nou tip "P2" la km 1+157 al DL 1	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 20+039 al A2, dr.	m	20
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 19+598 al A2, dr.	m	15
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+128 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+568 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+771 al DL 1, dr.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 1+100 al DL 1, dr.	m	10

ILUMINAT

189 stalpi si lampi, din care 14 cu alimentare fotovoltaica si 175 de stalpi si lampi cu alimentare duala.

Canalizare pluviala

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
conducte PVC-KG , SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1946
Camine vizitare	buc	55
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	117
Bazin retentie beton 937mc	buc	1
Bazin retentie deschis 580mc	buc	1
SH1 Q=210 l/s	buc	1
SH2 Q=115 l/s	buc	1
SH3 Q=350 l/s	buc	1
SH4 Q=1100 l/s	buc	1
SH5 Q=830 l/s	buc	1

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD		
SH6 Q=400 l/s	buc	1
SH7 Q=80 l/s	buc	1

4.2 Tronson nord, Cernica-Pantelimon

Tronson A2 – km 18+855 – km 21+055 – L=2.2km

DL – 2.787km

DL0 – km 0+000 – km 0+906 – L=906m

DL1 – km 0+000 – km 1+222 – L=1222m

DL3 – km 0+000 – km 0+186 – L=186m

Drumuri secundare – 192, 101, 180m

- ✓ Cai bidirectionale:
  - ➢ Parte carosabila de 6.00 (drumurile de legatura si DJ301) sau 7.00m (legatura cu A2)
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m
- ✓ Cai unidirecționale:
  - ➢ Parte carosabila de 4.00m
  - ➢ Banda de incadrare de 2x0.50m
  - ➢ Acostament de 2x0.50m

Intersectii

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ301.

Amenajarea intersectiilor cu A2 s-a facut dupa cum urmeaza:

- iesire din A2 pe directia CT-B, viteza la iesire de pe A2 - 40km/h,:
  - ➢ pana de racordare – 75m
  - ➢ banda de iesire din flux – 75m
  - ➢ sectiune de decelerare – 160m
- intrare in A2 pe directia CT-B, viteza la intrare pe A2 - 30km/h,:
  - ➢ sectiune de accelerare – 315m
  - ➢ banda de intrare in flux – 150m
  - ➢ pana de racordare – 75m

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. Razele insulelor centrale pentru aceste intersectii vor fi dupa cum urmeaza:

- Raza de 25,0m pentru intersectia dintre DL0 / DL1 / DL3 / P2 1

Calea inelara a acestor intersectii giratorii are latimea de 7,0m; latimea accesului de intrare in intersectia giratorie are 4,0m iar cel de iesire are 4,5m. Razele folosite pentru racordarile benzii marginale a drumurilor de acces si calea inelara are valoarea de minim 25m.

Insulele centrale ale intersectiilor giratorii propuse au forma circulara, cu raza insulei centrale intre R=16.00-25.00m si raza de giratie Rg=23.00-32.00m. Latimea partii carosabile pe calea inelara Lc=7.00m, cu o banda de circulatie (1x7.00m).

Structura rutiera

Pentru A2 structura propusa este:

Pentru zona benzii a 3-a (care se realizeaza pe banda de urgenta existenta a A2):

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- element geocompozit cu rol antifisura Rt=50 kN/m
- strat de baza mortar asfaltic MA8 2.0 cm
- frezare dala de beton existenta 8.0 cm
- structura existenta A2

Pentru zona casetelor de largire a A2

- strat de uzura din MAS16, cnf. SREN 13108 - SMA 16 rul 45/80 ..... 6.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70 ...7.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 10.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianți hidraulici ..... 25.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, cnf. SREN 13242 + A130.0 cm
- strat de forma din balast, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm

Pentru drumurile de legatura din cadrul proiectului si pentru DJ 301 structura este:

