ROMANIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza proiect tehnic și detalii de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 300, între Centura București și DN2 (Șindrilița)", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 2025

Având în vedere :

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.20056 din 18.07.2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.20058 din 18.07.2025;

Avizul Comisiei Tehnico-Economice nr.19929/17.07.2025;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2). art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny".

În conformitate cu prevederile OMDLPA nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.l Se aprobă documentația tehnico-economică - la faza proiect tehnic și detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții „ Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2 (Șindrilița) " aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny" prin Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmit de S.C. WAYDESIGNSOLUTIONS S.R.L., înregistrat/înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 5884/05.03.2025.

Art.2 Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița) conform anexei nr. 1.

Art.3 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița) " conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Județului Ilfov a sumei de 8.152.935,26 lei, reprezentând cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5 Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.7 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THUMA

ROMÂNIA
PREȘEDINTE

AVIZEAZĂ,

Secretar General al Județului Ilfov

Monica TRANDAFIR

Nr.

Data: .2025

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Județean Ilfov nr. 2025
Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	**PT**
Beneficiar (UAT)	**Județul Ilfov**
Amplasament:	**UAT Pantelimon și UAT**
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	**87.192.006,70**
din care C+M (lei inclusiv TVA)	**73.995.208,16**
Curs BNR lei/euro din data 10.11.2022	**4,9470**
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	**78.208.102,98**
Valoare finanțată de Județul Ilfov (lei inclusiv TVA)	**8.983.903,72**

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	**Cantitate**	**Valoare (lei inclusiv TVA)**
Lungime drum - terasamente	m.	9.215,00	3.986.847,10
Lungime drum - strat fundație	m.	9.215,00	13.457.667,68
Lungime drum - strat de bază	m.	9.215,00	7.258.167,24
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.215,00	5.610.115,06
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	
Șanțuri/rigole	m	11.115,00	302.885,06
Trotuare	m	6.869,00	5.174.752,40
Piste de ciclisti	m.	7.865,00	2.785.572,15
Ziduri/protectii mal	m.	387,50	10.392.094,80
Podete	buc	21,00	4.973.174,20
Alte capacitati- canalizare pluviala	m.	4.108,00	5.817.711,63
Iluminat public	buc	223,00	3.019.056,07
Canal tehnic	m.	7.493,00	3.631.773,64
Protejare conducta transport TRANSGAZ	m.	32,00	443.289,15
Alte capacități -demolare santuri beton,platforma cantar si statii BUS,lucrari protejari ANIF, siguranta circulatiei, drumuri laterale,lucrari protectia mediului	m.	9.215,00	5.389.649,22

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/20.09.2021(euro fără TVA)	1 km	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la km drum (euro fără TVA)	1 km	558.781,22

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume: Hubert Petru Ștefan THUMA
Semnătura

Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Județean Ilfov nr. 2025

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 300 INTRE CENTURA BUCURESTI SI DN2 (SINDRILITA)"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
	Capitolul 1						
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	**Obtinerea terenului**	2,000,000.00	0.00	2,000,000.00	buget local	nu	nu
1.2	**Amenajarea terenului**	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
1.3	**Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială**	620,476.69	117,890.57	738,367.26	buget local	da	da
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilităților**	372,511.89	70,777.26	443,289.15	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 1	**2,992,988.58**	**188,667.83**	**3,181,656.41**			
	Capitolul 2						
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	**0.00**	**0.00**	**0.00**			
	Capitolul 3						
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	**Studii**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.3	**Expertizare tehnică**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5	**Proiectare**	1,501,733.21	285,329.32	1,787,062.53			
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	251,131.69	47,715.02	298,846.71	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	500,240.61	95,045.72	595,286.33	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25,012.03	4,752.29	29,764.32	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	723,348.88	137,816.29	861,165.17	buget de stat	da	nu
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.7	**Consultanță**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
3.8	**Asistență tehnică**	995,465.45	189,138.44	1,184,603.89	buget local	da	nu
3.8.1	**Asistența tehnică din partea proiectantului**	297,172.63	56,462.80	353,635.43			
3.8.2	**Dirigenție de șantier**	698,292.82	132,675.64	830,968.46			
	TOTAL CAPITOL 3	**2,497,198.66**	**474,467.76**	**2,971,666.42**			
	Capitolul 4						
	Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	**Construcții și instalații**	59,715,209.23	11,345,889.76	71,061,098.99			
4.1.1	Pentru care există standard de cost	25,472,938.72	4,839,858.36	30,312,797.08	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	34,242,270.51	6,506,031.40	40,748,301.91	buget de stat	nu	da
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale**	0.00	0.00	0.00			
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	da
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0.00	0.00	0.00			
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0.00	0.00	0.00			
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.5	**Dotări**	0.00	0.00	0.00			
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
4.6	**Active necorporale**	0.00	0.00	0.00			
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0.00	0.00	0.00	buget de stat	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 4	**59,715,209.23**	**11,345,889.76**	**71,061,098.99**			

