ROMÂNIA

JUDEȚUL ILFOV

CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov ”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 2025

Având în vedere :

Avizul Comisiei Tehnico – Economice din cadrul Județului Ilfov – Consiliul Județean nr. 5955/05.03.2025,

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 22/2023 pentru aprobarea documentației tehnico – economice, la faza ” Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție ” și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov ”

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.7433 din data de 19.03.2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.7435 din data de 19.03.2025;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov "**, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Hotărârea Consiliului Județean Ilfov privind aprobarea documentației tehnico

– economice, la faza " Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție " și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov " nr. 22/2023, se modifică corespunzător.

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. .....
din 2025

ANEXA la HOTĂRÂREA NR. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI\

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

13.112.702,83 lei fără TVA, respectiv 15.586.195,81 lei cu TVA 19%

Din care C+M

8.428.840,11 lei fără TVA, respectiv 10.030.319,73 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a obiectivului de investiții : 6 luni

Indicatori tehnici :

1. Profil transversal tip

- Lungime străzi – 2.50 Km
- Strada Narciselor – 1.56 Km
- Strada Salviei – 0.94 Km
- Lățime străzi – 6.00 m
- Pantă transversală – 2.5 %

2. Scurgere ape pluviale

- Rigole din pământ cu secțiune triunghiulară, L = 5 Km

ROMÂNIA

Judeţul Ilfov-Consiliul Judeţean

DIRECŢIA GENERALĂ DE INVESTIŢII ŞI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEŢENE
SERVICIUL ADMINISTARE DRUMURI JUDEŢENE
Nr. 5955 /05.03.2025

APROBAT,
PRESEDINTE
Hubert Petru Stefan THUMA

AVIZ
COMISIA TEHNICO – ECONOMICĂ
Nr...../ 2025

Faza de proiectare: Cerere de finanţare Master Plan Studiu de prefezabilitate Studiu de fezabilitate ■ Proiect tehnic Expertiza tehnică Detalii de execuţie Audit energetic şi certificare de performanţă D.A.L.I.

Beneficiar : JUDEŢUL ILFOV – CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV

Denumire proiect: "Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor şi Salviei, comuna Domneşti, judeţ Ildfov"

Denumire proiectant: S.C. PROSPECT DRILL S.R.L.

Termen predare conform contractului: 1 (una) lună.

Constatări

Corespunde cu temele de proiectare, contractul şi avizele anterioare

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Respectă prevederile legale (protecţia muncii, protecţia mediului)

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Corespunde cu standardele şi normele în vigoare

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Îndeplineşte cerinţele de calitate

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Respectă programul de asigurarea calității / sistemul de management /al calității

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Sunt asigurate toate avizele necesare care au fost solicitate prin tema de proiectare, parțial, unele în curs de obținere

DA	NU	NU SE APLICA
X		

Aviz favorabil :

DA	NU		NU SE APLICA
X			

Sursa de finanțare - Buget județean

Amplasament - U.A.T.- Comuna Domnești
Precizare : La momentul predării/primirii amplasamentului vor fi convocați toți reprezentanții furnizorilor de utilități din zonă.

Capacități specifice:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

In conformitate cu HG.766/97 si Ordinul MLPAT nr. 31/N din 30 oct 1995, această lucrare se încadrează în categoria de importanță C – construcții de importanță normală.

Lucrările proiectate vor respecta amplasamentul existent. Elementele geometrice ale traseului (aliniamente, curbe, pasul de proiectare, declivități) sunt proiectate pentru viteza de proiectare adoptată conform prescripții STAS863/85.

b) varianta constructivă de realizare a investiției;

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare în care se găsește partea carosabilă de pe străzile Salviei și Narciselor soluție pentru asigurarea unui trafic auto și pietonal la nivel admisibil este modernizarea acestora.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiţii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală şi pentru mediul social şi economic din zonă.

Elementele geometrice ale strazii sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

Pe strada Narciselor se vor executa sapături pentru excavarea deşeurilor şi a umpluturilor realizate pe traseul proiectal al drumului, igienizarea zonei şi executarea de umpluturi pe zonele unde este necesar pentru aducerea la cota liniei roşii proiectate.

Proiectarea traseului se face pe baza condiţiilor naturale, tehnice şi economice.

În plan, traseul propus pentru modernizare se suprapune peste platforma existenta, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale strazii proiectate vor fi cele din STAS 863/85 si STAS 10144/1....6.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea si modernizarea straziilor.

- Ordinul M.T. nr.1295/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice";

- Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru "Norme tehnice privind proiectarea şi realizarea strazilor în localităţile urbane";

In profil longitudinal

Menţinerea traseului în plan a străzilor a condus şi la menţinerea declivităţilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se ţină seama şi de amenajarile în plan pentru accesul la proprietăţile adiacente, astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 49 din aprilie 1998 pentru "Norme tehnice privind proiectarea şi realizarea strazilor în localităţile urbane" strada propusa pentru modernizare vor avea urmatoarele profile transversale:

Strada Narciselor:

- Partea carosabilă - 6.00m;

- Pantă transversală carosabil - 2.5%;
- Acostamente - 2 * 0.75 m;
- Rigola din pamant -2 * 1.00 m;

Strada Salviei tronson 1:

- Partea carosabilă - 6.00m;
- Pantă transversală carosabil - 2.5%;
- Acostamente - 2 * 0.75 m;
- Rigola din pamant -2 * 1.00 m;

Strada Salviei tronson 2:

- Partea carosabilă - 10.5m;
- Pantă transversală carosabil - 2.5%;
- Spatiu verde pe partea stanga a strazii - variabil 0.70 - 1.20m;
- Trotuar pe partea stanga a strazii - variabil 1.30 – 2.80m;

Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru: modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare; regimul hidrologic al complexului rutier; tipul profilului transversal; modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Strada Narciselor:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (AB 31.5 baz. 50/70, conform SR EN 13108)

- 15 cm strat din piatra sparta conform SR EN 13242 + A1
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1
- 10 cm strat din nisip

Strada Salviei tronson 1 :