- strat de uzura din BA16, cnf. SREN 13108 - EB 16 rul 50/70 ..... 4.0 cm
- strat de legatura din BAD22,4, cnf. SREN 13108 - EB 22,4 leg 50/70 ...6.0 cm
- strat de baza din AB31,5 cnf. SREN 13108 - EB 31,5 baza 50/70..... 6.0 cm
- strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianți hidraulici ..... 20.0 cm
- strat inferior de fundatie din balast amestec optimal, cnf. SREN 13242 + A125.0 cm
- strat de forma din balast, cnf. SREN 13242 + A1 20.0 cm

Pentru zonele in care terenul de fundare nu este cel corespunzator, respectiv de pe DL1 intre km 1+378 (zona pasaj A2 - km 18+250) - 2+197 (sfarsit proiect) se va realiza un blocaj de piatra in grosime de 40cm peste care se monteaza un element geotextil.

Structura rutiera – inelul de siguranta

- Structura rutiera a inelului de siguranta va fi alcatuita astfel:
- 8cm pavele autoblocante
- 3cm strat de nisip

- 20cm beton de ciment C25/30
- 32cm fundatie de balast
- 20cm strat de formă din balast

Structura – inelul de semnalizare

- Structura inelului de semnalizare va fi alcatuita astfel:
- 6cm pavele autoblocante
- 3cm strat de nisip

Podete

Podet cadru nou tip "P2" la km 0+115 al DL 2	m	22
Podet cadru nou tip "P2" la km 0+598 al DL 2	m	13
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 1+154 al DL 2	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 1+756 al DL 2	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 1+764 al DL 2	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm + 1 X CC la km 2+333 al DL 2	m	10
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm + 1 X CC la km 0+078 al DL 5	m	10
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 0+795 al DL 5	m	15
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 0+071 al DP 2	m	25
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 20+025 al A2, stg.	m	20
Podet nou tubular, tip "PREMO", D=1000mm la km 19+598 al A2, stg.	m	20
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+287 al DL 2, dr.	m	30
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+539 al DL 2, stg.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+918 al DL 2, stg.	m	10
Podet nou tubular, D=600mm la km 1+404 al DL 2, dr.	m	25
Podet nou tubular, D=600mm la km 2+015 al DL 2, dr.	m	25
Podet nou tubular, D=600mm la km 2+172 al DL 2, dr.	m	20
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+117 al DL 4	m	25
Podet nou tubular, D=600mm la km 0+274 al DL 4	m	25

ILUMINAT PUBLIC

111 stalpi si lampi, alimentare duala.

CANALIZARE PLUVIALA

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE, GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD	UM	Cantitate
conducte PVC-KG, SN 8 cu D=160x3.60mm, racord guri scurgere	m	215
Procurare, montare conducte PVC-KG, PAFSIN cu d=315-1000 inclusiv fitting-uri	m	1090
Camine vizitare	buc	22

SISTEM CANALIZARE PLUVIALA - CONDUCTE, CAMINE, GURI DE SCURGERE, CONDUCTE RACORD	UM	Cantitate
Procurare si montare gura scurgere cu sifon si depozit cf. stas 6701-82, tip A1, gratar carosabil	buc	43
Separator hidrocarburi ENVIA TRP 225/675. $Q_{nominal}$=225l/s/separator, Q_{total}=675l/s/separator - montate in rigola betonata	buc	2.00

Durata estimată de realizare a investiției: 20 luni calendaristice.

Observații la documentația avizată:

1. Indicatorii tehnico-financiari rezultați la faza de proiectare P.T. se vor actualiza conform legislației în vigoare.
2. Pentru Zona nord Cernica-Pantelimon, soluțiile tehnice de la faza P.T. se vor corela cu avizele/ acordurile/ autorizațiile obținute în vederea executării acestor lucrări.

Anexe la prezentul:
- Deviz General al obiectivului de investiții DRUM DE LERGĂTURĂ DJ301 – TÂNGANU – A2 – CERNICA = 8 KM – la data de 17.11.2025;
- Memoriu justificativ privind diferențele între S.F. și P.T. întocmit la data de 17.11.2025 și prezentat de proiectantul S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L.

