ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200"

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 2025

Având în vedere :

Avizul Comisiei Tehnico – Economice din cadrul Județului Ilfov – Consiliul Judeţean nr.35495/04.12.2025.

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.53/29.02.2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200";

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.36032 din data de 09.12.2025;

Raportul Direcţiei Generale de Investiţii şi Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.36055 din data de 09.12.2025;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) şi art. 9 alin. (1) şi (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200" conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă actualizarea devizului general la obiectivul de investiții prevăzut la art.1 conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.53/29.02.2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200" se modifică corespunzător.

Art. 4 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Consiliul Județean

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2025

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov Nr. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

24.248.013,49 lei fără TVA, respectiv 29.275.341,44 lei cu TVA 21%

Din care C+M

16.506.451,48 lei fără TVA, respectiv 19.972.806,29 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 12 luni execuție

3. Capacități fizice:

INDICATORI TEHNICI P.T.+D.E.

	CAPACITATI FIZICE
➢ Accese la proprietăți	– 171 accese
➢ Șanțuri noi din beton	– 3523 m
➢ Rigole ranforsate din beton	– 85 m
➢ Rigole carosabile acoperite din beton	– 295 m
➢ Rigole de acostament din beton	– 637 m
➢ Podețe tubulare Dn 250mm (drumuri laterale)	– 43 m
➢ Podețe tubulare Dn 500 (subtraversare DJ100)	– 5 bucăți

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov Nr. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

24.248.013,49 lei fără TVA, respectiv 29.275.341,44 lei cu TVA 21%

Din care C+M

16.506.451,48 lei fără TVA, respectiv 19.972.806,29 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 12 luni execuție

3. Capacități fizice:

INDICATORI TEHNICI P.T.+D.E.

	CAPACITATI FIZICE
➢ Accese la proprietăți	– 171 accese
➢ Șanțuri noi din beton	– 3523 m
➢ Rigole ranforsate din beton	– 85 m
➢ Rigole carosabile acoperite din beton	– 295 m
➢ Rigole de acostament din beton	– 637 m
➢ Podețe tubulare Dn 250mm (drumuri laterale)	– 43 m
➢ Podețe tubulare Dn 500 (subtraversare DJ100)	– 5 bucăți

DEVIZ GENERAL

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII

In lei / Euro la cursul 5.0859 lei/ EURO 18.11.2025

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	TVA (21%)	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	6
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	30,000.00	0.00	6,300.00	36,300.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	30,000.00	0.00	6,300.00	36,300.00
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitie				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00
2.1	Alimentare cu energie electrica	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2	Alimentare cu gaze naturale	0.00	0.00	0.00	0.00
2.3	Alimentare cu apa	0.00	0.00	0.00	0.00
2.4	Racord canalizare menajera	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	0.00	17,850.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	15,000.00	2,850.00	0.00	17,850.00
3.2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiza tehnica	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor, auditul de siguranta rutiera	112,500.00	0.00	0.00	112,500.00
3.5	Proiectare	280,428.73	25,650.00	30,540.03	336,618.76
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de Fezabilitate/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	135,000.00	25,650.00	0.00	160,650.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	77,311.02	0.00	16,235.31	93,546.33
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	14,000.00	0.00	2,940.00	16,940.00
3.5.6	Proiect Tehnic si Detalii de Executie	54,117.71	0.00	11,364.72	65,482.43
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	120,000.00	0.00	25,200.00	145,200.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectul de investitii	120,000.00	0.00	25,200.00	145,200.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	112,649.31	0.00	23,656.36	136,305.67
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului:	23,193.31	0.00	4,870.60	28,063.91
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	23,193.31	0.00	4,870.60	28,063.91
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8.2	Dirigentie de santier	74,456.00	0.00	15,635.76	90,091.76
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sănătate — conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	15,000.00	0.00	3,150.00	18,150.00
	TOTAL CAPITOL 3	640,578.04	28,500.00	79,396.39	748,474.43
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	16,339,617.82	0.00	3,431,319.74	19,770,937.56
4.1.1	I. CAROSABIL	5,971,791.77	0.00	1,254,076.27	7,225,868.04
4.1.1.1	TERASAMENTE, ACOSTAMENTE CAROSABIL, SPATII PARCARE SI STATII AUTOBUZ	961,707.08	0.00	201,958.49	1,163,665.57
4.1.1.2	SUPRASTRUCTURA CAROSABIL SI SPATII DE PARCARE	5,010,084.69	0.00	1,052,117.78	6,062,202.47
4.1.2	II. TROTUARE SI ACCESE LA PROPRIE	3,831,933.54	0.00	804,706.04	4,636,639.58
4.1.2.1	TERASAMENTE TROTUARE SI ACCESE LA PROPRIETATI	742,248.00	0.00	155,872.08	898,120.08
4.1.2.2	STRUCTURA TROTUARE SI ACCESE LA PROPRIETATI	3,089,685.54	0.00	648,833.96	3,738,519.50
4.1.3	III. LUCRARI EDILITARE	77,766.17	0.00	16,330.90	94,097.07