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (AB 31.5 baz. 50/70, conform SR EN 13108)
- 18 cm strat din beton C20/25;
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

Strada Salviei tronson 2 zona de supralargire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (AB 31.5 baz. 50/70, conform SR EN 13108)
- 18 cm strat din beton C20/25;
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

Strada Salviei tronson 2 parte carosabila existenta:

- Frezare imbracaminte existenta 4 cm
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;

Pentru realizarea acostamentelor se va folosi urmatoarea structura rutiera:

Strada Narciselor:

- 33 cm strat de piatra sparta, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 33 cm strat de balast, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 10 cm strat din nisip;

Strada Salviei tronson1:

- 36 cm strat de piatra sparta, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 33 cm strat de balast, conform STAS 6400:84, SR EN 13242;
- 10 cm strat din nisip;

Pe Strada Salviei Tronsonul 2 nu se va interveni asupra trotuarelor, acestea aflandu-se intr-o stare buna de functionare.

Pe strada Salviei pe zona de protecţie a apeductelor şanţurile şi acostamentele se vor betona. Zona de protecţie a apeductelor este cuprinsă între km.0+092 şi km.0+150.

Scurgerea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale care vor deversa in podetele de pe strada Narciselor si Salviei tronsonul 1.

Pentru asigurarea colectarii apelor de pe platforma drumurilor s-au prevazut cu santuri de pamant cu sectiunea triunghiulara, ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 si STAS 10796/2/79. Executarea santurilor se face partial mecanizat si manual (sapatura la cota proiectata si finisarea peretilor).

Se vor realiza 8 podete cu diametrul de 600 mm pentru a realiza continuitatea scurgerii apelor.

Pentru strada Salviei tronsonul 2 scurgerea apelor va fi realizata prin canalizarea pluviala existentă care va deversa in bazinul de retentie aflat in proprietarea S.C. SCHRACK TECHNICK LOGISTIC S.R.L., gurile de scurgere existente se vor reloca la noua bordura.

Canalizarea existenta se va prelungi pana la bazinul de retentie cu 50 ml.

c) trasarea lucrărilor;

In cadrul pieselor desenate, in urma modelarii in plan si in spatiu a traseului proiectat in programul de proiectare, sunt prezentate ELEMENTELE DE TRASEU (aliniamente si curbe) si COORDONATELE DE TRASARE (coordonate X si Y ale axului proiectat al drumului).

Dupa emiterea ordinul de incepere a lucrarilor de catre Beneficiar, se va proceda la predarea amplasamentului catre Antreprenor. Trasarea lucrarilor se va face de catre Antreprenor pe baza coordonatelor de trasare.

d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier;

Constructorul trebuie sa asigure lucrarile executate, dotarile si materialele aflate in stoc impotriva degradarii si furturilor, pe toata perioada de executie a lucrarilor. De asemenea, Antreprenorul trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva factorilor ce pot produce degradari.

e) organizarea de santier

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect se va realiza in baza DTOE, pe o suprafata de teren pusa la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar.

Durata estimată de realizare a investiţiei

- 7 luni calendaristice, din care 1 luni proiectare şi 6 de luni execuţie lucrări.

Observaţii la documentaţia avizată:
ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA EXECUȚIEI LUCRĂRILOR SE VOR OBȚINE AVIZELE DE AMPLASAMENT ȘI TRASEUL DUPĂ CAZ, AL REȚELELOR DE GAZE NATURALE APARȚINÂND DISTRIGAZ SUD ȘI TRANSGAZ S.A. PRECUM ȘI AVIZUL ADMINISTRATORULUI REȚELEI DE APĂ IND., DUPĂ CAZ.

Comisia tehnico – economică:

Preşedinte **Constantin CĂLINOIU**

Vicepreşedinţi **Ileana – Virginia ANGHEL PERSON- Înlocuieşte pe Ana Maria TURBATU** C.M.

Nicoleta RACOVIŢĂ

Membri **Bogdan COSTEA**

Andreea NEDELCUT

Daniela Nicoleta POPA

Anda Ruxandra BĂLAȘA

Alina Ioana CÂRCIUMĂRESCU

Georgian Andrei BÎRLAD

George Gabriel DINCĂ

Cătălin BADEA

Gabriela ALDEA

Alexandra Victoria CEOBOTAREV

Secretar — Marius-Vlad ȘTEFĂNESCU

Participanți și invitați — S .C. SAGA INFRASTRUCTURĂ S.R.L. – Lider de asociere
și
S.C. PROSPECT DRILL S.R.L. - Asociat

SAGA INFRASTRUCTURA S.R.L. C.I.F.: RO32184793 CĂLĂRAȘI

DISTRIGAZ SUD
REȚELE

Direcția Flux Gaz și Operațional
Departament Mentenanță Specializată
B-dul. Mărășești, nr. 4-6, Corp B
Sector 4, București
Cod poștal: 040254
Contact online:www.distrigazsud-rețele.ro
Interlocutor: Cati Gherghe

Nr/data: 66405 / 320817430 / 13.03.2025

Constantin Călinoiu - Director General,
în calitate de reprezentant al Consiliului
Județean Ilfov

Strada Doctor Djuvara, nr. 3
Sector 1
Municipiul București

Referitor la solicitarea dumneavoastră înregistrată cu nr. **66405 / 320817430** din **12.03.2025**, privind eliberarea avizului de traseu în scopul declarat de autorizare **lucrări de construire – modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, comuna Domnești, județul Ilfov,** în urma analizei documentelor, vă restituim planurile de situație scara 1:500 vizate de societatea noastră, proiect nr. 79/2023, elaborat de Asocierea SAGA INFRASTRUCTURA S.R.L. și PROSPECT DRILL S.R.L, completate cu datele solicitate și vă comunicăm următoarele:

Pe planurile de situație s-a trasat orientativ rețeaua de distribuție (conducte, instalații și echipamente aferente pentru vehicularea gazelor naturale) aflată în exploatarea operatorului sistemului de distribuție Distrigaz Sud Rețele SRL (denumit în continuare „DGSR"). Detalii privind rețeaua de distribuție existentă în zona de amplasament, care se află în operarea societății noastre, se regăsesc și în planul GIS al DGSR, anexat prezentului aviz.

Distrigaz Sud Rețele are în derulare un program amplu de modificare a regimului de presiune în toate sistemele de distribuție gaze naturale, drept pentru care, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse, se vor amplasa/ poza la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de presiune medie.

Lucrările propuse **afectează** structura sistemului de distribuție gaze naturale alcătuit din conducte, racorduri (branșamente), stații/posturi de măsurare/posturi de reglare-măsurare (SRS/SRM), răsuflători, casete protecție GN și cămine vană precum și din elemente subterane/supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică (SPC) aferente conductelor de oțel (în funcție de situația din teren).

În urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

Condiționat de respectarea următoarelor măsuri de siguranță

1. **Înainte** de începerea lucrărilor, pentru fiecare strada/tronson în parte, este obligatoriu ca executantul să anunțe în scris cu minim 48 de ore Distrigaz Sud Rețele, Sector 3, FOL Complex Exterioare Bragadiru și la telefon: 0749690033 pe Sef FOL: Avram Luiz Alexandru, în scopul delegării unui reprezentant de specialitate care va identifica traseul rețelelor de distribuție gaze naturale și, după caz, va stabili sondajele care sunt necesare spre a fi executate de beneficiar în toate punctele de intersecție și/sau de paralelism, acolo unde distanța dintre lucrările proiectate și rețelele de distribuție gaze naturale sau instalațiile de utilizare gaze naturale montate subteran, se află sub incidența NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018 (distanțe minime admise pentru regimul de medie presiune, conform tabel 1 și 2).
2. Efectuarea lucrărilor de săpătură și umplutură în apropierea rețelei de distribuție gaze naturale, la o distanță ≤ 2metri se va executa exclusiv manual, cu atenție, pentru a se evita deteriorarea sau avarierea acestora.
3. Adâncimea de pozare a conductelor este de minim **0.9 m** față de generatoarea superioară a acestora sau a tubului de protecție, branșamentele sunt racordate prin intermediul unui teu de branșament cu o înălțime de aprox. **0,2 m** și adâncimea de pozare a branșamentelor scade până la **0,5 m** la capătul acestora (exemplificat în flyerul atașat). Adâncimea de pozare poate suferi modificări în timp din cauza lucrărilor

derulate în zona respectivă (reabilitări tramă stradală, spațiu verde transformat în tramă stradală, trotuar, parcare, etc).

4. În situația în care se constată o neconcordanță între planurile rețelei de distribuție gaze naturale trasate și situația reală din teren, se vor opri lucrările și se va anunța **Sectorul de exploatare** la telefonul indicat mai sus, care împreună cu proiectantul lucrării, vor stabili noile condiții de continuare a lucrărilor .
5. În cazul în care lucrările de construire propuse afectează amplasamentul rețelei de distribuție gaze naturale, aveți obligația să modificați traseul acestor conducte iar, conform Legii 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, contravaloarea lucrărilor de proiectare și de execuție va fi suportată de către beneficiarul lucrărilor. **Soluția de deviere** va fi stabilită de **Distrigaz Sud Rețele** fără a vă percepe taxe suplimentare, în baza solicitării **Avizului de principiu de deviere**, condiționată de depunerea unei noi documentații și de copia prezentului aviz. Conform art. 190 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, suportarea tuturor cheltuielilor de modificare a traseului rețelelor de distribuție gaze naturale afectate (respectiv dezafectarea celor vechi, proiectarea și execuția celor noi) revine solicitantului lucrării. Rețeaua deviată va intra în patrimoniul ENGIE România SA cu titlu gratuit și fără viitoare despăgubiri.
6. În cazul în care lucrările de construire vor afecta racordurile individuale de gaze naturale și posturile de reglare-măsurare aferente, cu reîntregirea instalațiilor de utilizare, acestea se vor reamplasa conform prevederilor Regulamentului privind racordarea la sistemul de distribuție a gazelor naturale aprobat prin Ordinul ANRE nr. 7/2022.
7. Pe traseul rețelei de distribuție gaze naturale din oțel, decopertată sau aparentă, nu se vor depozita materiale de construcție sau piese metalice grele ce pot afecta izolația anticorozivă.
8. **Este interzisă prinderea (înglobarea) rețelei de distribuție a gazelor naturale în cămine, canale tehnice și alte construcții subterane/supraterane, pe parcursul execuției lucrărilor.**
9. Este interzisă utilizarea conductelor de distribuție gaze naturale aparente pentru orice alte scopuri, cum ar fi:
   - legarea la pământ a altor instalații;
   - realizarea prizelor de protecție electrică;
   - susținerea cablurilor și / sau conductorilor electrici, indiferent de tensiune și curent;
   - agățarea sau rezemarea unor obiecte.
10. Pe toată durata de execuție a lucrărilor propuse rețeaua de distribuție gaze naturale va fi protejată împotriva degradării, cauzată de agresiune directă sau de trepidații.
11. La întocmirea documentației se vor respecta Normele Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, STAS 8591/1/1997 și Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare.
12. Conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse care se realizează ulterior rețelelor de distribuție sau instalațiilor de utilizare a gazelor naturale montate subteran și care intersectează traseul acestora se vor monta/amplasa la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de medie presiune,doar în cazul rețelelor de distribuție, conform Tabel 1 "Distanțe de siguranță între conductele (rețelele de distribuție/ instalațiile de utilizare) subterane de gaze naturale și diferite construcții sau instalații". **Distanța de siguranță, exprimată în metri, se măsoară în proiecție orizontală între limitele exterioare ale generatoarelor conductelor și construcțiile sau instalațiile subterane proiectate.** În cazul în care lucrările se desfășoară în zona stațiilor de reglare, reglare-măsurare sau de măsurare, se vor respecta distanțele minime admise, conform Tabel 2 "Distanțe de siguranță între stații de reglare, reglare – măsurare sau măsurare a gazelor naturale și diferite construcții sau instalații".
13. Lucrările de intersectare cu conductele și racordurile de distribuție gaze precum și cu elementele subterane/ supraterane ce compun instalațiile de protecție catodică aferente conductelor de oțel se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.
14. Conducta de distribuție gaze naturale va fi subtraversată la minim 0,5 metri față de generatoarea inferioară a acesteia. Cablurile electrice vor subtraversa conducta de distribuție gaze naturale în tub de protecție care să asigure imunitatea conductei de distribuție gaze naturale, în cazul unei avarii la rețeaua electrică.
15. În cazul în care veți afecta izolația, banda avertizoare, firul trasor, răsuflatorile, etc. aveți obligația să refaceți și să aduceți la forma inițială rețeaua și/sau reperele de identificare; lucrările se vor executa conform prevederilor NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018.
16. La executarea lucrărilor de refacere a tramei stradale, rigolelor și/sau trotuarelor, se va avea în vedere respectarea distanței în proiecție pe verticală a adâncimii de pozare a conductei de distribuție gaze naturale (aprox. 0,9 metri față de generatoarea superioară, inclusiv piesa de racord-teu de branșament), iar casetele de protecție GN și căminele de vană vor fi aduse la cota finală a trotuarelor și străzii; în locurile unde se

amenajează trotuarul și există răsuflatori pentru spații verzi, acestea se vor înlocui cu răsuflatori pentru carosabil. În acest sens se vor elabora proiecte de specialitate de către operatori economici autorizați de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei; costurile pentru proiectarea și execuția acestora vor fi suportate de solicitantul lucrării de modernizare sau reabilitare a carosabilului.

17. Lucrările mecanice premergătoare asfaltarilor sau refacerilor de rigole și trotuare (frezari, debitari, compactari, etc.) vor ține cont obligatoriu de adâncimea minimă de pozare a unei rețele de distribuție gaze naturale (conducte, racorduri, vane de secționare,etc.) cât și de posibilă orientare a unor racorduri sub un unghi de 60°, cu respectarea zonei de protecție de 0,5 metri față de generatoarea superioară a conductei de gaze naturale, în proiecție pe verticală.
18. Costul lucrărilor de reparații a rețelei de distribuție gaze naturale afectate ca urmare a eventualelor deteriorări, va fi suportat de către beneficiar; lucrările care necesită devierea traseelor rețelelor de distribuție gaze naturale ca urmare a condițiilor tehnice impuse prin proiectarea noilor amplasamente, vor fi suportate exclusiv de beneficiarul lucrărilor.
19. Orice avarie a rețelei de distribuție gaze naturale trebuie anunțată imediat la numerele de telefon 112 sau 021/205.55.46.
20. În cazul avarierii sau deteriorării componentelor sistemului de distribuție gaze naturale sau instalațiilor de utilizare existente, veți suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
21. Vă atenționăm că la apariția unor accidente ulterioare (avarii, explozii) pe sistemul de distribuție gaze naturale din zonele pe care s-au realizat lucrările menționate mai sus, cauzate de neglijențe în execuție, beneficiarul și executantul acestor lucrări sunt direct răspunzători.
22. Avarierea sau deteriorarea rețelelor de distribuție gaze naturale precum și nerespectarea normelor privind zonele de protecție și siguranță a conductelor de distribuție gaze naturale, se sancționează conform Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 Cap. XV. În cazul în care nu veți respecta condițiile impuse, veți suporta consecințele Legislației în vigoare, societatea noastră fiind exonerată de orice răspundere în cazul producerii de accidente.
23. **Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii acestuia.**
24. Avizul este emis în conformitate cu prevederile Ordinului MEC nr. 47/2003, numai pentru amplasamentul obiectivului propus, conform planului anexat și Certificatului de Urbanism nr. **959** din **04.12.2024**, eliberat de **Primăria Comunei Domnești, județul Ilfov.**

Marian Cătălin ILIE

Șef Departament
DIRECȚIA FLUX GAZ ȘI OPERAȚIONAL

DISTRIGAZ SUD REȚELE SRL
Direcția Operațională
Ianuarie Mentana
Specialist I
(1)

Cati Gherghe

Asistent Șef Exploatare

Prezentul aviz este însoțit de următoarele documente:
- 15 planuri de situație scara 1:500 printate în format A3;
- plan GIS al DGSR scara 1:1000 printat în format A3;
- Tabelul 1 și 2 din NTPEE-2018;
- Flyer DGSR;
- factură număr 1905513843 ;
- factură regularizare.

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE "TRANSGAZ" SA
Capital social: 1 883 815 060 lei
ORC J32/301/2000, C.I.F. RO 13068733
Piața C.I. Motaș, nr.1, cod 551130, Mediaș, Jud. Sibiu
Tel: 0040 269 803333, 803334, fax: 0040 269 839029
http://www.transgaz.ro, E-mail: cabinet@transgaz.ro

Nr. 2220/476/14.03.2025

Către

COMUNA DOMNEȘTI prin Domnul Ghiță Ioan Adrian, Primar,
Str. /Șos. Alexandru Ioan Cuza, nr. 25-27, Domnești, jud. Ilfov,

Referitor la solicitarea dvs. înregistrată la S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș cu nr. 17169/28.02.2025, privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea:

Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, comuna Domnești, județul Ilfov,

vă comunicăm că în urma analizării documentației depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

Condiții tehnice:

1. Înainte de începerea lucrărilor se va lua legătura cu Exploatarea Teritorială București - Sector București Nord, str. Lacul Ursului, nr. 2-4, sector 6, tel. 021/ 2211779, e-mail: regbucuresti@transgaz.ro, pentru supravegherea lucrărilor. Data începerii lucrărilor se va anunța în scris, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte.
2. Se va avea în vedere existența conductei de transport gaze DN 700 Inel București la distanțe cuprinse între **148m** și **180 m** față de marginea străzii Salviei, proiectată, conform planurilor anexate documentației, vizate de Sector București Nord. De asemenea, în zonă se află și SRM Linde Chiajna.
3. În zona de protecție a conductei de gaze **(6 m** de o parte și de alta) nu vor fi depozitate materiale sau pământ provenit din săpătură și nu vor staționa mașini și utilaje de construcție.
4. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța minimă **de 20 m** față de conducta de transport gaze.
5. Constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea legislației în vigoare cu privire la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor precum și apărarea împotriva incendiilor.

Condiții generale:

1. În cazul în care, în cadrul lucrărilor ce fac obiectul prezentului aviz, se va produce avarierea/deteriorarea conductei de transport gaze, beneficiarul lucrări avizate va suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale și de restabilire a funcționalității elementelor afectate.
2. În cazul nerespectării condițiilor impuse mai sus, avizul își pierde valabilitatea.

Prezentul aviz (emis în baza Certificatului de urbanism nr. 959/04.12.2024) are o valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

DIRECTOR GENERAL
STERIAN ION

2025.03.17 07:52

Apă Ilfov
GRIJĂ PENTRU APĂ
RESPECT PENTRU TINE

Catre: **CONSTANTIN CALINOIU – Director General , in calitate de reprezentant al CONSILIULUI JUDETEAN ILFOV**

Adresa: **STR, DR. ERNEST DJUVARA, NR. 3-5, SECTOR 6, BUCURESTI**

Obiectiv: **AVIZ AMPLASAMENT RETELE APA POTABILA SI CANALIZARE**

Urgent	Pentru informare	Pentru comentarii	Rugăm răspundeți	Pentru comunicare
☐	■	☐	☐	■

Nr.AIF 9319 / 5.3.2025

AVIZ AMPLASAMENT

Ca urmare a cererii dumneavoastra inregistrata la S.C. Apa-Canal Ilfov S.A. (Apa Ilfov sau Operator in continuare) cu nr. 7997 / 25.2.2025, prin care solicitati emiterea avizului de amplasament / traseu in scopul: **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL**, la adresa din **JUD. ILFOV, COM. DOMNESTI, SAT DOMNESTI, STR. NARCISELOR si STR. SALVIEI, NR. CAD. 123317, 123313 si 123320**, conform Certificatului de Urbanism nr. 959 din data de 04.12.2024, emis de Primaria Comunei Domnesti, va comunicam urmatoarele:

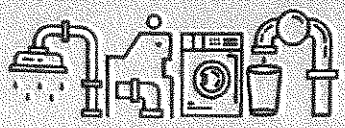
- In zona amplasamentului dvs., respectiv **STR. NARCISELOR si STR. SALVIEI, NR. CAD. 123317, 123313 si 123320**, din Localitatea Domnesti, Jud. Ilfov, S.C. Apa-Canal Ilfov S.A. nu detine in exploatare/administrare retele functionale de alimentare cu apa si de canalizare.
- Mentionam faptul ca, in prezent, in zona de interes, respectiv **STR. NARCISELOR si STR. SALVIEI, NR. CAD. 123317, 123313 si 123320**, se executa lucrari la infrastructura de apa si canalizare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020, respectiv Contract de lucrări R9 (Reabilitare și extindere rețele alimentare cu apă, rețele de canalizare, stații de pompare apă uzată în Cornetu, Ciorogârla si Domnești).

Prin urmare, lucrarile de constructie aferente obiectivului dvs. pot afecta sistemele publice de apa-canalizare.

In aceste conditii, va inaintam **avizul de amplasament favorabil conditionat de urmatoarele precizari**:

- Executantul lucrarii are obligatia sa intrerupa imediat lucrarile daca va intalni orice conducte/instalatii de alimentare cu apa si/sau de canalizare sau daca va sesiza neconcordante intre informatiile primite/planurile primite si situatia de la amplasament,
- Executantul lucrarii are obligatia sa anunte de indata reprezentantii Operatorului si sa solicite prezenta acestora in teren, in situatia in care vor intalni/depista conducte sau instalatii de alimentare cu apa si/sau de canalizare sau orice echipamente aferente sistemelor (camine de vizitare, camine de bransament/racord, hidranti, vane etc.),
- In cazul depistarii unor conducte/ instalatii/ echipamente pe care Operatorul nu le are in evidenta, se va reanaliza situatia de la amplasament si, daca situatia o va impune, se va emite un aviz in forma rectificata, tinand cont de noile coordonate,
- Executantul si beneficiarul lucrarii sunt raspunzatori pentru orice incident sau accident produs in timpul executiei lucrarilor,
- Executantul lucrarii are obligatia de a aduce terenul la starea initiala,
- Executantul lucrarii are obligatia sa execute lucrarile in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare si in scopul mentionat in certificatul de urbanism.

Apă Ilfov
GRIJĂ PENTRU APĂ,
RESPECT PENTRU TINE



Precizari suplimentare:
Nerespectarea prevederilor din acest aviz determină, dupa caz, răspunderea penală sau contravenţională a executantului/beneficiarului, Operatorul avand dreptul să solicite recuperarea prejudiciilor create, prin toate formele prevazute de lege. In cazul nerespectarii precizarilor care conditioneaza avizul favorabil, calitatea de act legal a acestuia devine nula.

Avizul este emis in concordanta cu datele furnizate de catre beneficiar prin intermediul cererii si a documentatiei atasate acesteia si este eliberat exclusiv in scopul obtinerii de catre beneficiar a autorizatiei de construire pentru obiectivul mentionat in certificatul de urbanism.

Apa Ilfov are in gestiune exclusiv sistemul public de apa-canalizare pe raza de competenta a UAT-urilor membre ADIA Ilfov si nu administreaza instalatiile private din interiorul condominiilor/ ansamblurilor rezidentiale/ drumurilor de servitute.

Prezentul aviz **nu reprezinta acord de bransare/racordare** al imobilului la sistemul public de apa-canalizare! Bransarea tuturor utilizatorilor, persoane fizice sau juridice, la reţelele de alimentare cu apa si de canalizare se poate face doar în baza prevederilor legale si ale avizului definitiv, eliberat de operator, la cererea utilizatorului, pe baza proiectului de execuţie. Realizarea de branşamente fără avizul definitiv al operatorului sau fara respectarea prevederilor legale si procedurale necesare executiei bransamentului atrage răspunderea contravenţională, administrativă sau penală, după caz, atât pentru utilizator, cât şi pentru executantul lucrării. Pentru conectarea la sistemul public, va invitam sa parcurgeti etapele necesare obtinerii avizului definitiv de bransare/racordare. Informatii pe www.acilfov.ro

Valabilitatea avizului este de 12 luni de la data emiterii.

Cu deosebita consideratie,

OPERATOR REGIONAL

S.C. APĂ-CANAL ILFOV S.A.

SOCIETATE COMERCIALA APA-CANAL ILFOV S.A. PANTELIMON - ILFOV

Serviciul Tehnic Avize Documentatii

Aprobat,
Ing. Gabriela Bucur

Intocmit,
Marius Anghel

Proiectant,

S.C. PROSPECT DRIL S.R.L.

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

„Modernizarea drumului de interes local pe strazile Narciselor si Salviei, Comuna Domnesti, Judetul Ilfov"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/ protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertize tehnice	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	123,960.00	23,552.40	147,512.40
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	8,960.00	1,702.40	10,662.40
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6 Proiect tehnic de executie	110,000.00	20,900.00	130,900.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitii	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	60,000.00	11,400.00	71,400.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	85,000.00	16,150.00	101,150.00
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigentie de santier	42,000.00	7,980.00	49,980.00
	3.8.3 Coordonator in materie de securitate şi sănătate - conform Hotărâri Guvernului nr 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	8,000.00	1,520.00	9,520.00
Total capitol 3		288,960.00	51,102.40	320,062.40

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	**Construcţii şi instalaţii**	**8,300,066.42**	**1,577,012.82**	**9,877,079.04**
4.1.1	Strada Narciselor	3 918 919 770	744 594.756	4 663 514 526
4.1.2	Strada Salviei Tronson 1	1.378,254 510	261.868 357	1.640 122 867
4.1.3	Strada Salviei Tronson 2	1 024 621 380	194.678.062	1 219 299 442
4.1.4	Strada Narciselor Lucrari suplimentare	1 978 270 760	375.871 444	2.354 142 204
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj şi echipamente de transport**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.5	**Dotări**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.6	**Active necorporale**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 4		**8,300,066.42**	**1,577,012.82**	**9,877,079.04**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	**Organizare de şantier**	**128,773.69**	**24,467.00**	**153,240.69**
	5.1.1 Lucrări de construcţii si instalaţii aferente organizarii de santier	128.773 69	24 467 00	153 240 69
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului	0 00	0 00	0 00
5.2	**Comisioane, cote, taxe, costul creditului**	**94,318.72**	**0.00**	**94,318.72**
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare (0% * 1 + 2 + 3 + 4 + 5.1)	0 00	0.00	0 00
	5.2.2 Cota aferenta I.S.C. pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% * C+M)	42 144.20	0.00	42.144.20
	5.2.3 Cota aferenta I.S.C. pentru controlul statului in amenajarea teritoriului urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% * C+M)	10,030 32	0.00	10,030 32
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C. (0,5% * C+M)	42.144 20	0 00	42 144 20
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize si autorizatia de construire/ desfiintare	0 00	0 00	0 00
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (15% * 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5+3.8 + 4)**	**1,276,353.96**	**242,507.25**	**1,518,861.22**
5.4	**Cheltuieli pentru informare si publicitate**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total capitol 5		**1,499,446.37**	**268,974.25**	**1,766,420.63**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0 00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0 00	0.00	0 00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2 174 450.03	413,145.51	2,587 595.53
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	869 780.01	165,258 20	1,035,038.21
Total capitol 7		**3,044,230.04**	**578,403.71**	**3,622,633.75**
TOTAL GENERAL		**13,112,702.83**	**2,473,492.98**	**15,586,195.81**
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**8,428,840.11**	**1,601,479.62**	**10,030,319.73**

Proiectant,

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN CĂCINOIU

ŞEF SERVICIU A.D.J.
GEORGE DINCĂ

CONSILIER S.A.D.J.
ANDREI BÎRCĂ

Proiectant,

S.C. PROSPECT DRIL S.R L.

„Modernizarea drumului de interes local pe strazile Narciselor si Salviei, Comuna Domnesti, Judetul Ilfov"

DEVIZUL obiectului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	**Constructii si instalatii**	**8,300,066.42**	**1,577,012.62**	**9,877,079.04**
4 1 1	Strada Narciselor	3.918 919 770	744 594.756	4,663,514.526
4 1 2	Strada Salviei Tronson 1	1,378,254 510	261.868 357	1.640.122.867
4 1 3	Strada Salviei Tronson 2	1.024.621 380	194.678 062	1.219 299.442
4 1 4	Strada Narciselor Lucrari suplimentare	1.978,270 760	375,871 444	2,354,142 204
TOTAL I - subcap. 4.1		**8,300,066.42**	**1,577,012.62**	**9,877,079.04**
4.20	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale**	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
4 30	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0 00
4 40	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0 00
4 50	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.60	Active necorporale	0.00	0 00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3 + 4.4 + 4.5 + 4.6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**8,300,066.42**	**1,577,012.62**	**9,877,079.04**

Proiectant,

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN CĂLINOIU

SEF SERVICIU A.D.J.
GEORGE DINCĂ

CONSILIER S.A. D.J.
ANDREI BÎRCAN

ROMANIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza " Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție " și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov "

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 31.01.2023

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.50/21.04.2021 privind preluarea în administrarea Consiliului Județean Ilfov a unor sectoare de drum, aflate în domeniul public al comunei Domnești și administrarea Consiliului Local Domnești pentru executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare.

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 1467 din data de 20.01.2023 ;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 1468 din data de 20.01.2023 ;

Avizul Comisiei de specialitate de buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate de organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 17/2021, privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Județean Ilfov.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. c), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico – economică la obiectivul de investiții

„ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov ", conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, la obiectivul de investiţii „ **Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor şi Salviei, Comuna Domneşti, Judeţul Ilfov** ", conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

Art.4 Secretarul General al judeţului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituţiei Prefectului - Judeţ Ilfov, persoanelor interesate şi va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Judeţului Ilfov.

PREŞEDINTE
Hubert Petru Ştefan THUMA

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Judeţului Ilfov
Monica TRANDAFIR

Nr. 22

Data: 31.01.2023

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEŢEAN ILFOV NR. 22 /31.01.2023			
Nr.Crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă ☒ absolută O calificată	31/01/2023	
2	Comunicarea către prefectul judeţului Ilfov	01/02/2023	
3	Aducerea la cunoştinţă publică	01/02/2023	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	01/02/2023	
5	Hotărârea produce efecte juridice	01/02/2023	

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

ANEXA Nr. 2 la HOTĂRÂREA NR. 2023

privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza " Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție " și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov "

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

7.227.343,00 lei fără TVA, respectiv 8.588.691,00 lei cu TVA 19%

Din care C+M

5.668.563,00 lei fără TVA, respectiv 6.745.590,00 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a obiectivului de investiții : 6 luni

Indicatori tehnici :

1. Profil transversal tip

- Lungime străzi – 2.50 Km
- Strada Narciselor – 1.56 Km
- Strada Salviei – 0.94 Km
- Lățime străzi – 6.00 m
- Pantă transversală – 2.5 %

2. Scurgere ape pluviale

- Rigole din pământ cu secțiune triunghiulară, L = 5 Km

Nr. 7433 / 19.03 2025

REFERAT DE APROBARE

Sectoarele de străzi analizate se prezintă astfel:

- Zonele drepte alternează local cu cele sinuoase, în general plane.
- Local există mici zone în pantă sau în rampă, puține la număr și cu înclinare relativ mică.
- Toată lungimea drumurilor investigate prezintă o cale de rulare formată din sol vegetal (Str. Narciselor) și umplutură de pământ cu pietriș și bolovăniș (Str. Salviei).
- Drumurile prezintă numeroase denivelări, gropi, făgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios.
- Nu există sisteme de scurgere a apelor iar unde acestea se regăsesc prezintă un grad ridicat de degradare, fiind colmatate complet sau fără descărcare în emisar, apa băltind la marginea părții carosabile.

Modernizarea drumurilor va avea un impact pozitiv asupra creșterii gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la serviciile de urgență în condiții optime.

De asemenea va reduce costul de transport și va asigura deplasarea pietonilor în condiții de siguranță și confort sporit.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este:

Indicatori tehnici :

1. Profil transversal tip

- Lungime străzi – 2.50 Km
  - Strada Narciselor – 1.56 Km
  - Strada Salviei – 0.94 Km
- Lățime străzi – 6.00 m
- Pantă transversală – 2.5 %

ISO ascert 9001
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Scurgere ape pluviale

- Rigole din pământ cu secțiune triunghiulară, L = 5 Km

Valoarea investiției totale este de 15.586.195,81 lei cu TVA din care C+M 10.030.319,73 lei cu TVA, cu o durata de executie de 6 luni;

Față de cele expuse, propun adoptarea Proiectului de hotărâre privind documentația tehnico – economică, etapa de proiectare " Proiect Tehnic și Detalii de Execuție " și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții:

- „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov "

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

ISO 9001 AQCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
☎: +40 21 212 56 93
+40740 ILFOV
🖷: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Nr. 2435 / 19 03 2025

RAPORT

Prin Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 22/2023 privind aprobarea documentației tehnico – economice, la faza " Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție " și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „ Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov ", la data de 31.01.2023 a fost aprobată documentația tehnico economică la obiectivul de investiții mai sus amintit și au fost aprobați indicatorii tehnico – economici.

In urma realizarii proiectului tehnic au aparut modificari fata de documentatia tehnica de avizare a lucrarilor de interventie.

Aceste modificari au fost realizate in urma modificarii solutiei tehnice datorate expirării expertizei tehnice si obtinerii avizului de la Apa Nova care a condiționat realizarea proiectării.

Noua expertiză tehnică a ținut cont de strctura rutieră de pe strada Narciselor.

Amplasamentul Străzii Narciselor este pe un canal de irigații colmatat. In prezent, pe suprafața respectivă se regasesc resturi de construcții, umpluturi din material local și vegetație.

Pe strada Narciselor se vor executa săpături pentru excavarea deșeurilor și a umpluturilor, igienizarea zonei și executarea de umpluturi pe zonele unde este necesar pentru aducerea la cota liniei roșii proiectate.

In etapa de proiectare DALI, aceste tipuri de lucrari (excavare deseuri si umpluturi neconforme, aducerea la starea initiala a terenului) nu au fost mentionate in cadrul partii scrise si nici nu au fost cuprinse in cadrul devizului general.

Pentru tronsonul 1 al străzii Salviei au fost identificate 2 conducte de aducțiune ce aparțin Apa-Nova. Deoarece la faza D.A.L.I. nu a fost obținut avizul de la Apa Nova, pentru finalizarea proiectării a fost necesară realizarea lucrărilor de protecție a apeductelor.

ISO 9001 ascert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+40740 JUDFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Apeduct NH Dragomirești – NH Bragadiru DN2200mm – km 0+109.65

Pentru protecția Apeductului NH Dragomirești – NH Bragadiru DN2200mm pe care drumul îl intersectează la km 0+109.65, s-a prevăzut o structură cu lățimea totală de 10.00 m și lungimea de 12.15 m. Aceasta are suprastructura alcătuită din 15 dale prefabricate din beton precomprimat de 0.80x0.50x10.00m și infrastructura din minipiloți Ø400, L=11.50m solidarizați prin intermediul unor grinzi de coronament cu secțiune dreptunghiulară de 0.70x1.00 m.

Este asigurată o lumină orizontală de 2.90m pe ambele părți între apeduct și grinzile de coronament și un gabarit vertical de 50 cm între apeduct și intradosul dalelor prefabricate. Ca o măsură suplimentare, pentru a se asigura că nu este modificată starea de eforturi din jurul apeductului de construcțiile prevăzute deasupra acestuia, este prevăzut un strat de 10 cm de polistiren expandat la intradosul dalelor.

Apeduct IV Bâcu – NH Bragadiru DN 1400mm – km 0+133.27

Pentru protecția Apeductului IV Bâcu – NH Bragadiru DN 1400mm pe care drumul îl intersectează la km 0+133.27, s-a prevăzut o structură cu lățimea totală de 8.40 m și lungimea de 11.20 m. Aceasta are suprastructura alcătuită din 14 dale prefabricate din beton precomprimat de 0.80x0.50x8.40m și infrastructura din minipiloți Ø400, L=12.00m solidarizați prin intermediul unor grinzi de coronament cu secțiune dreptunghiulară de 0.70x1.00m.

Este asigurată o lumină orizontală de 2.50m pe ambele părți între apeduct și grinzile de coronament și un gabarit vertical de 50 cm între apeduct și intradosul dalelor prefabricate. Ca o măsură suplimentară, pentru a se asigura că nu este modificată starea de eforturi din jurul apeductului de construcțiile prevăzute deasupra acestuia, este prevăzut un strat de 10 cm de polistiren expandat la intradosul dalelor.

Pe tronsonul 1 al strazii Salviei, structura rutiera la faza DALI era urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

In proiectul tehnic, structura rutiera este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (AB 31.5 baz. 50/70, conform SR EN 13108)
- 18 cm strat din beton C20/25;
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

Pe tronsonul 2 al strazii Salviei, in cadrul etapei de proiectare DALI, nu au fost cuprinse lucrări de canalizare pluvială.

Canalizarea pluvială este existentă si prin extinderea părtii carosabile a străzii este necesară si extinderea canalizării pluviale. Deversarea canalizarii pluviale se va realiza într-un bazin de retenție aflat în proprietarea S.C. SCHRACK TECHNICK LOGISTIC S.R.L.

Pe tronsonul 2 al strazii Salviei, la faza DALI, profilul tranversal tip era urmatorul:

- Partea carosabilă - 6.00m;
- Pantă transversală carosabil - 2.5%;
- Acostamente - 2 * 0.75 m;
- Rigola din pamant -2 * 1.00 m;

In proiectul tehnic, profilul tranversal tip este urmatorul:

- Partea carosabilă - 10.5m;
- Pantă transversală carosabil - 2.5%;
- Spatiu verde pe partea stanga a strazii - variabil 0.70 - 1.20m;
- Trotuar pe partea stanga a strazii - variabil 1.30 – 2.80m;

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
☎: +40 21 212 56 93
+40740 JILI OV
: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Pe tronsonul 2 al strazii Salviei, structura rutiera la faza DALI era urmatoarea:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 15 cm strat superoir de fundatie din piatra sparta
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

In proiectul tehnic, structura rutieră este urmatoarea:

Strada Salviei tronson 2 zona de supralargire:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg. 50/70,conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605 (AB 31.5 baz. 50/70, conform SR EN 13108)
- 18 cm strat din beton C20/25;
- 30 cm strat din balast, conform SR EN 13242 + A1;
- 10 cm strat din nisip;

Strada Salviei tronson 2 parte carosabila existenta:

- Frezare imbracaminte existenta 4 cm
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 – conf AND 605/2016;

Străzile ce urmează a fi modernizate se află în intravilan, pe domeniul public aflat în administrarea Județului Ilfov – Consiliul Județean.

Sectoarele de străzi locale analizate se prezintă astfel:

- Zonele drepte alternează local cu cele sinuoase, în general plane.

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

- Local există mici zone în pantă sau în rampă, puține la număr și cu înclinare relativ mică.
- Toată lungimea drumurilor investigate prezintă o cale de rulare formată din sol vegetal (Str. Narciselor) și umplutură de pământ cu pietriș și bolovăniș (Str. Salviei)
- Drumurile prezintă numeroase denivelări, gropi, făgașe formate din scurgerea apelor din precipitații, fără pante transversale făcând improprie circulația mijloacelor de transport și a locuitorilor, în condiții de siguranță și confort în special pe timp ploios
- Nu există sisteme de scurgere a apelor iar unde acestea se regăsesc prezintă un grad ridicat de degradare, fiind colmatate complet sau fără descărcare în emisar, apa băltind la marginea părții carosabile.

Modernizarea drumurilor va avea un impact pozitiv asupra creșterii gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la serviciile de urgență în condiții optime.

Starea tehnică a drumurilor propuse pentru modernizare este necorespunzătoare: platformele drumurilor sunt degradate, iar șanțurile lipsesc, favorizând în unele locuri băltirile și scurgerea apelor meteorice pe partea carosabilă. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

În plan, traseul propus pentru modernizare se suprapune peste platforma existentă, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic.

Lucrările proiectate vor conduce în final la îmbunătățirea condițiilor de circulație și vor aduce un aspect plăcut zonei.

Destinația obiectivului este de modernizare a drumurilor de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, comuna Domnești, Judetul Ilfov.

Soluția propusă în baza analizei tehnico-economice și a recomandărilor expertului tehnic este :

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici :

1. Valoarea totală este de:

13.112.702,83 lei fără TVA, respectiv 15.586.195,81 lei cu TVA 19%

Din care C+M

8.428.840,11 lei fără TVA, respectiv 10.030.319,73 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a obiectivului de investiții : 6 luni

Indicatori tehnici :

1. Profil transversal tip

- Lungime străzi – 2.50 Km

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
☎: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
🖷: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

- Strada Narciselor – 1.56 Km
- Strada Salviei – 0.94 Km

- Lățime străzi – 6.00 m
- Pantă transversală – 2.5 %

2. Scurgere ape pluviale

- Rigole din pământ cu secțiune triunghiulară, L = 5 Km

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f), art. 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, propunem Județului Ilfov – Consiliul Județean aprobarea unui Proiect de Hotărîre pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizare drumuri de interes local pe străzile Narciselor și Salviei, Comuna Domnești, Județul Ilfov "**

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII
ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
DIRECTOR GENERAL,
Constantin CĂLINOIU

DIRECȚIA DE INVESTIȚII
DIRECTOR EXECUTIV
Alexandra CRĂCIUN

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA

CONSILIER,
Andrei BÎRLAD

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060194 București
România
☎: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
🖷: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov