România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general la faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Siguranța circulației pe drumurile din Județul Ilfov"

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în ședința ordinară în data de 2026

Având în vedere:

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.1799 din data de 26.01.2026;

Raportul Direcţiei Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.1822 din data de 26.01.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții **„Siguranța circulației pe drumurile din Județul Ilfov"** conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă devizul general la obiectivul de investiții prevăzut la art.1 conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THIESS

Consiliul Județean ILFOV
PREȘEDINTE
ROMÂNIA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2026

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXA nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov Nr. 2026

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

	Valoare	TVA	Total
TOTAL GENERAL	**46,616,329.37**	**9,721,733.07**	**56,338,062.44**
din care:			
C+M	**29,305,669.62**	**6,154,190.62**	**35,459,860.24**

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 12 luni, din care 8 luni executie lucrari si 4 luni perioada de intocmire proiect, achizitii.

3. Capacități fizice:

Drumurile judetene pe care se dispune realizarea sistemului de suprailuminare al trecerilor de pietoni sunt: Dj 200, DJ 100, DJ 200B, DJ101C, DJ110H, DJ101B, DJ101.

Se vor realiza intersectii giratorii in urmatoarele zone:

- Intersectie DJ 401A cu DJ 400, Oras Magurele
- intersectie DJ 100 cu DJ 300, Comuna Ganeasa

Se vor amenaja intersectiile prin introducerea de benzi de stocaj in urmatoarele zone:

- Intersectie DJ301B cu DJ100, comuna Ganeasa, sat Cozieni
- Intersectia DJ100 cu DJ200, comuna Stefanestii de Jos
- Intersectia DJ100 cu DJ200 si strada Tuberozelor, comuna Stefanestii de Jos

Se vor amenaja intersectii semaforizate in urmatoarele intersectii:

- DJ 101 cu DJ200, comuna Gradistea
- DJ 101 cu DJ101A, comuna Corbeanca
- DJ 602 cu DJ401A, comuna Domnesti
- DJ 602 cu DJ601, comuna Ciorogarla

Anexa nr. 2 la Hotarârea Consiliului Județeanu Ilfov nr.

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

DEVIZ GENERAL
VARIANTA I

al obiectivului de investiții

Siguranta circulatiei pe drumurile din Judetul Ilfov

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	50,000.00	10,500.00	60,500.00
1.2	Amenajarea terenului	25,000.00	5,250.00	30,250.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	50,000.00	10,500.00	60,500.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilităților	225,000.00	47,250.00	272,250.00
Total capitol 1		**350,000.00**	**73,500.00**	**423,500.00**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1	Bransamente retea semafoare	375,000.00	78,750.00	453,750.00
Total capitol 2		**375,000.00**	**78,750.00**	**453,750.00**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistență tehnică				
3.1	Studii	48,364.00	10,156.44	58,520.44
	3.1.1. Studii de teren topografice	24,182.00	5,078.22	29,260.22
	3.1.2.Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3.Alte studii specifice: Studiu geotehnic	24,182.00	5,078.22	29,260.22
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize și autorizatii	12,091.00	2,539.11	14,630.11
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
	3.4.1.Audit energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
	3.4.2.Auditul de siguranta rutiera	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,089,840.76	228,866.56	1,318,707.32
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2.Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	169,274.00	35,547.54	204,821.54
	3.5.4.Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	12,091.00	2,539.11	14,630.11
	3.5.5.Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	29,305.67	6,154.19	35,459.86
	3.5.6.Proiect tehnic și detalii de execuție	879,170.09	184,625.72	1,063,795.81
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.7	Consultantă	112,917.01	23,712.57	136,629.58
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	87,917.01	18,462.57	106,379.58
	3.7.2.Auditul financiar	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.8	Asistentă tehnică	327,404.46	68,754.94	396,159.40
	3.8.1. Asistentă tehnică din partea proiectantului	157,404.46	33,054.94	190,459.40
	3.8.1.1.pe perioada de execuție a lucrărilor	112,431.76	23,610.67	136,042.43
	3.8.1.2.pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii	44,972.70	9,444.27	54,416.97
	3.8.2. Dirigentie de șantier	160,000.00	33,600.00	193,600.00
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate-conform Hotararii Guvernului nr.300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	10,000.00	2,100.00	12,100.00
Total capitol 3		**1,615,617.23**	**339,279.62**	**1,954,896.85**

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	**22,486,352.02**	**4,722,133.92**	**27,208,485.94**
4.1.1	Giratoriu Ganeasa DJ 300 cu DJ100	1,057,496.09	222,074.18	1,279,570.27
4.1.2	Giratoriu DJ 401A cu DJ 400, Oras Magurele	918,375.43	192,858.84	1,111,234.27
4.1.3	Intersectie DJ301B cu DJ100, comuna Ganeasa, sat Cozieni	2,358,459.80	495,276.56	2,853,736.36
4.1.4	Intersectia DJ100 cu DJ200, comuna Stefanestii de jos	1,021,011.40	214,412.39	1,235,423.79
4.1.5	Intersectia DJ100 cu DJ200 si strada Tuberozelor, comuna Stefanestii de jos	1,307,078.76	274,486.54	1,581,565.30
4.1.6	Semaforizare DJ 101 cu DJ101A, comuna Corbeanca	2,882,613.32	605,348.80	3,487,962.12
4.1.7	Semaforizare DJ 602 cu DJ601, comuna Ciorogarla	3,598,599.74	755,705.95	4,354,305.68
4.1.8	Semaforizare DJ 602 cu DJ401A, comuna Domnesti	2,547,957.34	535,071.04	3,083,028.38
4.1.9	Semaforizare DJ 101 cu DJ200, comuna Gradistea	2,577,964.31	541,372.51	3,119,336.81
4.1.10	Treceri de pietoni suprailuminate	4,216,795.82	885,527.12	5,102,322.94
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	5,020,000.00	1,054,200.00	6,074,200.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,120,000.00	235,200.00	1,355,200.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcțioanale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**28,626,352.02**	**6,011,533.92**	**34,637,885.94**
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	1,236,749.36	259,717.37	1,496,466.73
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,124,317.60	236,106.70	1,360,424.30
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	112,431.76	23,610.67	136,042.43
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	322,362.37	0.00	322,362.37
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5 % x (C+M)	146,528.35	0.00	146,528.35
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1 % x (C+M)	29,305.67	0.00	29,305.67
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5 % x (C+M)	146,528.35	0.00	146,528.35
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (1,2+1,3,+1,4+2+3,5+3,8+4)*10%x (C+M)	3,071,859.72	645,090.54	3,716,950.27
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 5		**4,645,971.45**	**907,957.91**	**5,553,929.36**
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	75,000.00	15,750.00	90,750.00
Total capitol 6		**75,000.00**	**15,750.00**	**90,750.00**
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	7,997,821.71	1,679,542.56	9,677,364.27
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	2,930,566.96	615,419.06	3,545,986.02
Total capitol 7		**10,928,388.67**	**2,294,961.62**	**13,223,350.30**
TOTAL GENERAL		**46,616,329.37**	**9,721,733.07**	**56,338,062.44**
din care:				
C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		**29,305,669.62**	**6,154,190.62**	**35,459,860.24**

Data:DECEMBRIE 2025

Beneficiar/investitor,
CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

Proiectant general,
ING TOR CONSTRUCT SRL

Nr. 4799 /26.01. 2026

REFERAT DE APROBARE

Principala responsabilitate a Consiliului Județean este aceea de a integra activitatea tuturor autorităților de la nivel local, pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregului județ.

În RBI (REGIUNEA BUCURESTI – ILFOV) au loc anual 47 de accidente fatale la 1 milion locuitori, mai mult decât în alte regiuni de capitală (ex: Madrid, Viena) și 2.394 accidente cu răniți grav la 1 milion locuitori. Din numărul total de decese înregistrate în anul 2019, cea mai mare pondere o reprezintă pietonii (39%) și șoferii/pasagerii autovehiculelor implicate în accidente de circulație (37%). Cele mai multe accidente grave se petrec în zona urbană (42% din total), urmat de mediul rural (35%) și de accidentele petrecute în afara localităților (23%). În funcție de categoria de drum, pe DJ-uri au loc 26% din accidentele rutiere grave. Investițiile în siguranța infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere, motiv pentru care sunt necesare măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor sociale medii legate de accidente.

In scopul reducerii accidentelor de circulație, Parlamentul României a adoptat legea 278/04.10.2022.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Îmbunătățirea condițiilor de confort ale locuitorilor din județul Ilfov, precum si asigurarea de condiții de trafic decente;

Crearea unor premize privind dezvoltarea economica si comerciala in zona;

Asigurarea accesului populației la serviciile de baza;

Creșterea numărului de locuitori, care beneficiază de servicii îmbunătățite.

Creșterea vizibilității in trafic in scopul reducerii numărului de accidente de circulație.

Aceste obiective asumate de către Consiliul Județean precum, corelate cu solicitările frecvente ale locuitorilor pentru remedierea situației determina necesitatea realizării investiției.

Imbunatatirea sigurantei rutiere

3-5 Liviu Rebreanu
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074 ILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Pentru asigurarea siguranţei circulaţiei se vor prevedea atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1,3-2011 "Semnalizare rutieră".

Indicatoare şi mijloace de semnalizare rutieră: „Conditii tehnice" cât şi lucruri de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/7-2015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere" şi se va prevedea iluminat stradal pentru asigurarea vizibilităţii pe timp de noapte.

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum şi asigurarea circulaţiei pe timpul execuţiei lucrdrilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi/sau de instituire a restricţiilor de circulaţie în lucrdri în zona drumului public şi/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI şi MT nr. 1124/411 din 2000.

Obiectivul de investiţii nu se va constitui factor poluant.

Lucrările de construcţii fiind de natură civilă-infrastructurl rutieră, de categorie normala C - conf. H.G. nr. 766 / 1997, nu vor prezenta nici un pericol de poluare asupra mediului. Nu vor fi necesare măsuri pentru protecţia împotriva radiaţiilor.

Realizarea investiţiei propuse nu va reprezenta o sursă de zgomot, de vibraţii, de poluare a solului şi subsolului, sau de poluare a aerului, dar va genera disfuncţionalităţi temporare, valabile doar pe perioada de execuţie a lucrurilor.

Pentru diminuarea inconvenientelor temporare legate de excutarea obiectivului, pe durata realizdrii construcţiilor, şantierul se va proteja corespunzător pentru diminuarea efectului sonor şi a emisiilor de praf în atmosferă.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii

Investiţiile în siguranţa infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului şi gravităţii accidentelor rutiere, motiv pentru care sunt necesare măsuri cu potenţial ridicat de îmbunătăţire a siguranţei rutiere şi de reducere a costurilor sociale medii legate de accidente.

Date fiind cele mai sus prezentate, propunem Consiliului Judeţean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici şi devizului general la faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiţii: „Siguranţa circulaţiei pe drumurile din Judeţul Ilfov"

Preşedinte
Hubert Petru Ştefan THUMA

Judeţean ILFOV • ROMÂNIA • PREŞEDINTE

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judeţean Ilfov

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 1822 / 26.01. 2026

RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

Principala responsabilitate a Consiliului Județean este aceea de a integra activitatea tuturor autorităților de la nivel local, pentru a asigura dezvoltarea durabilă a întregului județ.

În RBI (REGIUNEA BUCURESTI – ILFOV) au loc anual 47 de accidente fatale la 1 milion locuitori, mai mult decât în alte regiuni de capitală (ex: Madrid, Viena) și 2.394 accidente cu răniți grav la 1 milion locuitori. Din numărul total de decese înregistrate în anul 2019, cea mai mare pondere o reprezintă pietonii (39%) și șoferii/pasagerii autovehiculelor implicate în accidente de circulație (37%). Cele mai multe accidente grave se petrec în zona urbană (42% din total), urmat de mediul rural (35%) și de accidentele petrecute în afara localităților (23%). În funcție de categoria de drum, pe DJ-uri au loc 26% din accidentele rutiere grave. Investițiile în siguranța infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere, motiv pentru care sunt necesare măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor sociale medii legate de accidente.

In scopul reducerii accidentelor de circulație, Parlamentul României a adoptat legea 278/04.10.2022.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

- Îmbunătățirea condițiilor de confort ale locuitorilor din județul Ilfov, precum si asigurarea de condiții de trafic decente;
- Crearea unor premize privind dezvoltarea economica si comerciala in zona;
- Asigurarea accesului populației la serviciile de baza;
- Creșterea numărului de locuitori, care beneficiază de servicii îmbunătățite.
- Creșterea vizibilității in trafic in scopul reducerii numărului de accidente de circulație.
- Aceste obiective asumate de către Consiliul Județean precum, corelate cu solicitările frecvente ale locuitorilor pentru remedierea situației determina necesitatea realizării investiției.
- Imbunatatirea sigurantei rutiere

Pentru asigurarea siguranței circulației se vor prevedea atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1,3-2011 "Semnalizare rutieră".

Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră: „Conditii tehnice" cât și lucruri de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/7-2015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere" și se va prevedea iluminat stradal pentru asigurarea vizibilității pe timp de noapte.

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrdrilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrdri în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

Obiectivul de investiții nu se va constitui factor poluant.

Lucrările de construcții fiind de natură civilă-infrastructurl rutieră, de categorie normala C - conf. H.G. nr. 766 / 1997, nu vor prezenta nici un pericol de poluare asupra mediului. Nu vor fi necesare măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

Realizarea investiției propuse nu va reprezenta o sursă de zgomot, de vibrații, de poluare a solului și subsolului, sau de poluare a aerului, dar va genera disfuncționalități temporare, valabile doar pe perioada de execuție a lucrurilor.

Pentru diminuarea inconvenientelor temporare legate de excutarea obiectivului, pe durata realizdrii construcțiilor, șantierul se va proteja corespunzător pentru diminuarea efectului sonor și a emisiilor de praf în atmosferă.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Investițiile în siguranța infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere, motiv pentru care sunt necesare măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor sociale medii legate de accidente.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

În momentul de față nu există în zonă obiective de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Proiectul nominalizat mai sus se înscrie pe linia principiilor cuprinse în cadrul politicilor strategice care guvernează dezvoltarea Județului Ilfov în perioada următoare, respectiv în "Strategia de Dezvoltare a Județului Ilfov".

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- Creșterea vizibilității in trafic in scopul reducerii numărului de accidente de circulație

1. Activități de construire adresate rețelei de transport, pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere, la nivelul regiunii București – Ilfov, astfel:

a) amenajarea intersecțiilor la nivel: construirea de sensuri giratorii noi, reamenajarea intersecțiilor prin schimbarea caracteristicilor geometrice (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, benzi dedicate pentru viraje la stânga, configurația și tipul zonei mediane, asigurarea vizibilității);

b) amenajarea intersecțiilor denivelate: transformarea trecerilor la nivel cu calea ferată în pasaje denivelate/subterane - lucrări complementare investițiilor finanțate prin PNNR și PT.

2. Activități care conduc la creșterea siguranței participanților la trafic prin implementarea următoarelor tipuri de măsuri combinate:

- îmbunătățirea semnalizării verticale și orizontale;
- creșterea vizibilității pe sectoarele periculoase;

- asigurarea iluminatului pe timp de noapte utilizând soluții moderne, dispozitive luminoase și reflectorizante;

- semnalizare modernă pe sectoarele de drum cu potențial ridicat de accidente.

- măsuri operaționale: limită generală de viteză; managementul vitezei/calmare a traficului; prezența dispozitivelor STI (Sisteme de Transport Inteligente conectate la sistemele existente pe alte tipuri de drumuri), alerte de congestie sau cozi de așteptare, panouri cu mesaje variabile); atenționări pentru zone școlare, etc.;

- măsuri pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor (pietoni, bicicliști): garduri pietonale; treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate; treceri pentru biciclete, etc.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

a) costurile unor investiții similare realizate

Nu este cazul.

b) standarde de cost pentru investiții similare

Nu este cazul.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Nu este cazul.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Sursele de finanțare a investiției bugetul local - fonduri proprii, alte surse legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/ sau al construcției existente:

Investiția care urmează a fi realizata, va fi amplasata in totalitate pe domeniul public al Consiliului Județean Ilfov si al Consiliilor locale, pe toata rețeaua de drumuri ce sunt conectate la rețeaua TEN-T.

Beneficiarul își rezerva posibilitatea extinderii acestei rețele la nivelul întregii rețele de drumuri județene din județul Ilfov.

Pe terenul pe care se va realiza investiția nu exista nici un drept de preemptiune, acesta fiind de utilitate publică.

Date fiind cele mai sus prezentate, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b) și alin. (3) lit. f), art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și devizului general la faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Siguranța circulației pe drumurile din Județul Ilfov"

Direcția Generală de Investiții și
Administrare Drumuri Județene
Director General
Constantin CĂLINOIU

Șef Serviciu
Serviciul Administrare Drumuri Județene
Cătălin BADEA