S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L

MODERNIZARE DJ 100 PE RAZA LOCALITATII BRANESTI, JUDETUL ILFOV, INTRE KM 25+700 SI KM 33+200

PROIECT TEHNIC SI DETALII DE EXECUTIE

DEVIZ GENERAL

PRIVIND CHELTUIELILE NECESARE REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII

In lei / Euro la cursul 5.0859 lei/ EURO 18.11.2025

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA (19%)	TVA (21%)	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	6
4.1.4	IV. MARCAJE SI SEMNALIZARI	513,629.25	0.00	107,862.14	621,491.39
4.1.5	V. SCURGEREA APELOR	5,944,497.09	0.00	1,248,344.39	7,192,841.48
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice functionale	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice sifunctionale care nu necesita montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAP. 4	16,339,617.82	0.00	3,431,319.74	19,770,937.56
	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	136,833.66	0.00	28,735.07	165,568.73
5.1.1.	Lucrări de construcţii si instalatii aferente organizarii de santier	136,833.66	0.00	28,735.07	165,568.73
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	181,570.97	0.00	0.00	181,570.97
5.2.1	Comisioane si dobanzile aferente creditului banci finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	82,532.26	0.00	0.00	82,532.26
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritorilui urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	16,506.45	0.00	0.00	16,506.45
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	82,532.26	0.00	0.00	82,532.26
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize, conforme si autorizatia de construire/desfintare	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	1,489,138.70	0.00	312,719.13	1,801,857.83
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	40,000.00	0.00	8,400.00	48,400.00
	TOTAL CAPITOL 5	1,847,543.32	0.00	349,854.20	2,197,397.53
	CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	665,255.28	0.00	139,703.61	804,958.89
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	4,725,019.03	0.00	992,254.00	5,717,273.03
	TOTAL CAPITOL 7	5,390,274.31	0.00	1,131,957.61	6,522,231.92
	TOTAL GENERAL (LEI)	24,248,013.49	28,500.00	4,998,827.94	29,275,341.44
	din care C+M (LEI)	16,506,451.48	0.00	3,466,354.81	20,972,806.29

Data:
18.11.2025

Intocmit,
S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.
Ing. Raican Cristian Aosu

JUDETUL ILFOV CONSILIUL JUDETEAN,
Director General - Constantin Calinoiu

Sef serviciu ADJ - Catalin Badea

Consilier - Mihaela Margareta Ivanov

ROMÂNIA

Județul Ilfov-Consiliul Județean

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL ADMINISTARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 35495 04.12 **2025**

APROBAT,
PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THUMA

AVIZ

Nr. 20 / 04.12. 2025

Faza de proiectare: Cerere de finanțare Master Plan Studiu de prefezabilitate

Studiu de fezabilitate ■ Proiect tehnic Expertiza tehnică Detalii de execuție Audit energetic și certificare de performanță D.A.L.I. Documentatie tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar : JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Denumire proiect: ***"Modernizare DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200"***,

Denumire Antreprenor: Asocierea S.C. ACVATOT S.R.L (Lider), S.C. VICE COM 95 S.R.L. (Asociat 1), S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L. (Asociat 2)

Denumire proiectant general S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

Termen predare conform contractului: 4 (patru) luni.

Constatări

Corespunde cu temele de proiectare, contractul și avizele anterioare

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Respectă prevederile legale (protecția muncii, protecția mediului)

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Corespunde cu standardele şi normele în vigoare

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Îndeplineşte cerinţele de calitate

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Respectă programul de asigurarea calităţii / sistemul de management /al calităţii

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Sunt asigurate toate avizele necesare care au fost solicitate prin tema de proiectare, parţial, unele în curs de obţinere

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Aviz favorabil :

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Sursa de finanţare - Fonduri Europene – Programul Operational Regional (POR)

Amplasament -

Amplasamentul lucrărilor proiectate se află pe drumul judeţean DJ100, te teritoriul administrativ al comunei Brăneşti, jud. Ilfov, sat Pasarea si sat Brăneşti.

Brăneşti este localitatea de reşedinţă a comunei cu acelaşi nume din judeţul Ilfov, Muntenia, România. Localitatea se află în partea de vest a comunei, pe malul stâng al râului Pasărea.

Localitatea este străbătută de DN3, care îl leagă de Bucureşti, şi are o haltă pe calea ferată Bucureşti – Constanţa.

Doua drumuri importante traversează comuna Brăneşti: DN3, DJ100.

Prezenta documentaţie tratează modernizarea parţii carosabile, acceselor la proprietate, staţiilor de autobuz, parcarilor si elementelor de colectare si evacuare ape pluviale, de pe drumul judeţean DJ100 din comuna Branesti, jud. Ilfov.

Traseul drumului judetean DJ 100 ce face obiectul prezentei documentatii isi are limitele la intrarea In localitatea Pasarea din comuna Branesti (pe directia dinspre rnanastirea Pasarea catre autostrada Bucucresti - Constanta) și respectiv în zona intersectiei cu strada Craitelor (zona locului de intoarcere a mijloacelor de transport public).

Lungimea sectorului de drum judetean ce se va moderniza este de **4848,58 m.**

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Investiția se desfășoară în cadrul contractului nr. 14294/26.05.2025, contract semnat de Consiliul Județean Ilfov si S.C. ACVATOT S.R.L, in calitate de antreprenor general (Lider de asociere), având ca proiectant general pe S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.

La proiectarea modernizării străzii s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Documentația faza D.A.L.I. întocmita in anul 2022 de S.C. ADGA TEHNOCONSULT S.R.L.
- Expertiza tehnica întocmita de expert tehnic atestat MLPAT Ing. George Marin Cătălin.
- Avizele si acordurile obținute prin certificatul de urbanism
- tema de proiectare
- categoria tehnica a drumului județean DJ100
- viteza de proiectare
- intensitatea circulației
- configurația terenului
- condițiile geotehnice din amplasament
- condițiile hidrologice
- existenta limitelor de proprietate
- existenta utilităților in ampriza străzii
- panta generala a terenului

Lucrarile tratează modernizarea parții carosabile, acceselor la proprietate, stațiilor de autobuz, parcarilor si elementelor de colectare si evacuare ape pluviale, de pe drumul județean DJ100 din comuna Branesti, jud. Ilfov.

Traseul drumului judetean DJ 100 ce face obiectul prezentei documentatii isi are limitele la intrarea In localitatea Pasarea din comuna Branesti (pe directia dinspre rnanastirea Pasarea catre autostrada Bucucresti - Constanta) si respectiv In zona intersectiei cu strada Craitelor (zona locului de intoarcere a mijloacelor de transport public). In momentul actual drumul judetean se prezinta ca un drum asfaltat cu doua benzi de circulatie (cate o banda de circulatie pe fiecare sens), latirnea partii carosabile avand latimea cuprinsa intre 6,0 - 7,0 m.

Drumul judetean ce face obiectul prezentei documentatii asigura legatura riveranilor cu autostrada A2 (Bucucresti - Constanta) si respectiv cu comuna Ganeasa.

De-a lungul traseului studiat, drumul judetean se intersecteaza cu Aviatori, Agricultori, Lucian Blaga, Mihail Sadoveanu, Ion Creanga, Stadionului, Calea Bucuresti, Alexandru Branisteanu, Orastiei, Brasov, Padurii, Drumul Natioanal DN 3, Dimitrie Cantemir, Unirii, Aurel Vlaicu, Moara Vlasiei, Intrarea Eroilor, Marasesti, Viilor, Iulia Hasdeu, Nicolae Grigorescu, Orhideelor, Rovine, Victoriei, Mihai Eminescu, Tudor Vladimirescu, Intrarea Horia, strada Horia, Ilfov, Violetelor, Micsunelelor si Craitei.

Soluția tehnica

La faza de proiectare D.A.L.I. s-au avut in vedere următoarele:

- ***Lucrări de sporire a capacității de circulație, îmbunătățirea capacității portante și sporirea gradului de confort și siguranță*** prin realizarea unei parți carosabile care sa respecte prevederile normativelor in vigoare cu îmbrăcăminte din beton asfaltic pe toată lungimea analizată în cadrul proiectului;
- ***Lucrări de sporire a capacității de circulație, îmbunătățirea capacității portante și sporirea gradului de confort și siguranță*** prin realizarea de acostamente consolidate cu strat de uzura din beton asfaltic de 0,75m;
- ***Lucrări de îmbunătățirea condițiilor de circulație a transportului public*** prin reabilitarea structurii rutiere a stațiilor de transport public;
- ***Lucrări de îmbunătățirea condițiilor de circulație auto*** prin in zona studiata prin reabilitarea spatiilor de parcare existente sau crearea de spatii noi de parcare;
- ***Lucrări de îmbunătățire a condițiilor de circulație pietonala*** prin realizarea de trotuare noi, pe zonele unde acestea lipsesc cat si refacerea locala a trotuarelor existente pe zonele unde acestea au suferit degradări;
- *Lucrări de îmbunătățirea condițiilor de circulație* prin refacerea in totalitate a acceselor la proprietate;
- ***Lucrări pentru scurgerea apelor pluviale in condiții cat mai bune*** *prin realizarea continuității scurgerii apelor (prevederea de șanțuri noi betonate pe zonele unde acestea lipsesc cat si prin refacerea podețelor de acces către proprietăți);*
- ***Lucrări de siguranța circulației*** materializate prin montarea de parapete metalici în zona curbelor deosebit de periculoase, operație corelată cu lucrările pentru realizarea semnalizării în plan orizontal (marcaje) cât și în plan vertical (indicatoare); se vor realiza treceri de pietoni pentru reglementarea circulației pietonale (acolo unde este cazul).

In urma derulării proiectării de detaliu, releveelor topografice si a implementării masurilor impuse prin Auditul de siguranța rutiera din 12.08.2025, s-a ajuns la următoarele:

I. CAROSABIL

Investigațiile din teren la nivelul anului 2025 prin stabilirea zonelor degradate ce necesita refacere având in vedere degradările apărute intre anii 2022 si 2025 datorita factorilor de mediu sau a lucrărilor executate la utilități, nefiind identificate degradări suplimentare.

II. TROTUARE SI ACCESE LA PROPRIETATI

In urma identificării acceselor la proprietate si stabilirea numărului lor s-a constatat ca intre anul 2022 si anul 2025 au apărut accese noi in urma dezvoltării zonei rezidențiale ce mărginește sectorul de drum.

Structura rutiera a accesului este identica ca cea propusa la faza D.A.L.I.

In urma derulării proiectării de detaliu, stabilirea zonelor fără trotuar, in urma proiectării de trotuare noi pentru asigurarea continuității circulației pietonale in zonele de intersecție cu drumurile laterale, in urma vizitelor din teren si stabilirea zonelor degradate, a zonelor cu denivelări si degradări ale stratului de uzura (dale prefabricate), au fost identificate suprafețe suplimentare fata de documentația D.A.L.I., degradări apărute datorita factorilor de mediu sau a băltirii apelor in punctele de minim intre anii 2022 si 2025.

Structura rutiera a trotuarului este identica ca cea propusa la faza D.A.L.I.

III. LUCRARI EDILITARE

In urma identificării căminelor de canalizare amplasate in partea carosabila, in zona stațiilor de autobuz sau a parcărilor si a capacelor rezulta un număr de cămine mai mare decât cele identificate la faza D.A.L.I.

IV. MARCAJE SI SEMNALIZARI

LUCRARI NOI PREVAZUTE FATA DE DOCUMENTATIA D.A.L.I.

In urma implementării masurilor impuse prin Auditul de siguranța rutiera si prin protejarea pietonilor in zona curbelor deosebit de periculoase, a fost montat un parapet metalic nou in lungime de cca. 295m.

In vederea execuției lucrărilor de reabilitare stații de autobuz si parcări este necesara demontarea stâlpișorilor reflectorizanți amplasați la limita trotuarului. După realizarea lucrărilor aceștia se vor remonta pe pozițiile prevăzute conform plan de semnalizare rutiera.

De asemenea, in conformitate cu planul de semnalizare, in zona trecerilor de pietoni amplasate in dreptul școlilor, grădinițelor se vor monta suplimentar stâlpișori reflectorizanți.

V. SCURGEREA APELOR

Au fost prevăzute lucrări de colectare si scurgere a apelor, rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025 astfel:

LUCRARI PREVAZUTE IN DOCUMENTATIA D.A.L.I.

In urma derulării proiectării de detaliu, au fost prevăzute șanțuri din beton rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025.

De asemenea având in vedere adâncimea șanțului a fost înlocuit tubul din beton Dn300 pentru podețele (refacere accese la proprietăți), cu o conducta corugata Dn250mm, dimensiunea acestora neasigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a platformelor stațiilor de autobuz sau a parcărilor.

Avand in vedere cotele santurilor proiectate, precum si cotele șanțurilor de deversare a apelor pluviale se renunta la executia podetelor tubulare Dn300mm, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

Avand in vedere cotele santurilor proiectate la intersectia cu drumurile laterale, precum si cotele șanțurilor de deversare a apelor pluviale se renunta la executia podetelor tubulare Dn 500mm, acestea nefiind necesare.

Avand in vedere debitele deversate precum si cotele santurilor proiectate in punctele de minim, se renunta la executia podetelor tubulare Dn 1000mm si camerele de cadere aferente, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

LUCRARI NOI PREVAZUTE FATA DE DOCUMENTATIA D.A.L.I.

In capetele podetelor tubulare Dn500 (subtraversare Dj100) se vor realiza camine rectangulare din beton Dn1500mm x 1500mm si adancimi variabile prevazute cu capace carosabile inglobate in dale prefabricate armate din beton.

Gurile de scurgere ape pluviale neconforme sau care nu asugura o colectare adecvata a apelor de suprafata se vor dezafecta

Pentru asigurarea continuității apelor pluviale in zona stațiilor de autobuz se vor monta ingopat conducte din teava corugata prevazute cu guri de scurgere si camine de decantare, camine amplasate inainte de deversarea apelor in santurile de pamanat existente sau noi executate.

La subtraversarea drumurilor laterale, se va inlocui podetul tubular Dn300mm (intersecție cu drumurile laterale) cu un podet tubular Dn250mm, dimensiunea acestora asigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a drumului in zona drumurilor laterale.

In conformitate cu clauza rezolutorie din contractul de finantare aferent proiectului "Modernizare pe DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200", smis 329873 au fost costurilor estimate pentru amenajarea de aliniamente de arbori, în vederea respectării măsurilor minime obligatorii pentru obiectivul de mediu „Atenuarea schimbărilor climatice".

INDICATORI TEHNICI P.T.+D.E.

CAPACITATI FIZICE

- Accese la proprietăți – 171 accese
- Șanțuri noi din beton – 3523.0m
- Rigole ranforsate din beton – 85.0m
- Rigole carosabile acoperite din beton – 295m
- Rigole de acostament din beton – 637.0m
- Podețe tubulare Dn250mm (drumuri laterale) – 43 m
- Podețe tubulare Dn 500 (subtraversare DJ100) – 5 bucăți

Durata estimată de realizare a investiției

- maxim 16 luni calendaristice, din care maxim 4 luni proiectare și maxim 12 luni execuție lucrări.

Observații la documentația avizată:

Se avizează **Faza de Proiectare – P.T. –** ***"Modernizare DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200"*****, S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.**

Se anexeaza *Memoriu tehnic justificativ privind diferentele intre faza de proiectare D.A.L.I si P.T.+DE.*

Comisia tehnico – economică:

Daniel-Eugen Dobre	Președinte
Nicoleta Racoviță	Vicepreședinte titular
Alexandra Tatu	Vicepreședinte supleant
Ileana-Virginia Anghel Person	Vicepreședinte titular
Gabriela Aldea	Membru titular
Nicoleta Ștefan	Membru titular
Anda Ruxandra Bălașa	Membru titular
Laurențiu-Gabriel Galeș	Membru titular
Andrei Georgian Barlad	Membru supleant
Vasile Ristache	Membru supleant
Alexander Francisc Ioan	Membru titular

Participanți și invitați **S.C. S.C. EXPERT DESIGN CONSULTING S.R.L.**

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200"

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 29.02.2024

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.258/2022, privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200";

Prevederile art.122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.5357 din data de 21.02.2024;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.5416 din data de 21.02.2024;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art.9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă noii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200”**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta

hotărâre.

Art.2 Anexa Hotărârii Consiliului Județean Ilfov 258/2022, privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200", se modifică corespunzător.

Art.3 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art.4 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ.
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. 53
Din 29.02.2024

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV NR. 53 /29.02.2024			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	29/02/2024	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	29./.02.../2024	
3	Aducerea la cunoștință publică	29./..02.../2024	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	29./..02.../2024	
5	Hotărârea produce efecte juridice	29../.02./2024	

România

Județul Ilfov

Consiliul Județean

ANEXA la HOTĂRÂREA NR. 53/29.02.....2024

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 258/2022, privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții : „Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200"

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

24.612.281,03 lei fără TVA, respectiv 29.257.491,42 lei cu TVA 19%

Din care C+M

14.891.387,00 lei fără TVA, respectiv 17.720.750,53 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 4 luni proiectare

12 luni execuție

24 luni implementare

Indicatori tehnici :

- Accese noi proprietăți 162 accese.
- Șanțuri de beton 3.281 m .
- Rigolă ranforsată 354 m .
- Rigolă carosabilă acoperită 324 m .
- Rigolă de acostament 630 m .
- Podeț tubular DN 300 3 podețe
- Podeț tubular DN 500 23 podețe
- Podeț tubular DN 1000 2 podețe

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 36032 / 9.12 2025

REFERAT DE APROBARE

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Investitia se desfasoara in cadrul contractului nr 14294/26.05.2025, contract semnat de Județul Ilfov - Consiliul Județean si SC Acvatot SRL, in calitate de antreprenor general, SC VICE COM 95 SRL (asociat 1), avand ca proiectant de specialitate pe SC EXPERT DESIGN CONSULTING SRL (proiectant general si proiectant drumuri).

In urma identificării căminelor de canalizare amplasate in partea carosabila, in zona stațiilor de autobuz sau a parcărilor si a capacelor rezulta un număr de cămine mai mare decât cele identificate la faza D.A.L.I.

In urma implementării masurilor impuse prin Auditul de siguranța rutiera si prin protejarea pietonilor in zona curbelor deosebit de periculoase, a fost montat un parapet metalic nou in lungime de cca. 295m.

In vederea execuției lucrărilor de reabilitare stații de autobuz si parcări este necesara demontarea stâlpișorilor reflectorizanți amplasați la limita trotuarului. După realizarea lucrărilor aceștia se vor remonta pe pozițiile prevăzute conform plan de semnalizare rutiera.

De asemenea, in conformitate cu planul de semnalizare, in zona trecerilor de pietoni amplasate in dreptul școlilor, grădinițelor se vor monta suplimentar stâlpișori reflectorizanți.

Au fost prevăzute lucrări de colectare si scurgere a apelor, rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025 astfel:

In urma derulării proiectării de detaliu, au fost prevăzute șanțuri din beton rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025.

De asemenea având in vedere adâncimea șanțului a fost înlocuit tubul din beton Dn 300 pentru podețele (refacere accese la proprietăți), cu o conducta corugata Dn 250mm, dimensiunea acestora neasigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a platformelor stațiilor de autobuz sau a parcărilor.

Avand in vedere cotele santurilor proiectate, precum si cotele șanțurilor de deversare a apelor pluviale se renunta la executia podetelor tubulare Dn 300mm, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

Avand in vedere debitele deversate precum si cotele santurilor proiectate in punctele de minim, se renunta la executia podetelor tubulare Dn 1000mm si camerele de cadere aferente, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

In capetele podetelor tubulare Dn500 (subtraversare DJ100) se vor realiza camine rectangulare din beton Dn1500mm x 1500mm si adancimi variabile prevazute cu capace carosabile inglobate in dale prefabricate armate din beton.

Gurile de scurgere ape pluviale neconforme sau care nu asugura o colectare adecvata a apelor de suprafata se vor dezafecta

Pentru asigurarea continuității apelor pluviale in zona stațiilor de autobuz se vor monta ingopat conducte din teava corugata prevazute cu guri de scurgere si camine de decantare, camine amplasate inainte de deversarea apelor in santurile de pamanat existente sau noi executate.

La subtraversarea drumurilor laterale, se va inlocui podetul tubular Dn300mm (intersecție cu drumurile laterale) cu un podet tubular Dn250mm, dimensiunea acestora asigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a drumului in zona drumurilor laterale.

In conformitate cu clauza rezolutorie din contractul de finantare aferent proiectului "Modernizare pe DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200", Smis 329873 au fost estimate costuri pentru amenajarea de aliniamente de arbori, în vederea respectării măsurilor minime obligatorii pentru obiectivul de mediu „Atenuarea schimbărilor climatice".

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza „documentație de avizare a lucrărilor de intervenții" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizare pe DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km. 25+700 și km. 33+200".

Presedinte
Hubert Petru Ștefan ZHUMA

ROMA 4 PRESEDI Consiliul

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 36055 / 09.12.2025

RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Investitia se desfasoara in cadrul contractului nr 14294/26.05.2025, contract semnat de Județul Ilfov - Consiliul Județean si SC Acvatot SRL, in calitate de antreprenor general, SC VICE COM 95 SRL (asociat 1), avand ca proiectant de specialitate pe SC EXPERT DESIGN CONSULTING SRL (proiectant general si proiectant drumuri).

In urma identificării căminelor de canalizare amplasate in partea carosabila, in zona stațiilor de autobuz sau a parcărilor si a capacelor rezulta un număr de cămine mai mare decât cele identificate la faza D.A.L.I.

In urma implementării masurilor impuse prin Auditul de siguranța rutiera si prin protejarea pietonilor in zona curbelor deosebit de periculoase, a fost montat un parapet metalic nou in lungime de cca. 295m.

In vederea execuției lucrărilor de reabilitare stații de autobuz si parcări este necesara demontarea stâlpișorilor reflectorizanți amplasați la limita trotuarului. După realizarea lucrărilor aceștia se vor remonta pe pozițiile prevăzute conform plan de semnalizare rutiera.

De asemenea, in conformitate cu planul de semnalizare, in zona trecerilor de pietoni amplasate in dreptul școlilor, grădinițelor se vor monta suplimentar stâlpișori reflectorizanți.

Au fost prevăzute lucrări de colectare si scurgere a apelor, rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025 astfel:

In urma derulării proiectării de detaliu, au fost prevăzute șanțuri din beton rezultând depășiri cantitative in urma adaptării soluțiilor de deversare la condițiile actuale din terenul existent nivelul anului 2025.

De asemenea având in vedere adâncimea șanțului a fost înlocuit tubul din beton Dn 300 pentru podețele (refacere accese la proprietăți), cu o conducta corugata Dn 250mm, dimensiunea acestora neasigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a platformelor stațiilor de autobuz sau a parcărilor.

Avand in vedere cotele santurilor proiectate, precum si cotele șanțurilor de deversare a apelor pluviale se renunta la executia podetelor tubulare Dn 300mm, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

Avand in vedere debitele deversate precum si cotele santurilor proiectate in punctele de minim, se renunta la executia podetelor tubulare Dn 1000mm si camerele de cadere aferente, dimensiunea acestora neasigurând acoperirea necesara realizarii structuri rutiere.

In capetele podetelor tubulare Dn500 (subtraversare DJ100) se vor realiza camine rectangulare din beton Dn1500mm x 1500mm si adancimi variabile prevazute cu capace carosabile inglobate in dale prefabricate armate din beton.

Gurile de scurgere ape pluviale neconforme sau care nu asugura o colectare adecvata a apelor de suprafata se vor dezafecta

Pentru asigurarea continuității apelor pluviale in zona stațiilor de autobuz se vor monta ingopat conducte din teava corugata prevazute cu guri de scurgere si camine de decantare, camine amplasate inainte de deversarea apelor in santurile de pamanat existente sau noi executate.

La subtraversarea drumurilor laterale, se va inlocui podetul tubular Dn300mm (intersecție cu drumurile laterale) cu un podet tubular Dn250mm, dimensiunea acestora asigurând înălțimea necesara realizării structuri rutiere a drumului in zona drumurilor laterale.

In conformitate cu clauza rezolutorie din contractul de finantare aferent proiectului "Modernizare pe DJ100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200", Smis 329873 au fost estimate costuri pentru amenajarea de aliniamente de arbori, în vederea respectării măsurilor minime obligatorii pentru obiectivul de mediu „Atenuarea schimbărilor climatice".

Date fiind cele mai sus prezentate, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b) și alin. (3) lit. f), art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 100, pe raza localității Brănești, județul Ilfov, între km 25+700 și km 33+200";

Direcția Generală de Investiții și
Administrare Drumuri Județene
Director General
Constantin CĂLINOIU

Șef Serviciu
Serviciul Administrare Drumuri Județene
Cătălin BADEA

Consilier,
Margareta – Mihaela IVANOV