Capitolul 5 Alte cheltuieli							
5.1	**Organizare de santier**	1,472,649.38	279,803.38	1,752,452.76			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de santier	1,472,649.38	279,803.38	1,752,452.76	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării santierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	681,239.99	0.00	681,239.99			
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancar finanțatoare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	307,081.53		307,081.53	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	61,416.31		61,416.31	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	307,081.53		307,081.53	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de constructie/desființare	5,660.62		5,660.62	buget local	da	nu
5.3	**Cheltuieli diverse și neprevăzute**	6,339,805.35	1,204,486.98	7,543,892.13	buget de stat	da	nu
5.4	**Cheltuieli pentru informare și publicitate**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 5	**8,493,294.52**	**1,484,290.36**	**9,977,584.88**			
Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
6.2	**Probe tehnologice și teste**	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**			
	TOTAL GENERAL	**73,698,690.99**	**13,493,315.71**	**87,192,006.70**			
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**62,180,847.19**	**11,814,360.97**	**73,995,208.16**			

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**87,192,006.70**
buget de stat	***78,208,102.98***
buget local	**8,983,903.72**

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***25,472,938.72***	***34,242,270.51***
Valoare investitie	***30,584,777.07***	***43,113,913.92***
Cost unitar aferent investitiei	***3,099,075.60***	***4,368,620.32***
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	***626,455.55***	***883,084.76***

Data	8.10.2021
Curs Euro	4.9470
Valoare de referintă standard de cost (locuitor,	9.869

Beneficiar:
Judetul Ilfov

Proiectant:
SC WAYDESIGNSOLUTION SRL

ROMÂNIA

Judeţul Ilfov-Consiliul Judeţean

DIRECŢIA GENERALĂ DE INVESTIŢII ŞI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEŢENE

SERVICIUL ADMINISTARE DRUMURI JUDEŢENE

Nr. 19929.../17.07.2025

APROBAT,

PREŞEDINTE

Hubert Petru Ştefan THUMA

AVIZ
COMISIA TEHNICO – ECONOMICĂ
Nr...../ 2025

Faza de proiectare: Cerere de finanţare Master Plan Studiu de prefezabilitate Studiu de fezabilitate ■ Proiect tehnic Expertiza tehnică ■ Detalii de execuţie Audit energetic şi certificare de performanţă D.A.L.I.

Beneficiar : JUDEŢUL ILFOV – CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV

Denumire proiect: " REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 300 INTRE CENTURA BUCURESTI SI DN 2 (SINDRILITA)"

Denumire proiectant general S.C. WAYDESIGNSOLUTION S.R.L.

Termen predare conform contractului: 3 (trei) luni.

Constatări

Corespunde cu temele de proiectare, contractul şi avizele anterioare

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă prevederile legale (protecţia muncii, protecţia mediului)

DA	NU	NU SE APLICA

Corespunde cu standardele şi normele în vigoare

DA	NU	NU SE APLICA

Îndeplineşte cerinţele de calitate

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă programul de asigurarea calității / sistemul de management /al calității

DA	NU	NU SE APLICA

Sunt asigurate toate avizele necesare care au fost solicitate prin tema de proiectare, parțial, unele în curs de obținere

DA	NU	NU SE APLICA

Aviz favorabil :

DA	NU		NU SE APLICA

Sursa de finanțare - Buget județean

Amplasament - Traseul drumului județean DJ 300 propus pentru modernizare se desfasoara in partea de est a judetului Ilfov. El se desprinde din Centura Capitalei (DNCB) la kilometrul 14+920 al acesteia si se desfasoară in general pe direcția Nord-Est, traversand localitațile Moara Domnească, Ganeasa si Sindrilița. Traseul drumului se incheie la intersecția sa cu drumul national DN2 in localitatea Sindrilița.

Precizare : La momentul predării/primirii amplasamentului vor fi convocați toți reprezentanții furnizorilor de utilități din zonă.

Capacități specifice:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

In conformitate cu HG.766/97 si Ordinul MLPAT nr. 31/N din 30 oct 1995, această lucrare se încadrează în categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

Lucrările proiectate vor respecta amplasamentul existent. Elementele geometrice ale traseului (aliniamente, curbe, pasul de proiectare, declivități) sunt proiectate pentru viteza de proiectare adoptată conform prescripții STAS863/85.

b) varianta constructivă de realizare a investiţiei;

Traseul în plan orizontal

Axa in plan propusa pentru lucrarile de modernizare urmareste pe toată lungimea sa traseul existent, una din preocuparile principale fiind aceea de a folosi cat mai mult posibil suprafetele din domeniul public aferente drumului si a reduce astfel la minimum suprafetele de expropriat, fara a se abate insa de la standardele de proiectare in vigoare.

Profilul longitudinal

La stabilirea liniei roşii a profilului longitudinal, s-au avut în vedere următoarele:

- respectarea grosimii propuse pentru stratul de uzură (4cm) şi stratul de legătură (6 cm);
- respectarea pasului de proiectare;
- pentru sectoarele de traseu aflate in extravilan drumul a fost proiectat la cca 40-50cm deasupra terenului inconjurator pentru a asigura scurgeriea apelor de pe platforma drumului catre suprafetele agricole adiacente;
- pentru sectoarele de traseu aflate in intravilan drumul a fost proiectat in general la o inaltime de cca 10-12cm deasupra nivelului existentului pentru a evita problemele legate de racordarea proprietatilor invecinate la drum.

Principalele date care caracterizează investiţia proiectată, sunt:

- Suprafaţa totala ocupată de lucrare este de circa 167842 mp.
- Caracteristici drum judetean:

- Lungime drum judetean studiat: 9864 ml;
  Intre km 1+385.05 si km 2+039.72 este zona in curs de realizare Autostrada A0, astfel ca nu se va interveni in cadrul prezentului proiect.
  Tronsonul cuprins intre Km 0+000 si Km 0+027 se va amenaja in proiectul de largire al DNCB.

-parte carosabila	- 2x3,00m;
-benzi de incadrare	- 2x0,25 m;
-panta transversală a părţii carosabile	- 2,50 %.

- Pentru sectoarele de drum aflate in extravilan, profilul transversal este completat de urmatoarele:

- acostamente consolidate - 2x0,75m;
- pista de ciclisti cu doua sensuri (dreapta) - 1x2,00m
- sant de pamant (stanga - dreapta)

➢ Pentru sectoarele de drum aflate in intravilan, partea carosabila a drumului este flancata de o parte si de alta de urmatoarele:

- pista de ciclisti cu doua sensuri (dreapta) - 1x2,00m
- trotuare pentru pietoni (stanga + dreapta) - 2x1,50m
- zona verde pentru o mai buna protectie a pietonilor, dispusa intre pista de ciclisti si trotuar (stanga + dreapta), latime variabila: - 0.00 - 2,50m

Structura rutiera

Sistemul rutier propus pentru ***partea carosabilă***:

- strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri (doar pentru sectoarele de drum aflate in extravilan) - 15cm;
- strat de fundație din balast - 25 cm;
- strat de bază din materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici rutieri - 20 cm;
- strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 - 6 cm;
- strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16 - 4 cm.

Sistemul rutier propus pentru ***pistele de ciclisti***:

- strat de fundație din balast - 15 cm;
- strat de bază din beton de ciment rutier C16/20 - 10 cm;
- strat de uzură din beton asfaltic rutier BA8 - 4 cm;

Structura propusă pentru ***trotuare***:

- strat de fundație din balast - 15 cm;
- strat de bază din beton de ciment rutier C16/20 - 10 cm;
- strat de nisip pentru pozare - 5 cm;
- pavele vibropresate - 6 cm;

Scurgerea apelor

In interiorul localitatilor Moara Domneasca, Ganeasa si Sindrilita soluția adoptata pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale consta in colectarea apelor prin guri de scurgere ce vor fi amplasate la limita dintre carosabil si pista de ciclisti proiectata. In continuare aceste ape vor fi preluate de conducte de PVC amplasate sub carosabil pentru ca in final sa fie evacuate in cursurile de apa din apropiere (raul Pasarea, lacul Sindrilita) in puncte atent alese, dupa ce au fost filtrate prin dispozitive de separare a hidrocarburilor.

In *extravilan* pentru a asigura evacuarea cat mai rapida a apelor de pe carosabil si din sistemul rutier precum si pentru reducerea suprafetelor de teren de expropriat, soluția adoptata a constat in realizarea de santuri de pamant. Evacuarea catre emisar se face prin podete casetate tip P2 la Km 0+835 si 4+175.

Podete si bazine de retentie deschide:

- La poziția kilometrica *0+835* si respectiv *4+175* drumul traverseaza cursuri de apa minore (parauri). Podetele existente degradate se vor inlocui cu doua podete noi casetate tip P2, de lungime cca 12.10 m, care sa poata prelua traficul greu ce este preconizat a folosi drumul. Inainte de descarcare in aceste podete, apa colectata prin santurile si rigolele de pamant nou proiectate va fi filtrata trecand cu ajutorul separatoarele de hidrocarburi.
- În lipsa oricărui emisar pe o lungime de L=2.129,00m (între Găneasa și Șindrilița), la poziția kilometrică 7+200 și respectiv 8+750 au fost proiectate două bazine de retenție. Acestea au rolul de a prelua apele pluviale colectate de șanțuri și rigole, de a le reține și apoi disipa fie prin evaporare, fie prin infiltrare în pământ. Înainte de a fi descărcate în bazinele de retenție, apele colectate vor fi epurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi (câte 1 bucată pentru fiecare bazin).
- Pentru a reduce suprafețele de expropriat aceste bazine au fost proiectate numai pe partea stângă a drumului urmând ca trecerea apelor colectate de către rigola de pământ de pe dreapta să fie traversate pe partea stângă prin intermediul a două podețe tip P2 casetate de traversare, la Km 7+175 și respectiv Km 8+735. Pentru a evita colmatarea acestor podețe de traversare și având în minte necesitatea întreținerii cât mai ușoare a lor, s-a adoptat ca soluție același tip de podeț P2 casetat, cu lungimea de 12,10ml fiecare.
- La intersecția cu drumuri laterale secundare neclasificate (agricole, ulite,etc) se vor amplasa podețe tubulare cu Dn 500 și lungimea de 10,00 m.

Intersecții cu alte drumuri:

DJ300 se intersecteaza cu drumuri secundare, agricole, ulite pietruite sau de pamant,etc. Pentru a reduce cat mai mult situatiile cand carosabilul drumului principal se murdareste cu noroiul adus de pe aceste drumuri de pamant, fiecare dintre aceste intersecții se va amenaja cu asfalt pe o lungime de 10-15m.

Platforma cantar rutier:

La Km 0+280, pe partea dreapta in sensul kilometrajului, in proiect este propusa o platforma pentru verificarea greutatii vehiculelor de mare tonaj prin cantarire cu cantarul mobil. Aceasta platforma va fi amplasata in extravilan si va avea o lungime de cca 80m din care 35m in linie dreapta.

Statii de autobuz:

Pentru fiecare dintre localitatile strabatute de DJ300, Moara Domneasca, Ganeasa si respective Sindrilita, prin documentia de fata au fost propuse statii de autobuz (una pentru fiecare sens de mers), in imediata apropierea a unor puncte de interes, intersecții cu drumuri clasificate (drumuri comunale, drumuri judetene, strazi importante) respectiv in apropiere de primaria comunei Ganeasa.

Accese la proprietati:

Pentru fiecare din cele cca 197 de accese rutiere la proprietati, pe o latime de cca 5m, se va utiliza o structura rutiera dupa cum urmeaza: 15cm balast, 15 cm beton C16/20, 5cm nisip pentru pozare, 8cm pavele vibropresate; aceste vor fi incadrate de borduri din beton 10x15cm de o parte si de alta. In dreptul acceselor la proprietati continuitatea santurilor va fi asigurata prin montarea unor tuburi corugate DN 300.

Baraje:

Intre Km 9+300 si Km 9+400 drumul judetean traverseaza lacul Sindrilita pe coronamentul barajului Sindrilita II. Asa cum a aratat expertiza tehnica intocmita de un expert autorizat in lucrari hidrotehnice, starea barajului este stabila dar datorita lipsei lucrarilor de intretinere, in timp partea superioara si partile laterale aflate in contact direct cu apa s-au degradat. In consecinta sunt necesare lucrari importante pentru aducerea umpluturii de pamant ce constituie barajul la conditiile de siguranta cerute de lege pentru lucrarile hidrologice si respectiv pentru a asigura capacitatea portanta si implicit siguranta circulatiei rutiere in cazul lucrarilor de drum.

Astfel lucrarile propuse in prezenta documentatie urmaresc recomandarile expertului in lucrari hidrotehnice:

- realizarea unei incinte uscate prin utilizarea de batardouri/palplanse metalice;

- decaparea pe o adancime de 50cm la partea superioara si pe fetele laterale ale barajului a materialului de umplutura aflat intr-o stare avansata de degradare;
- completarea si consolidarea prismului barajului cu cantitati insemnate de piatra bruta 50/100 Kg/mc;
- executia fundatiilor adancite de parapet din beton de ciment C16/20;
- realizarea stratelor rutiere proiectate: 25cm fundatie ballast + 20cm piatra sparta + 6cm BAD22,4 + 4cm MAS16
- instalarea parapetilor de protectie de tip HB4 pe fundatiile de beton executate anterior
- executia structurii rutiere specific pentru pista de ciclisti, pe latimea de 2m:

Trebuie mentionat faptul ca in conformitate cu legislatia in vigoare, zona de protectie a barajului este de 20m stanga / dreapta de la coronament, zona in care se pot executa lucrari de interventie, intretinere, reparative sau consolidare a barajului.

De asemenea, pentru functionarea in conditii de siguranta a barajului si implicit a circulatiei rutiere pe DJ300, respectiv pentru asigurarea trecerii libere a apelor in perioadele cu precipitatii foarte abundente (viituri), este necesara realizarea unui podet descarcator de ape mari,de lungime 17,50m, din beton armat, avand o baterie de 5 tuburi PREMO de diametru Dn=1200mm.

Intre Km 2+450 si Km 2+530 drumul judetean traverseaza raul Pasarea pe coronamentul unei constructii similar barajului Sindrilita II.

Deoarece aceasta constructie nu este clasificata ca baraj, asupra ei nu a fost necesara realizarea unei expertise tehnice de lucrari hidrotehnice. Cum starea sa tehnica, asa cum a rezultat din studiul geotehnic efectuat, este similara cu cea barajului Sindrilita II, lucrarile proiectate pentru aceasta locatie sunt similare:

- realizarea unei incinte uscate prin utilizarea de batardouri/palplanse metalice;
- decaparea pe o adancime de 50cm la partea superioara si pe fetele laterale ale barajului a materialului de umplutura aflat intr-o stare avansata de degradare;
- completarea si consolidarea prismului barajului cu cantitati insemnate de piatra bruta 50/100 Kg/mc;
- executia fundatiilor adancite de parapet din beton de ciment C16/20;
- realizarea stratelor rutiere proiectate: 25cm fundatie ballast + 20cm piatra sparta + 6cm BAD22,4 + 4cm MAS16
- instalarea parapetilor de protectie de tip HB4 pe fundatiile de beton executate anterior

- executia structurii rutiere specific pentru pista de ciclisti, pe latimea de 1m (stanga+dreapta).

Podetul existent de la km 2+490 pe DJ300 este amplasat pe drumul județean de clasă tehnică IV conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", aprobate cu ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

Lățimea podetului nou proiectat s-a determinat astfel incat platforma drumului proiectat sa se incadreze intre timpanele podetului si a reiesit LPODET=14,60ml.

Structura constructivă adoptată pentru suprastructură este alcatuita din elevatii L3, dale curente D5 si dale marginale D5, podetul avand o singura deschidere cu lumina de 5m.

Amenajarea albiei se va face local in zona podetului proiectat, amonte si aval care urmareste cursul existent al raului si care asigura scurgerea apelor in conditii de siguranta.

Spatii verzi

Spatiile verzi vor fi amenajate cu pamant corespunzator si gazonare.

Încadrări

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton de ciment clasa C30/37, dimensiuni 20 x 25 x 50 cm, pozate pe fundație din beton clasa C16/20 de minim 30 x 15 cm.

Pistele de biciclete vor fi despartite de partea carosabila prin borduri prefabricate din beton de ciment clasa C30/37, dimensiuni 20 x 25 x 50 cm iar de trotuare vor fi delimitate prin borduri prefabricate din beton de ciment clasa C30/37, dimensiuni 10 x 15 x 50 cm.

Trotuarele și spațiile verzi vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment clasa C30/37, dimensiuni 10 x 15 x 50 cm, pozate pe fundație din beton clasa C16/20 de minim 20 x 15 cm.

Iluminat

Sistemul de iluminat existent va fi modernizat.

c) trasarea lucrărilor;

In cadrul pieselor desenate, in urma modelarii in plan si in spatiu a traseului proiectat in programul de proiectare, sunt prezentate ELEMENTELE DE TRASEU (aliniamente si curbe) si COORDONATELE DE TRASARE (coordonate X si Y ale axului proiectat al drumului).

Dupa emiterea ordinul de incepere a lucrarilor de catre Beneficiar, se va proceda la predarea amplasamentului catre Antreprenor. Trasarea lucrarilor se va face de catre Antreprenor pe baza coordonatelor de trasare.

d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier;

Constructorul trebuie sa asigure lucrarile executate, dotarile si materialele aflate in stoc impotriva degradarii si furturilor, pe toata perioada de executie a lucrarilor. De asemenea, Antreprenorul trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva factorilor ce pot produce degradari.

e) organizarea de santier

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect se va realiza in baza DTOE, pe o suprafata de teren pusa la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar.

Durata estimată de realizare a investiţiei

- 18 luni calendaristice, din care 3 luni proiectare şi 15 luni execuţie lucrări.

Observaţii la documentaţia avizată:

1. Se avizează etapa I
2. Se modifică indicatorii Tehnico Econmici, ca urmare a avizelor/acordurilor obţinute în vederea autorizării
3. Se completează Devizul General cu respectarea prevederilor H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice.
4. Se elaborează Devizul General conform derulării investiţiei prin Programul Naţional Anghel Saligny pentru categoriile de investiţii prevăzute la art.4 alin.(1) lit.a) – d) (Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr.95/2021 aprobate prinOrdinul Ministrului Dezvoltării lucrărilor publice şi administraţiei nr. 1333/2021.

Comisia tehnico – economică:

Preşedinte	Daniel-Eugen Dobre
Vicepreşedinte titular	Nicoleta RACOVIŢ
Membri	Bogdan Costea

Nicoleta Ştefan
Răzvan Tibăr
Laurenţiu-Gabriel Galeş
Vasile Ristache
Gabriela Aldea
George Gabriel Dincă

Secretar Marilena Colţa

Participanţi şi invitaţi **S.C. ACVATOT S.R.L. lider de asociere**
şi
S.C. WAYDESIGNSOLUTION S.R.L.. - Proiectant General (Subcontractant)

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 20056 / 18.04.2025

REFERAT DE APROBARE

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărui administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9215m) si se desfasoară pe raza a doua Unitati Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon si Găneasa. Drumul străbate atât suprafete de teren aflate in intravilan cât și in extravilan, aferente urmatoarelor localitați: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate in extravilan, de la desprinderea din DNCB pana la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** imbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

- drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;
- acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;
- scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;
- podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră inexistenta;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate in intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezinta** o îmbrăcăminte asfaltică a cărei grosime este insa insuficienta in conditiile climatice si de trafic prognozat pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existent, trotuarele lipsesc cu desavarsire, la fel si dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicatie cu imbracaminte asfaltica corespunzatoare intre localitatile strabatute, precum si legarea acestora de Centura Capitalei (DNCB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodata realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizarea va avea un impact si mai important asupra calitații vieții in aceste localitati.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale

Valoarea investiției totale este de **87.192.006,70 lei** (cu TVA) din care **C+M 73.995.208,16 lei** (cu TVA), cu o durata de executie de 15 luni;

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d(din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 78.208.102,98 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 87.192.006,70 lei - 78.208.102,98 lei = **8.983.903,72 lei**

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza proiect tehnic și detalii de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)**".

Președinte
Hubert Petru Ștefan THUMA

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 20058 / 18.04 .2025

RAPORT

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărui administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9215m) si se desfasoară pe raza a doua Unitati Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon si Găneasa. Drumul străbate atât suprafete de teren aflate in intravilan cât și in extravilan, aferente urmatoarelor localitați: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate in extravilan, de la desprinderea din DNCB pana la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** imbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

- drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;
- acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;
- scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;
- podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră inexistenta;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate in intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezinta** o imbracaminte asfaltică a carei grosime este insa insuficienta in conditiile climatice si de trafic prognozat pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existent, trotuarele lipsesc cu desavarsire, la fel si dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicatie cu imbracaminte asfaltica corespunzatoare intre localitatile strabatute, precum si legarea acestora de Centura Capitalei (DNCB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodata realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizarea va avea un impact si mai important asupra calitații vieții in aceste localitati.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici:

1. Valoarea totală este de:

   73.698.690,99 lei fără TVA, respectiv 87.192.006,70 lei cu TVA 19%

   Din care C+M

   62.180.847,19 lei fără TVA, respectiv 73.995.208,16 lei cu TVA 19%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 15 luni

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	9.215,00	3.986.847,10
Lungime drum - strat fundație	m.	9.215,00	13.457.667,68
Lungime drum - strat de bază	m.	9.215,00	7.258.167,24
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.215,00	5.610.115,06
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	
Șanțuri/rigole	m	11.115,00	302.885,06
Trotuare	m	6.869,00	5.174.752,40
Piste de ciclisti	m.	7.865,00	2.785.572,15
Ziduri/protectii mal	m.	387,50	10.392.094,80
Podete	buc	21,00	4.973.174,20
Alte capacitati- canalizare pluviala	m.	4.108,00	5.817.711,63
Iluminat public	buc	223,00	3.019.056,07
Canal tehnic	m.	7.493,00	3.631.773,64
Protejare conducta transport TRANSGAZ	m.	32,00	443.289,15
Alte capacități -demolare santuri beton,platforma cantar si statii BUS,lucrari protejari ANIF, siguranta circulatiei, drumuri laterale,lucrari protectia mediului	m.	9.215,00	5.389.649,22

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d(din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 78.208.102,98 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 87.192.006,70 lei - 78.208.102,98 lei = **8.983.903,72 lei**

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza proiect tehnic și detalii de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general, pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare și modernizare DJ 300, între Centura București și DN 2 (Șindrilița)**".

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Director General
Constantin CĂLINOIU

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA