**ROMÂNIA**
**JUDEŢUL ILFOV**
**CONSILIUL JUDEŢEAN**

# PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –*„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median"***

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în şedinţa ordinară din data de _____.2026,

Având în vedere:

Adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 22423/11.08.2025;

Adresa Municipiul București nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 23913/13.08.2026;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art.3 și 4 paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art.7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art.2 alin.(2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28035 din 22.09.2026;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28106 din 22.09.2026;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28206 din 23.09.2026;

Raportul Direcției Generale Management Programe de Dezvoltare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28306 din 23.09.2026;

Raportul Direcției Generale Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.28220 din 23.09.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit. e), coroborat cu prevederile alin. (7) lit.c) și art. 182 alin. (1) art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂŞTE:**

**Art.1** Se aprobă asocierea Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

**Art.2** Se aprobă Acordul de asociere (cadru), conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Se împuternicește Preşedintele Consiliului Județean Ilfov să semneze Acordul de asociere prevăzut la art. 2 din prezenta hotărâre.

**Art.4** Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.5** Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, unităților administrativ teritoriale în cauză, compartimentelor de specialitate din cadrul Consiliului Județean și va asigura publicarea hotărârii pe site-ul Consiliului Județean Ilfov și în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

**PRESEDINTE**
**Hubert Petru Stefan THUMA**

**Avizează**
**Secretar General al Județului Ilfov**
**Monica TRANDAFIR**

Nr._____
din _____.2026

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov

nr. _____/_____2026

**ACORD DE ASOCIERE**

**cadru**

**Preambul**

În considerarea **caracterului strategic în cadrul infrastructurii de transport de interes național** al obiectivului **„Pasaj Petricani”,** parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului "**Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord**" aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master Planului General de Transport al României, Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Muncipiului București și a Misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030", având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de $CO_2$ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030"**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

**Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național,** în conformitate cu OUG 49/2017 Art. IV. - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu

modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, se pot emite autorizaţii de construire fără elaborarea şi aprobarea prealabilă a unei documentaţii de amenajarea teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes naţional**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea I - Reţele de transport şi/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepţia porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat şi punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii. De asemenea indicăm şi prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare "Prin excepţie de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcţii: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes naţional şi de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul Bucureşti "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, prin direcţia de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcţiilor;

## I. Părţile Acordului de asociere

**MUNICIPIUL BUCUREŞTI** cu sediul în Bucureşti, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, Bucureşti, cod poştal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU,** în calitate de Primar General,

**SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI** cu sediul în Bucureşti, str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareş HOPINCĂ**, în calitate de Primar,

**JUDEŢUL ILFOV - CONSILIUL JUDEŢEAN cu sediul în** Bucureşti, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin Preşedinte **Hubert Petru Ştefan THUMA**, în calitate de Preşedinte al Consiliului Judeţean

**Şi**

**ORAŞ VOLUNTARI** cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, judeţul Ilfov, cod poştal 077190, Cod de Înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin domnul **Florentin Costel PANDELE**, în calitate de Primar.

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998;
- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.F.R. S.A. de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. .....
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr. .....
- Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. .....
- Hotărârii Consiliului Local Voluntari nr. .....

## II. SCOPUL ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente**", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median".

- Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul Bucuresti, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord", care include următoarele obiective de investiții:
  - "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare si amenajare 10 puncte de oprire;
  - „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța";
  - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median";
  - „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median",

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

> Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport

multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

> Obiectivul de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"** va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate;

**Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează**:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei;

**Părțile hotărăsc următoarele:**

**Art.1.** Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției "Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - **„Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median"**.

**Art.2.** Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între **Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov –Consiliul Județean și Orașul Voluntari**, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

**Art. 3.** Drepturile și obligațiile părților

**Art.3.1. Sectorul 2 al Municipiul București**, în calitate de Lider al Asocierii,

- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;
- va reprezenta asocierea în relațiile cu terții, inclusiv autorizații, finanțatori, instituții publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare.
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea întocmirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

**Art.3.2. Municipiul Bucureşti**

- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilităţi de finanţare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziţia membrilor asocierii documentaţiile, studiile şi resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor şi acordurilor prevăzute de lege în competenţa sa;
- va susţine parte din costurile pentru execuţie din bugetul local al Municipiului Bucureşti, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului Bucureşti.

**Art.3.3. Oraşul Voluntari**

- va susţine costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a oraşului Voluntari;
- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilităţi de finanţare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziţia membrilor asocierii documentaţiile, studiile şi resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor şi acordurilor prevăzute de lege în competenţa sa;
- va susţine parte din costurile pentru execuţie din bugetul local al Oraşului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Oraşului Voluntari.

**Art.3.4. Judeţul Ilfov –Consiliul Judeţean**

- va desemna cel puţin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părţi ale acordului de asociere;

- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

**Art.4.** Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

**Art. 5.** Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

**Art.6.** Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, **prin act adițional la prezentul acord de asociere,** în funcție de valorile rezultate în urma procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

**Art. 6.1.** Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.
**Art. 6.2.** Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

**Art. 7.** Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

**Art. 8.** Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.
**Art. 8.1.** După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocierea va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente

**Art. 9.** Prezentul Acord de asociere încetează:

a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;

b) Prin acordul părţilor;

c) La data finalizării integrale a tuturor investiţiilor.

**Art. 10.** Forţa majoră exonerează de răspundere părţile, în cazul neexecutării parţiale sau totale a obligaţiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forţă majoră se înţelege un eveniment independent de voinţa părţilor, imprevizibil şi insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere şi care împiedică părţile să execute total sau parţial obligaţiile asumate.

**Art.10.1.** Partea care invocă forţa majoră are obligaţia să aducă la cunoştinţă celorlalte părţi, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariţiei, iar dovada forţei majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor şi întinderii posibile a forţei majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariţie.

**Art. 10.2.** Partea care invocă forţa majoră are obligaţia să aducă la cunoştinţa celorlalte părţi încetarea cauzei de forţă majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

**Art. 10.3.** Dacă aceste împrejurări şi consecinţele lor durează mai mult de 6 (şase) luni, fiecare partener poate renunţa la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părţi nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părţi, dar au îndatorirea de a-şi onora toate obligaţiile până la data producerii forţei majore.

**Art. 11.** Litigiile care se vor naşte din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desfiinţarea lui, vor fi soluţionate pe cale amiabilă.

**Art. 12.** Dacă părţile nu vor ajunge la o înţelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluţionare instanţei judecătoreşti competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

**Art. 13.** Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislaţiei române, prin acte adiţionale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

**Art. 14.** Părţile Acordului de asociere nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terţe persoane.

**Art. 15.**Toate comunicările care urmează a se efectua între părţi, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

**Art. 16.** Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Municipiul Bucureşti**
**Primar General,**

**Ciprian CIUCU**

**Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti**
**Primar,**

**Rareş HOPINCĂ**

**Oraşul Voluntari**

**Primar,**

**Florentin Costel PANDELE**

**Judeţul Ilfov –Consiliul Judeţean**

**Preşedinte,**

**Hubert Petru Ştefan THUMA**

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
## Direcţia Generală Investiţii
## Direcţia Planificare Investiţii

Serviciul Documentaţii Tehnice-Contractare
Nr. AP1/0133.2./ Data: 23.06.2025

**Către:** **CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV**
**Domnul Hubert THUMA – Preşedinte**

**PRIMĂRIA ORAŞULUI VOLUNTARI**
**Domnul Florin Costel PANDELE – Primar**

**PRIMĂRIA SECTORULUI 2 AL MUN. BUCUREŞTI**
**Domnul Rareş HOPINCĂ – Primar**

**Referitor la:** **Drafturi acorduri de asociere necesare implementării de către Municipiul Bucureşti a obiectivelor de investiţii *„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median"* şi *„Obiect 21. Nod Andronache – Închidere Inel Median"***

Municipiul Bucureşti prin Direcţia Generală Investiţii demarează obiectivele de investiţii „**Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median**" şi „**Obiect 21. Nod Andronache – Închidere Inel Median**", fazele PUZ – SF.
Cele două obiective de investiţii constau în închiderea Inelului Median de Nord prin:

- reconfigurarea arterelor strada Petricani, şos. Bucureşti Nord respectiv şos. Andronache şi bd. Eroilor, precum şi a reţelei stradale din zona căii ferate Bucureşti-Constanţa (inclusiv elaborare documentaţie de urbanism PUZ);
- construirea de pasaje subterane şi/sau supraterane pe direcţia principalelor artere perpendiculare pe calea ferată Bucureşti-Constanţa, artere ce se află atât în proprietatea Municipiului Bucureşti cât şi în proprietatea Oraşului Voluntari;

Vă reamintim că aceste două obiective au fost incluse în proiectul *„Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord"* – **proiect care, la rândul lui a fost inclus în lista proiectelor prioritare analizate, aprobate şi propuse spre implementare de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii prin anexa I Ordinul Ministrului nr. 2361/17.07.2024** (care modifică anexa la Ordinul Ministrului nr. 1448/2023).
Astfel, proiectul *"Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord"* iniţiat de Municipiul Bucureşti include 4 obiective principale:

- Realizare şi amenajare 10 puncte de oprire: *„Monitorul Oficial" (Sector 2), „Aviaţiei" (Sector 2), „Pipera" (Sector 2). „Petricani" (Sector 2), „Pod Colentina" (Sector 2), „Doamna Ghica" (Sector 2), „Piaţa Obor" (Sector 2), „Dobroeşti" (Sector 2), „Roşu" (jud. Ilfov, Chiajna), „A1" (jud. Ilfov, Chiajna);*