Comisia tehnico – economică:

Președinte: Daniel Eugen DOBRE

Vicepreședinți: Ileana – Virginia Anghel PERSON

Nicoleta RACOVIȚĂ

Alexandra TATU

Membrii: Nicoleta ȘTEFAN

Răzvan TIBĂR

Anda Ruxandra BĂLAȘA

Laurențiu Gabriel GALEȘ

Cătălin BADEA

Vasile RISTACHE

Alexander Francisc IOAN

Georgian Andrei BÎRLAD

George DINCĂ

Participanți și invitați: Reprezentanți S.C. COMPLEX DESIGN S.R.L.

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 48/2024, privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301-Tânganu-A2-Cernica=8 km."

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 10.07.2024;

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024, privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301-Tânganu-A2-Cernica=8 km";

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.19472 din data de 02.07.2024;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.19484 din data de 02.07.2024;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art.9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Drum de legătură DJ 301-Tânganu-A2-Cernica=8 km”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.48/2024, se modifică corespunzător.

Art.3 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. 207
Din 10.07.2024

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. 207 / 10.07.2024

Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ.LL.AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	10.07.2024	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	10.07.2024	
3	Aducerea la cunoștință publică	10.07.2024	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	10.07.2024	
5	Hotărârea produce efecte juridice	10.07.2024	

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 33473/19.11. 2025

REFERAT DE APROBARE

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Investitia se desfasoara in cadrul contractului nr 9081/03.04.2025, contract semnat de Consiliul Judetean Ilfov si SC Acvatot SRL, in calitate de antreprenor general, avand ca proiectanti de specialitate pe SC COMPLEX DESIGN SRL (proiectant general si proiectant drumuri), SC MID INSTALL SRL (proiectant canalizare), SC ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L SRL (proiectant instalatii electrice si iluminat)

Fata de valoarea ofertata, a aparut in plus un trotuar, ce nu exista in SF. Acest trotuar a aparut ca urmare a avizului emis de Primaria Cernica prin care se cere proiectantului sa adapteze proiectul la constrangerile din zona de intravilan Tanganu, respectiv sa asigure acces pietonal si auto unor zone ce au ca singur punct de acces actualul traseu al drumului. Realizarea drumului judetean peste traseul strazii de la margine satului face ca tot traficul auto si pietonal local sa fie nevoit sa intre in drumul judetean, intr-o zona cu trafic intens.

S-a luat decizia separarii traficului local de cel judetean, translatarea drumului proiectat din dreptul strazii Mihai Viteazu, separarea drumurilor prin parapete New Jersey si realizarea trotuarului de legatura cu cel de pe drumul județean, de dinainte de sensul giratoriu si in jurul sensului giratoriu.

In conformitate cu avizul C.N.A.I.R., iluminatul nodului rutier trebuie sa se realizeze cu alimentare de la reteaua nationala. Avand Studiul schimbari climatice si Grila de imunizare si DNSH aprobate, care prevad realizarea unui sistem de iluminat cu solutii alternative, respectiv iluminat fotovoltaic, s-a modificat solutia de iluminat pe zona nodului rutier in sistem de iluminat dual, care va functiona in sistem fotovoltaic, si doar in caz de avarie a acestuia va intra in functiune sistemul de iluminat alimentat de la sistemul national.

ISO 9001
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Ca urmare a volumului suplimentar de activitati, apare necesitatea acordarii unei durate de timp suplimentara, necesara lucrarilor de executie. Cresterea cantitatilor de lucrari cu aproximativ 30%, dar mai ales complexitatea lucrarilor suplimentare (zid de sprijin, bazin de retentie, canalizare pluviala, iluminat alimentat la retea) conduce la necesitatea cresterii duratei de executiei cu 5 luni.

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ 301.

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. La fel si intersectia dintre drumurile de legatura la A2 si DJ 301.

In momentul actual trotuarele, unde exista, au latimea variabila intre 1,0m si 2,0m dar, prin implementarea proiectului, vor avea latimea constanta de 2,00m.

Prin impelementarea proiectului se mai adauga o banda de circulatie 1x3.75 pe ambele partii ale autostrazii; in plus se vor realiza, in conformitate cu planul de situatie al proiectului, benzi de accelerare si decelerare cu latima totala de 4.00m.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere şi adoptare Proiectul de Hotărâre privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici şi actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiţii: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Preşedinte
Hubert Petru Ştefan THUMA

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 33480 / 19.11. 2025

RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Investitia se desfasoara in cadrul contractului nr 9081/03.04.2025, contract semnat de Consiliul Judetean Ilfov si SC Acvatot SRL, in calitate de antreprenor general, avand ca proiectanti de specialitate pe SC COMPLEX DESIGN SRL (proiectant general si proiectant drumuri), SC MID INSTALL SRL (proiectant canalizare), SC ELECTROCONS GROUP PROIECT INT'L SRL (proiectant instalatii electrice si iluminat)

Fata de valoarea ofertata, a aparut in plus un trotuar, ce nu exista in SF. Acest trotuar a aparut ca urmare a avizului emis de Primaria Cernica prin care se cere proiectantului sa adapteze proiectul la constrangerile din zona de intravilan Tanganu, respectiv sa asigure acces pietonal si auto unor zone ce au ca singur punct de acces actualul traseu al drumului. Realizarea drumului judetean peste traseul strazii de la margine satului face ca tot traficul auto si pietonal local sa fie nevoit sa intre in drumul judetean, intr-o zona cu trafic intens.

S-a luat decizia separarii traficului local de cel judetean, translatarea drumului proiectat din dreptul strazii Mihai Viteazu, separarea drumurilor prin parapete New Jersey si realizarea trotuarului de legatura cu cel de pe drumul județean, de dinainte de sensul giratoriu si in jurul sensului giratoriu.

In conformitate cu avizul C.N.A.I.R., iluminatul nodului rutier trebuie sa se realizeze cu alimentare de la reteaua nationala. Avand Studiul schimbari climatice si Grila de imunizare si DNSH aprobate, care prevad realizarea unui sistem de iluminat cu solutii alternative, respectiv iluminat fotovoltaic, s-a modificat solutia de iluminat pe zona nodului rutier in sistem de

iluminat dual, care va functiona in sistem fotovoltaic, si doar in caz de avarie a acestuia va intra in functiune sistemul de iluminat alimentat de la sistemul national.

Ca urmare a volumului suplimentar de activitati, apare necesitatea acordarii unei durate de timp suplimentara, necesara lucrarilor de executie. Cresterea cantitatilor de lucrari cu aproximativ 30%, dar mai ales complexitatea lucrarilor suplimentare (zid de sprijin, bazin de retentie, canalizare pluviala, iluminat alimentat la retea) conduce la necesitatea cresterii duratei de executiei cu 5 luni.

Principalele intersectii din cadrul proiectului sunt cele cu A2 in zonele de intrare si iesire si intersectiile giratorii dintre drumurile de legatura, drumurile locale si DJ 301.

Intersectiile principale ale proiectului, respectiv cele dintre bretelele de acces la A2 si drumurile de legatura pe care le vor conecta cu autostrada A2 vor fi de tip giratoriu, la nivel. La fel si intersectia dintre drumurile de legatura la A2 si DJ 301.

In momentul actual trotuarele, unde exista, au latimea variabila intre 1,0m si 2,0m dar, prin implementarea proiectului, vor avea latimea constanta de 2,00m.

Prin impelementarea proiectului se mai adauga o banda de circulatie 1x3.75 pe ambele partii ale autostrazii; in plus se vor realiza, in conformitate cu planul de situatie al proiectului, benzi de accelerare si decelerare cu latima totala de 4.00m

Date fiind cele mai sus prezentate, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b) și alin. (3) lit. f), art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A 2 – Cernica = 8 km."

Direcția Generală de Investiții și
Administrare Drumuri Județene
Director General
Constantin CĂLINOIU

Șef Serviciu
Serviciul Administrare Drumuri Județene
Cătălin BADEA

Consilier.
Andrei BIRLAD