25-22423-CJIF Consiliul Judetean Ilfov 11.08.2025

- *Obiectul 1: Lărgire Calea Griviței în zona Pod Constanța, inclusiv reconstrucție pod* din proiectul *"Reconfigurare, reabilitare şi modernizare intersecție șoseaua Chitilei cu Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare si modernizare B-dul Bucureștii Noi (segment Pod Constanta - str. Carpați), reconfigurare, reabilitare şi modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța - str. Carpați), intervenții asupra Podului Constanța";*
- *Obiectul 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median;*
- *Obiectul 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median;*

**Totodată, pentru implementarea proiectului „*Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord*" există deja semnat un protocol de implementare între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. SA**, respectiv Protocolul de Implementare înregistrat cu nr. 1/5495 din 05.11.2024 (nr. înregistrare C.F.R. SA) și respectiv cu nr. 185952 din 06.11.2024 (nr. înregistrare PMB).

Pentru a putea găsi împreună soluțiile tehnice cele mai potrivite pentru traversarea căii ferate în zona Petricani și în zona Andronache – soluții ce ar fluidiza traficul rutier atât pentru Municipiul București (inclusiv pentru Sectorul 2) cât și pentru Orașul Voluntari – ne dorim să colaborăm deschis cu instituția dumneavoastră, motiv pentru care, **vă transmitem cele două acorduri de asociere în draft pentru a le analiza** și, în vederea emiterii de observații și/sau completări/modificări, în cazul în care veți considera de cuviință.

De asemenea, **vă informăm că Municipiul București va supune dezbaterii și aprobării aceste documente autorității sale deliberative, respectiv Consiliului General al Municipiului București**.

Având în vedere importanța realizării acestor obiective, **vă rugăm să ne oferiți un punct de vedere referitor la demersurile pe care le puteți întreprinde dumneavoastră, în maximum 10 zile de la primirea prezentei**.

Persoană de contact din partea Primăriei Municipiului București:

- George-Ștefan TULBURE – expert în cadrul Direcției Generale Investiții / Direcția Planificare Investiții / Serviciul Documentații Tehnice-Contractare, telefon: 0728895378; e-mail: george.tulbure@pmb.ro

**Cu deosebită considerație,**

**DIRECTOR GENERAL,**
**Cătălin Sebastian AFLAT**

**DIRECTOR EXECUTIV,**
**Mădălina HRISTU**

**Șef serviciu,**
**Ing. Cătălin Nicolae TURCU**

Întocmit:
Expert superior,
Urb. George-Ștefan TULBURE
Data: 18.06.

## Registratura CJ Ilfov

**From:** Consiliul Judetean Ilfov
**Sent:** luni, 11 august 2025 12:34
**To:** Registratura CJ Ilfov
**Subject:** FW: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
**Attachments:** Adresă Voluntari CJ Ilfov și S2 Petricani pdf.pdf

**Follow Up Flag:** Follow up
**Flag Status:** Completed

**From:** Monica Trandafir
**Sent:** Monday, August 11, 2025 12:32 PM
**To:** Consiliul Judetean Ilfov <cjilfov@cjilfov.ro>
**Subject:** FW: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

**From:** George Tulbure <George.Tulbure@pmb.ro>
**Sent:** Wednesday, June 25, 2025 1:27 PM
**To:** Presedinte <presedinte@cjilfov.ro>; Monica Trandafir <monica.trandafir@cjilfov.ro>; Registratura CJ Ilfov <registratura@cjilfov.ro>
**Cc:** Catalin Turcu <Catalin.Turcu@pmb.ro>; Catalin Aflat <Catalin.Aflat@pmb.ro>; Madalina Hristu <Madalina.Hristu@pmb.ro>; Lorena Bardan <Lorena.Bardan@pmb.ro>; Florin Rusu <Florin.Rusu@pmb.ro>
**Subject:** PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

Bună ziua,

**Municipiul București** prin Direcția Generală Investiții demarează obiectivele de investiții „**Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median**" și „**Obiect 21. Nod Andronache – Închidere Inel Median**", fazele PUZ – SF.
Cele două obiective de investiții constau în închiderea Inelului Median de Nord prin:

- reconfigurarea arterelor strada Petricani, șos. București Nord respectiv șos. Andronache și bd. Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București-Constanța (inclusiv elaborare documentație de urbanism PUZ);
- construirea de pasaje subterane și/sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată București-Constanța, artere ce se află atât în proprietatea Municipiului București cât și în proprietatea Orașului Voluntari;

Instituția noastră a intrat în posesia răspunsului dumneavoastră cu nr. 126031/07.05.2025, iar prin prezenta solicitare vă transmitem din nou modelele /drafturile acordurilor de asociere, cu mențiunea că intenționăm a le propune Consiliului General al Municipiului București spre aprobare.

Pentru orice detaliu, vă stăm la dispoziție prin **dl George-Ștefan TULBURE** – expert în cadrul Direcției Generale Investiții – Direcția Planificare Investiții – Serviciul Documentații Tehnice-Contractare, la numărul de telefon precum și la adresa de e-mail din semnătură.

Vă rugăm să ne transmiteți un număr de înregistrare.

**PS: În fișierul atașat se află solicitarea oficială din partea Direcției Generale Investiții precum și drafturile celor 2 acorduri de asociere.**

Cu stimă,
**Urb. George-Ștefan TULBURE**
**Expert superior,**
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**
**Direcția Generală Investiții**
**Direcția Planificare Investiții**
**Serviciul Documentații Tehnice-Contractare**
B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București
Telefon:
E-mail: George.Tulbure@pmb.ro

# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Secretar General al Municipiului București

Direcţia Asistență Tehnică și Juridică a CGMB

**Serviciul Gestionare Acte Administrative și Evidentă Hotărâri CGMB**

**Nr.** 133204/07.08.2026

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
23913/13.08.2026 GEN

CJIF-324634#

**Către,**

**Consiliul Județean Ilfov**
**Str. Ernest Juvara nr. 3-5, sector 6, București**

Vă transmitem alăturat, în copie, Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bucureşti **nr. 334** adoptată în ședința extraordinară din data de 29.07.2026.

**Director executiv,**

**Brod Mariana**

Șef serviciu,
Ioresçu Virginica

Întocmit,
Bărcuțean Claudiu
07.08.2026

# H O T Ă R Â R E

pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condiţiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti, Municipiul Bucureşti, Judeţul Ilfov şi Oraşul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente, denumit generic „Pasaj Petricani"

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului Bucureşti nr. 125010/24.07.2026 şi raportul de specialitate al Direcţiei Generale Investiţii nr. 124109/23.07.2026;

Văzând avizul Comisiei de transport şi mobilitate urbană nr. 56/28.07.2026, avizul Comisiei economice, buget, finanţe şi credite externe nr. 158/28.07.2026 şi avizul Comisiei juridice şi de disciplină nr. 324/28.07.2026 din cadrul Consiliului General al Municipiului Bucureşti;

Ţinând cont de:

- Solicitarea Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti nr. 2003/06.05.2026 înregistrată la Direcţia Asistenţă Tehnică şi Juridică nr. 75547/06.05.2026;
- Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 2 cu nr. 102/30.04.2026 privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului Bucureşti pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condiţiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului Bucureşti, Municipiul Bucureşti, Judeţul Ilfov şi Oraşul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente, denumit generic „Pasaj Petricani";

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 99/2016 privind achiziţiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acţiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare şi transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători şi marfă;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

- Hotărârii Guvernului nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11^2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

- Ordinului nr. 1774/2025 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11^2 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

- Protocolul C.F.R. S.A. nr. 1/5495/05.11.2024 de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), lit. e), alin. (7) lit. m), alin. (9) lit. a), art. 166 alin. (2) lit. r), alin. (3) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1 Se aprobă asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată", inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente, denumit generic „Pasaj Petricani".

Art.2 Se aprobă modelul de Acord de asociere, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local și/sau din alte surse legal constituite.

Art.4 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să semneze, în numele și pentru Municipiul București, Acordul de asociere menționat la art. 2 din prezenta hotărâre.

Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.07.2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Bogdan-Ion Jelea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR

București, 29.07.2026
Nr. 334

Anexa la H.C.G.M.B. nr. 334/29.07.2026

# ACORD DE ASOCIERE

## Preambul

În considerarea **caracterului strategic în cadrul infrastructurii de transport de interes național** al obiectivului **„Pasaj Petricani"**, parte componentă a "Obiect 15. Nod Petricani-Închidere Inel Median" din cadrul proiectului **"Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord"** aprobat prin Ordinul ministrului Transporturilor și infrastructurii nr.2361/19.07.2024, acesta contribuie la atingerea obiectivelor aferente Master **Planului General de Transport al României,** Planului Național de Mobilitate, Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului București și a Misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030", având rol esențial în:

- **Fluidizarea traficului pe coridorul nord-est al Municipiului București**, reducând congestiile, optimizând fluxurile de circulație și diminuând timpul de deplasare pentru transportul urban și metropolitan;
- **Consolidarea conectivității între Municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale limitrofe**, facilitând accesul rapid și sigur către principalele artere și noduri de transport;
- **Promovarea dezvoltării urbane durabile**, prin reducerea impactului traficului rutier asupra mediului, prevenția poluării, diminuarea emisiilor de $CO_2$ și a zgomotului urban, în conformitate cu standardele europene și naționale de protecție a mediului;
- **Creșterea siguranței rutiere**, prin crearea unei infrastructuri moderne și integrate, conforme normelor tehnice și de securitate în trafic;
- **Sprijinirea implementării obiectivelor misiunii UE "100 orașe inteligente și neutre din punct de vedere climatic până în 2030"**, prin dezvoltarea unei infrastructuri inteligente, eficiente și sustenabile, care să îmbunătățească calitatea vieții și mobilitatea urbană, facilitând accesul la infrastructura de transport public.

**Având în vedere că obiectivul de infrastructură majoră este parte componentă a proiectului de transport de interes național,** în conformitate cu OUG 49/2017 Art. IV. - (1), prin derogare de la prevederile art. 47 alin. (3) lit. f) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot emite

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GE INI ROMÂNIA

autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism **pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național**, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei, fără afectarea prevederilor referitoare la calitatea și disciplina în construcții. De asemenea indicăm și prevederile ART. 43 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare "Prin excepție de la prevederile art.4, autorizarea executării lucrărilor de construcții: a) (...); b) aferente infrastructurii de transport de interes național și de metrou gestionate de Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. se face de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor;

## I. Părțile Acordului de asociere

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI** cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU,** în calitate de Primar General,

**SECTORUL 2 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** cu sediul în București, str. Chiristigiilor nr.11-13, Sector 2, reprezentată legal prin domnul **Rareș HOPINCĂ**, în calitate de Primar,

**JUDEȚUL ILFOV** cu sediul în București, Strada Ernest Juvara nr.3-5, Sector 6, reprezentat legal prin domnul **Hubert Petru Ștefan THUMA,** în calitate de Președinte al Consiliului Județean Ilfov,

**Și**

**ORAȘ VOLUNTARI** cu sediul în B-dul Voluntari nr.74, județul Ilfov, cod poștal 077190, Cod de Înregistrare Fiscală 4283481, reprezentat legal prin domnul **Florentin Costel PANDELE**, în calitate de Primar.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- O.U.G. nr. 12/1998, republicată, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;

- H.G. nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998;

- Ordinul nr. 2361/2024 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11^2 din O.U.G. nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;

- Protocolul Nr. 1/5495/05.11.2024 C.F.R. S.A. de implementare a proiectului "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord";

- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă;

- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. .....

- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 2 al Municipiului București nr. .....

- Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. .....

- Hotărârii Consiliului Local Voluntari nr. .....

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI 3 DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

## II. SCOPUL ASOCIERII

Scopul Acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"**, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median".

- Proiectul face parte din Protocolul dintre C.F.R. SA și Municipiul Bucuresti, înregistrat cu nr.1/5495/05.11.2024 și respectiv cu nr.185952/06.11.2024 pentru implementarea proiectului de mobilitate urbană: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord", care include următoarele obiective de investiții:
  - "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord - realizare si amenajare 10 puncte de oprire;
  - „Reconfigurare, reabilitare și modernizare intersecție Șos. Chitilei cu Bd. Bucureștii Noi, reconfigurare, reabilitare și modernizare Bd. Bucureștii Noi (segment str. Timișului – Pod Constanța), reconfigurare, reabilitare și modernizare Calea Griviței (segment Pod Constanța – Str. Carpați), reconstrucție pod Constanța";
  - „Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median";
  - „Obiect 21. Nod Andronache - Închidere Inel Median",

în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

> Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ VESTIȚII NIA

> Obiectivul de investiții **„Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"** va putea cuprinde în cadrul reconfigurării arterelor de circulație ale străzii Petricani și șoselei București Nord și rețeaua stradală din zona căii ferate București-Constanța, iar în cazul în care vor fi necesare modificări, acestea vor fi justificate prin studii/documentații tehnice, în funcție de scenariile rezultate în cadrul elaborării studiului de fezabilitate;

**Obiectul prezentului acord se va corela și cu alte studii/documentații aflate în curs de elaborare/avizare, după cum urmează**:

- "Dezvoltarea serviciilor de tren metropolitan pe semi-inelul feroviar de nord";
- Extinderea liniei de metrou M2;
- Extindere infrastructură de tramvai;
- Amenajarea unei parcări tip "Park and Ride", pentru facilitarea transferului între diferitele moduri de transport;
- Alte lucrări de infrastructură și spații conexe necesare bunei funcționări a zonei.

**Părțile hotărăsc următoarele:**

**Art.1.** Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției ***"Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"***, componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: "Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" - **„Obiect 15. Nod Petricani - Închidere Inel Median"**.

**Art.2.** Constituirea unei asocieri de autorități contractante, între **Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari**, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l). lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. l), lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții publice în vederea atribuirii unor contracte de servicii de proiectare, consultanță și supervizare a lucrărilor și execuției acestora. Lider al Asocierii este desemnat Sectorul 2 al Municipiului București.

**Art. 3.** Drepturile și obligațiile părților

**Art.3.1.** Sectorul 2 al Municipiul București, în calitate de Lider al Asocierii,

- va coordona implementarea proiectului pe toate fazele, asigurând respectarea termenelor, etapelor și standardelor de calitate;

- va reprezenta asocierea în relațiile cu terții, inclusiv autorizații, finanțatori, instituții publice și contractori, acționând ca unic punct de contact oficial;
- va centraliza documentațiile tehnice, financiare și juridice, pentru a garanta conformitatea cu legislația în vigoare și cu standardele de dezvoltare durabilă și siguranță rutieră;
- va propune și coordona modificările acordului de asociere prin acte adiționale, în cazul apariției de noi cerințe tehnice, financiare sau legislative, asigurând actualizarea continuă a cadrului de cooperare.
- va derula procedura de achiziție de servicii de proiectare pentru elaborarea studiului de fezabilitate, de servicii de proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și lucrări de execuție, precum și servicii de supervizare;
- va derula procedurile specifice în vederea întocmirii documentațiilor necesare exproprierilor terenurilor proprietate privată situate pe raza administrativ-teritorială a municipiului București, identificate în urma elaborării Studiului de Fezabilitate, în numele și pentru asociere;
- va suporta costurile cu studiul de fezabilitate din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a Sectorului 2;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Sectorului 2 al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Sectorului 2 al Municipiului București.

**Art.3.2.** Municipiul București

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ROMÂNIA

- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Municipiului București, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Municipiului București.

**Art.3.3.** Orașul Voluntari

- va susține costurile cu exproprierile terenurilor situate pe raza administrativ teritorială a orașului Voluntari;
- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va identifica posibilități de finanțare a proiectului;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa;
- va susține parte din costurile pentru execuție din bugetul local al Orașului Voluntari, sau din alte surse legal constituite incluzând, dar fără a se limita la: credite, fonduri de la bugetul de stat, fonduri europene acordate Orașului Voluntari.

**Art.3.4.** Județul Ilfov

- va desemna cel puțin un membru care va participa la toate procedurile care se vor derula conform acordului de asociere;
- va colabora cu celelalte părți ale acordului de asociere;
- va pune la dispoziția membrilor asocierii documentațiile, studiile și resursele necesare pentru derularea etapelor proiectului;
- va asigura eliberarea avizelor și acordurilor prevăzute de lege în competența sa.

**Art.4.** Derularea activităților la nivelul asocierii, altele decât cele de la art. 3, se vor reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII ROMANIA

**Art. 5.** Prezentul Acord de asociere intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării integrale a tuturor investițiilor necesare și stabilite între părți, inclusiv predarea acestora în vederea administrării.

**Art.6.** Costurile pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se vor stabili, **prin act adițional la prezentul acord de asociere,** în funcție de valorile rezultate în urma procedurilor de achiziție elaborate în vederea obținerii terenului, realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

**Art. 6.1.** Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului acord de asociere în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

**Art. 6.2.** Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 6.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul Acord de asociere.

**Art. 7.** Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate. Fiecare fază a documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate), elaborată în scopul implementării obiectului prezentului Acord de asociere, va fi supusă avizării tuturor membrilor asocierii.

**Art. 8.** Părțile, în baza prezentului Acord de asociere, vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, prin semnarea unui proces-verbal de predare amplasament, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le dețin în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

**Art. 8.1.** După execuția lucrărilor și realizarea recepției la terminarea lucrărilor, în vederea punerii în funcțiune a investiției, asocierea va face toate demersurile pentru ca infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1, să fie predată spre administrare entităților competente

**Art. 9.** Prezentul Acord de asociere încetează:

a) Prin neîndeplinirea obiectului Acordului de asociere;
b) Prin acordul părților;
c) La data finalizării integrale a tuturor investițiilor.

**Art. 10.** Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul Acord de asociere. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea Acordului de asociere și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

**Art.10.1.** Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la data apariției, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

**Art. 10.2.** Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

**Art. 10.3.** Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea Acordului de asociere pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

**Art. 11.** Litigiile care se vor naște din prezentul Acord de asociere sau în legătură cu prezentul Acord de asociere, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

**Art. 12.** Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului Acord de asociere. Legea aplicabilă va fi cea română.

**Art. 13.** Orice modificare sau completare adusă Acordului de asociere se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul Acord de asociere.

**Art. 14.** Părțile Acordului de asociere nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului Acord de asociere unei terțe persoane.

PRIMĂRIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII
ROMÂNIA

**Art. 15.**Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării Acordului de asociere vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail sau fax.

**Art. 16.** Prezentul Acord de asociere s-a încheiat în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Municipiul București**
**Primar General,**

**Ciprian CIUCU**

**Sectorul 2 al Municipiului București**
**Primar,**

**Rareș HOPINCĂ**

**Orașul Voluntari**
**Primar,**

**Florentin Costel PANDELE**

**Județul Ilfov**
**Președinte Consiliul Județean Ilfov,**

**Hubert Petru Ștefan THUMA**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ INVESTIȚII

**România**
**Județul Ilfov**
**Consiliul Județean**

Nr. 28035 /28.09. 2026

# REFERAT DE APROBARE

Prin adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/29.07.2025, ne este adus la cunoștință faptul că Municipiul București demarează obiectivele de investiții: „Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median" și Obiect 21.Nod Andronache – Închidere inel median", fazele PUZ – SF, obiective de investiții ce constau în închiderea Inelului Median de Nord prin reconfigurarea arterelor strada Petricani, Șoseaua București Nord, respectiv Șoseaua Andronache și Bulevardul Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București – Constanța și construirea de pasaje subterane și/sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată București – Constanța, artere ce se află în proprietatea Municipiului București cât și în proprietatea Orașului Voluntari.

Prin adresa nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.23913/13.08.2026 Municipiul București ne comunică Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 334/29.07.2026 pentru împuternicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente".

Conform prevederilor art. 44 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

*(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.*

*(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea*



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel. +40 21 212 56 93
+4074CJIL.FOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov

*sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligaţiilor care le revin în temeiul prezentei legi.*

*(3) Dispoziţiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acţionând atât în nume propriu, cât şi în numele şi pe seama celorlalte autorităţi contractante prevăzute la alin. (1).*

*(4) În cazul în care o procedură de achiziţie publică nu este organizată în întregime în numele şi pe seama autorităţilor contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activităţile efectuate în comun.*

*(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligaţiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce priveşte activităţile pe care le realizează în nume propriu.*

Scopul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfăşurarea în comun a acţiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiţiei „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Având în vedere cele menţionate şi în conformitate cu prevederile legale în vigoare, am iniţiat proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Judeţului Ilfov - Consiliul Judeţean cu Municipiul Bucureşti, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti şi Oraşul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord"–„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

**PREŞEDINTE**

**Hubert Petru Ştefan THUMA**



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti
România

Tel. +40 21 212 56 93
+4074CJIL FOV
Fax +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judeţean Ilfov

Nr. 28106/22.09.2026

# RAPORT

Prin adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/29.07.2025, ne este adus la cunoștință faptul că Municipiul București demarează obiectivele de investiții: „Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median" și Obiect 21.Nod Andronache – Închidere inel median", fazele PUZ – SF, obiective de investiții ce constau în închiderea Inelului Median de Nord prin reconfigurarea arterelor strada Petricani, Șoseaua București Nord, respectiv Șoseaua Andronache și Bulevardul Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București – Constanța și construirea de pasaje subterane și/sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată București – Constanța, artere ce se află în proprietatea Municipiului București cât și în proprietatea Orașului Voluntari.

Prin adresa nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.23913/13.08.2026 Municipiul București ne comunică Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 334/29.07.2026 pentru împuternicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente".

Conform prevederilor art. 44 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

*(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.*

*(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.*

*(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).*



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov

*(4) În cazul în care o procedură de achiziţie publică nu este organizată în întregime în numele şi pe seama autorităţilor contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activităţile efectuate în comun.*

*(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligaţiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce priveşte activităţile pe care le realizează în nume propriu.*

Scopul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfăşurarea în comun a acţiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiţiei „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Având în vedere cele precizate şi ţinând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoţi proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Judeţului Ilfov - Consiliul Judeţean cu Municipiul Bucureşti, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti şi Oraşul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

**Direcţia Juridică şi**
**Administraţie Publică Locală**
Director executiv
Adriana-Jenica COMAN

Director executiv adjunct
Irina SULIMAN

**Şef Serviciu Juridic-Contencios**
**Avizare Legalitate Acte**
Nicoleta ŞTEFAN



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

Nr. 28206/23.09.2026

# RAPORT

Prin adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/29.07.2025, ne este adus la cunoștință faptul că Municipiul București demarează obiectivele de investiții: „Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median" și Obiect 21.Nod Andronache – Închidere inel median", fazele PUZ – SF, obiective de investiții ce constau în închiderea Inelului Median de Nord prin reconfigurarea arterelor strada Petricani, Șoseaua București Nord, respectiv Șoseaua Andronache și Bulevardul Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București – Constanța și construirea de pasaje subterane și/sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată București – Constanța, artere ce se află în proprietatea Municipiului București cât și în proprietatea Orașului Voluntari.

Prin adresa nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.23913/13.08.2026 Municipiul București ne comunică Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 334/29.07.2026 pentru împuternicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente".

Conform prevederilor art. 44 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

*(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.*

*(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.*

*(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).*



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România
Tel. +40 21 212 56 98
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov

*(4) În cazul în care o procedură de achiziţie publică nu este organizată în întregime în numele şi pe seama autorităţilor contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activităţile efectuate în comun.*

*(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligaţiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce priveşte activităţile pe care le realizează în nume propriu.*

Scopul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfăşurarea în comun a acţiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiţiei „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Având în vedere cele precizate şi ţinând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoţi proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Judeţului Ilfov - Consiliul Judeţean cu Municipiul Bucureşti, Sectorul 2 al Municipiului Bucureşti şi Oraşul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiţii „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanţă naţională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Direcţia Generală de Investiţii
şi Administrare Drumuri Judeţene
Director General,
**Constantin CĂLINOIU**

Şef Serviciu,
Administrare Drumuri Judeţene
**Cătălin BAŞDEA**



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România

Tel. +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

Nr. 22220 / 23.09 .2026

# RAPORT

Prin adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/29.07.2025, am fost informați cu privire la demararea proiectelor de investiții „Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median" și „Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median", aflate în faza PUZ – SF. Aceste obiective vizează închiderea Inelului Median de Nord prin reconfigurarea străzilor Petricani, Șoseaua București Nord, Șoseaua Andronache și Bulevardul Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București – Constanța. De asemenea, proiectul prevede construirea de pasaje subterane sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată, amplasate atât pe teritoriul Municipiului București, cât și al Orașului Voluntari.

Prin adresa nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.23913/13.08.2026 Municipiul București ne-a transmis Hotărârea Consiliului General (HCGMB) nr. 334/29.07.2026. Prin această hotărâre, Consiliul Local al Sectorului 2 este împuternicit expres să decidă, conform legii, cu privire la asocierea dintre Sectorul 2, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari. Scopul acestei asocieri este realizarea în comun a proiectului de interes public: „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente".

În conformitate cu art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile contractante pot derula achiziții în comun în următoarele condiții de responsabilitate:

- Achiziții derulate integral în comun (sau prin intermediul unei singure autorități care acționează și în numele celorlalte): Toate autoritățile contractante implicate răspund solidar pentru respectarea obligațiilor legale;

- Achiziții derulate parțial în comun: Autoritățile sunt responsabile solidar doar pentru activitățile realizate împreună. Pentru restul activităților desfășurate în nume propriu, fiecare autoritate răspunde individual.

Scopul și obiectul prezentului acord vizează stabilirea cadrului general de colaborare pentru realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente". Această investiție este parte integrantă din proiectul de mobilitate urbană de importanță națională „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median". În acest sens, părțile semnatare vor desfășura în comun toate acțiunile specifice necesare implementării proiectului.

Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

**ARHITECT ȘEF,**
**Arh. Urb. Ilinca DINESCU**

**ȘEF SERVICIU URBANISM**
**ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI,**
**Cristina Elena ȘERBAN**

Întocmit,
**Constantin BORTĂ**

Nr. 28306 / 23.09.2026

# RAPORT

Prin adresa Municipiul București nr. DPI 101332/23.06.2025 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22423/29.07.2025, ne este adus la cunoștință faptul că Municipiul București demarează obiectivele de investiții: „Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median" și Obiect 21.Nod Andronache – Închidere inel median", fazele PUZ – SF, obiective de investiții ce constau în închiderea Inelului Median de Nord prin reconfigurarea arterelor strada Petricani, Șoseaua București Nord, respectiv Șoseaua Andronache și Bulevardul Eroilor, precum și a rețelei stradale din zona căii ferate București – Constanța și construirea de pasaje subterane și/sau supraterane pe direcția principalelor artere perpendiculare pe calea ferată București – Constanța, artere ce se află în proprietatea Municipiului București cât și în proprietatea Orașului Voluntari.

Prin adresa nr. 133204/07.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.23913/13.08.2026 Municipiul București ne comunică Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 334/29.07.2026 pentru împuternicirea expresa a Consiliului Local al Sectorului 2 de a hotărî, în condițiile legii, cu privire la asocierea Sectorului 2 al Municipiului București, Municipiul București, Județul Ilfov și Orașul Voluntari, în vederea realizării în comun a proiectului de interes public – edificarea obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente".

Conform prevederilor art. 44 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare:

*(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.*

*(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.*

*(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).*

*(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.*

*(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.*

Scopul acordului de asociere este realizarea în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Obiectul Acordului de asociere este reprezentat de stabilirea cadrului general pentru desfășurarea în comun a acțiunilor specifice, în vederea realizării obiectului investiției „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente"componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională:



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel.: +40 21 212 56 93
+40740 JILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

„Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" – Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Având în vedere cele precizate și ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind aprobarea asocierii în temeiul Legii nr.98/2016 a Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Municipiul București, Sectorul 2 al Municipiului București și Orașul Voluntari în vederea realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire pasaj subteran/suprateran pe sub/peste calea ferată, inclusiv alte lucrări de infrastructură aferente", componentă a proiectului de mobilitate urbană de importanță națională: „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord" –„Obiect 15. Nod Petricani – Închidere Inel Median".

Direcția Generală Management Programe de Dezvoltare
Director general,
Onoriu-Gabriel DRAGOMIR

Direcția Mediu și Mobilitate
Director executiv,
Eugen Daniel DOBRE

Consilier superior,
Ionut IANASE



3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http: www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov