România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, Județul Ilfov"

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată în data de 2025

Având în vedere:

Avizul Comisiei Tehnico – Economice din cadrul Județului Ilfov – Consiliul Județean nr. 15/03.10.2025;

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 220/07.08.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 55/29.02.2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economicipentru obiectivul de investiții „ Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, județul Ilfov ";

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 29733 din data de 20.10.2025;

Raportul Direcţiei Generale de Investiţii şi Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 29744 din data de 20.10.2025;

Avizul Comisiei de specialitate de buget - finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public şi privat al județului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții **„Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, Județul Ilfov”** , conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă actualizarea devizului general la obiectivul de investiții prevăzut la Art. 1 conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 220/07.08.2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 55/29.02.2024 privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economicipentru obiectivul de investiții „ Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, județul Ilfov " se modifică corespunzător.

Art. 4 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE.
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2025

Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de :

27.939.770,36 lei fără TVA, respectiv 33.763.532,82lei cu TVA 21%

Din care C+M

18.374.148,02 lei fără TVA, respectiv 22.232.719,10 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții: 12 luni execuție

2. Capacități fizice:

- Lungime strada 3.452 ml
- Suprafață totală de intervenție 63.955 mp
- Amenajare parte carosabilă 33.994 mp
- Amenajare trotuare 13.221 mp
- Amenajare piste bicicliști 6.616 mp
- Amenajare spații verzi 7.405 mp
- Borduri prefabricate din beton 20x 25 cm 6.669 ml
- Borduri prefabricate din beton 10x 15 cm 13.858 ml

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 2025

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție
REALIZARE SISTEM DE COLECTARE A APELOR PLUVIALE, CONSTRUIRE TROTUARE NOI ȘI PISTE DE BICICLIȘTI PE DJ602, ÎN LOCALITATEA DOMNEȘTI, JUDEȚUL ILFOV

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ȘI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	124,938.17	26,237.02	151,175.19
	1.3.1. Obiectul nr. 6 - Amenajare spații verzi	108,715.67	22,830.29	131,545.96
	1.3.2. Cheltuieli cu protejarea mediului și aducerea terenului la starea inițială	16,222.50	3,406.73	19,629.23
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	102,201.75	21,462.37	123,664.12
Total capitol 1		227,139.92	47,699.39	274,839.31
CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	214,137.00	44,968.77	259,105.77
	2.1.1. Obiectul nr. 3 - Colectarea și evacuarea apelor pluviale	0.00	0.00	0.00
	2.1.2. Obiectul nr. 5 - Stații de reîncărcare mașini electrice	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		214,137.00	44,968.77	259,105.77
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00
	3.1.1. Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul pentru siguranță rutieră	70,000.00	0.00	70,000.00
3.5.	Proiectare	590,948.00	122,484.02	713,432.02
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	80,753.00	15,343.07	96,096.07
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/autorizațiilor	26,115.00	5,484.15	31,599.15
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	14,000.00	2,940.00	16,940.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	470,080.00	98,716.80	568,796.80
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8.	Asistență tehnică	420,115.00	88,224.15	508,339.15
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	26,115.00	5,484.15	31,599.15
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	26,115.00	5,484.15	31,599.15
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	0.00	0.00	0.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	359,000.00	75,390.00	434,390.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate potrivit prevederilor HG nr. 300/2006	35,000.00	7,350.00	42,350.00
Total capitol 3		1,096,063.00	213,558.17	1,309,621.17
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	17,905,795.44	3,760,217.05	21,666,012.49
	4.1.1. Obiectul nr. 1 - Amenajare piste pentru bicicliști	2,086,231.75	438,108.67	2,524,340.42
	4.1.2. Obiectul nr. 2 - Amenajare trotuare și accese	6,052,592.62	1,271,044.45	7,323,637.07
	4.1.3. Obiectul nr. 3 - Colectarea și evacuarea apelor pluviale	6,423,730.61	1,348,983.43	7,772,714.04
	4.1.4. Obiectul nr. 4 - Covor asfaltic	3,262,127.96	685,046.87	3,947,174.83
	4.1.5. Obiectul nr. 5 - Stații de reîncărcare mașini electrice	81,112.50	17,033.63	98,146.13
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
	4.2.1. Obiectul nr. 5 - Stații de reîncărcare mașini electrice	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	340,672.50	71,541.23	412,213.73
	4.3.1. Obiectul nr. 5 - Stații de reîncărcare mașini electrice	340,672.50	71,541.23	412,213.73
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	15,470.00
	4.6.1. Obiectul nr. 5 - Stații de reîncărcare mașini electrice	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		18,246,467.94	3,831,758.28	22,093,696.22

Nr. crt.	DENUMIREA CAPITOLELOR ŞI SUBCAPITOLELOR DE CHELTUIELI	VALOARE FĂRĂ TVA (lei)	TVA (lei)	VALOARE CU TVA (lei)
CAPI				
5.1.	Organizare de şantier	27,075.66	5,685.89	32,761.55
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	27,075.66	5,685.89	32,761.55
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	202,115.63	0.00	202,115.63
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	91,870.74	0.00	91,870.74
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	18,374.15	0.00	18,374.15
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	91,870.74	0.00	91,870.74
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute (cap. 1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.5 + 3.8 + 4)	1,969,880.79	413,674.97	2,383,555.76
5.4.	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	50,000.00	10,500.00	60,500.00
Total capitol 5		2,249,072.07	429,860.86	2,678,932.93
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice şi teste	21,630.00	4,542.30	26,172.30
Total capitol 6		21,630.00	4,542.30	26,172.30
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget şi pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	387,556.67	81,386.90	468,943.57
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	5,497,703.76	1,154,517.79	6,652,221.55
Total capitol 7		5,885,260.43	1,235,904.69	7,121,165.12
TOTAL GENERAL		27,939,770.30	5,868,292.46	33,763,532.82
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		18,374,148.02	3,858,571.10	22,232,719.12

Beneficiar/Investitor
Director General DGIADJ
Constantin CĂLINOIU

CONSTANTIN CĂLINOIU
CĂTĂLIN BAREA
GEORGE DINCĂ

Proiectant
SC PROSPET DRILL
ing. Octavian MACOVEI

ROMÂNIA

Județul Ilfov-Consiliul Județean

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE

SERVICIUL ADMINISTARE DRUMURI JUDEȚENE

Nr. 28038/03.10.2025

APROBAT,

PREȘEDINTE

Hubert Petru Stefan THUMA

AVIZ
COMISIA TEHNICO – ECONOMICĂ
Nr. 15 / 03.10.2025

Faza de proiectare: Cerere de finanțare Master Plan Studiu de prefezabilitate Studiu de fezabilitate ■ Proiect tehnic Expertiza tehnică ■ Detalii de execuție Audit energetic și certificare de performanță D.A.L.I. Documentatie tehnica pentru obtinerea Autorizatiei de Construire (D.T.A.C.)

Beneficiar : JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Denumire proiect: " REABILITARE SISTEM DE COLECTARE A APELOR PLUVIALE, CONSTRUIRE TOTUARE NOI SI PISTE PENTRU BICICLISTI PE DJ 602 IN LOCALITATEA DOMNESTI, JUDETUL ILFOV "

Denumire Antreprenor: Asocierea S.C. SAGA INFRASTRUCTURA S.R.L (Lider), S.C. PROSPECT DRILL S.R.L. (Asociat)

Denumire proiectant general S.C. PROSPECT DRILL S.R.L.

Termen predare conform contractului: 3 (trei) luni.

Constatări

Corespunde cu temele de proiectare, contractul și avizele anterioare

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă prevederile legale (protecția muncii, protecția mediului)

DA	NU	NU SE APLICA

Corespunde cu standardele și normele în vigoare

DA	NU	NU SE APLICA

Îndeplinește cerințele de calitate

DA	NU	NU SE APLICA

Respectă programul de asigurarea calității / sistemul de management /al calității

DA	NU	NU SE APLICA

Sunt asigurate toate avizele necesare care au fost solicitate prin tema de proiectare, parțial, unele în curs de obținere

DA	NU	NU SE APLICA

Aviz favorabil :

DA	NU	NU SE APLICA

Sursa de finanțare - Fonduri Europene – Programul Operational Regional (POR)

Amplasament -

Obiectivul de investitii „Reabilitare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi si piste pentru bicicliști pe DJ 602 in localitatea Domnesti" este localizat in zona de sud-vest a Municipiului Bucuresti, pe teritoriul administrativ al judetului Ilfov, si traverseaza unitatile administrativ-teritoriale Domnesti si Clinceni. Lucrarea se va întinde pe 3,45 km.

Precizare : La momentul predării/primirii amplasamentului vor fi convocați toți reprezentanții furnizorilor de utilități din zonă.

Capacități specifice:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

In conformitate cu HG.766/97 si Ordinul MLPAT nr. 31/N din 30 oct 1995, această lucrare se încadrează în categoria de importanță C – construcții de importanță normală.

Lucrările proiectate vor respecta amplasamentul existent. Elementele geometrice ale traseului (aliniamente, curbe, pasul de proiectare, declivități) sunt proiectate pentru viteza de proiectare adoptată conform prescripții STAS863/85.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,

- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013

- categoria funcțională - drum județean

Clasa tehnica: - III - în conformitate cu prevederile conform cu Ordinul Ministerului Transportului nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor.

b) *varianta constructivă de realizare a investiției.*

Plan de situatie:

In functie de configuratia existenta, drumul judetean DJ602 a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel incat aceste elemente sa indeplinesca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Proiectarea s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863 si STAS 10144 tinand cont de configuratia drumului si de incadrarea in limitele de proprietate.

Drumul judetean DJ602 este format din aliniamente racordate intre ele prin intermediul a 6 curbe cu raze cuprinse intre 90m si 2200m. Acolo unde unghiul format dintre aliniamente depaseste 197° au fost utilizate franturile pentru a evita volumul mare de lucrari si pentru a se utiliza cat mai mult geometria drumului existent.

Profil longitudinal:

La trasarea liniei rosii s-au avut in vedere prevederile normativelor tehnice in vigoare privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor publice si faptul ca drumul judetean DJ 602 este marginit de o parte si de alta de proprietati particulare (de tip terenuri agricole si locuinte particulare).

În profil longitudinal s-a proiectat linia roșie astfel încât să se asigure scurgerea apelor in lungul drumului și să se asigure pe cat posibil valori minime pentru declivitatile longitudinale.

Pentru a reduce cat mai mult lucrarile de terasamente, linia rosie a fost proiectata in asa fel incat sa urmareasca foarte aproape si cat mai fidel linia terenului respectand grosimea straturilor prezentate in expertiza tehnica. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul (m > 0,5%).

Declivitatea maxima in profil longitudinal este de 1.8 %, declivitatea minima in profil longitudinal este de 0,10%.

Profil transversal:

Pantele profilului transversal s-au proiectat in conformitate cu STAS 863-87 si STAS 10144-90.

Elemente minimale ale proiectului sunt:

- drum de clasa tehnica III cu doua benzi de circulatie:

- parte carosabila: 9.00 m;
- borduri din beton de ciment 20x25;
- piste de biciclete: 1,20 m in cazul circulatiei unidirectionale si de minimum 2,40 m in cazul circulatiei in dublu sens;
- borduri din beton de ciment 10x15;
- spatii verzi variabile: 1.00-2.50 m;
- borduri din beton de ciment 10x15;
- trotuare cu latime cuprinsa intre 1.00 si 2.0m;
- panta transversala carosabil: 2.50%;
- panta transversala pista de biciclete: 2.50%;
- panta transversala trotuare: 1.00 – 3.00%.
- Pe intreaga lungime a podului si a rampelor adiacente se vor mentine latimile existente ale platformei rutiere.

Structura rutiera:

Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie.

Pentru modernizarea drumului judetean DJ602 conform DALI, solutia propusa este urmatoarea:

DJ 602 – Lungime = 3452 ml

Partea carosabila – suprafata = 33944.00 mp, latime Pc = 9.00 ml

- Structura rutiera parte carosabila: km 6+790- km 10+242
  - 2 cm preluare denivelari si 4 cm strat de uzura din MAS 16
- Structura rutiera refacere zone cu degradari ale fundatiei:
  - nivelare si compactare pat drum;
  - 10 cm strat de forma din balast conf. STAS 6400-84.
  - 30 cm strat de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;
  - 20 cm strat de fundatie din piatra sparta conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242/2013;
  - 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5(EB31.5 baz 50/70) - conf AND 605/2016;
  - geocompozit antifisura;
  - 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BAD22.4 (EB22.4 leg 50/70) - conf AND 605/2016;
  - 4 cm grosime din mixtura asfaltica stabilizata MAS16 (SMA16 rul 50/70)- conf AND 605/2016 si SR EN13108 /1

Trotuare – suprafata = 13221.00 mp, latime cuprinsa intre 1.00 si 2.00 ml

- Structura rutiera trotuare:
  - 6 cm pavele prefabricate din beton de ciment (gri 60% si negre 40%);
  - 3-5 cm strat de pozare din nisip;
  - 10 cm beton de ciment C16/20;
  - 15 cm strat de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;

Piste de biciclete - suprafata = 6616.00 mp, latime:1.20 ml pentru pistele unidirectionale si 2.40ml pentru pistele bidirectionale.

Delimitarea dintre partea carosabila si pistele pentru biciclete se va realiza prin montarea unei borduri prefabricate tip 20x25x50 cm, peste care se vor amplasa stalpisori de protectie pentru separare fizica si asigurarea sigurantei circulatiei.

- Structura rutiera amenajare piste de biciclete:
  - 4 cm beton asfaltic BA16 (EB16RUL50/70);
  - 15 cm strat di balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici conf. STAS 6400-84 si SR EN
  - 15 cm strat din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;

Procesul tehnologic de executie va include:

- Frezarea stratului de asfalt existent, fisurat, crapat, imbatranit si indepartarea lui;
- Efecturea de cota a sapaturilor pe zonele cu degradari ale fundatiei si pe zobele de executiei a casetelor de largire;
- Compactarea patului strazii la 98% minim grad de compactare;
- Introducerea pe patul drumului compactat a stratului anticontaminant din nisip;
- Executia stratului nou de balast si de piatra sparta;
- Executia straturilor asfaltice proiectate.

Trotuarele sunt incadrate de borduri prefabricate din beton 10x15x50. Acestea se vor inlocui cu borduri noi.

Se vor ridica la cota proiectata 102 buc camine (capace existente) si se vor ridica la cota 51 buc rasuflatori de gaze (capace existente).

Accesul persoanelor cu handicap se va facilita prin rampe cu pante sub 5% în toate trecerile denivelate de pe traseele pietonale. În vederea asigurării accesului persoanelor cu dizabilităţi se vor respecta prevederile Normativului NP-051/2012, cu modificările şi completările la zi.

Se vor amenaja spatiile verzi prin completare cu pamant vegetal, insamantare cu gazon si plantare pomi cu inaltime cuprinsa intre 1.50-2.00 m. Arborii care obstructioneaza realizarea investitiei vor fi defrisati. Spatiile verzi vor fi incadrate cu borduri prefabricate din beton de ciment 10x15 la limita cu trotuarele. Se vor planta un numar de 250 de pomi.

Se vor amenaja alveole pentru statiile de autobuz STB pe amplasamentul existent, conform reglementarilor in vigoare.

Se va asigura iluminarea carespunzatoare a trecerilor nesemaforizate marcate si semnalizate corespunzator, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumina asimetrica pentru crearea unui contrast puternic intre trecerea de pietoni si suprafata carosabilului.

Se vor monta indicatoare pentru trecerile de pietoni care vor fi echipate cu panouri fotovoltaice cu incarcare solare.

Scurgerea apelor pluviale

Apele pluviale de pe suprafața carosabilului, pistelor de biciclete și a trotuarelor vor fi preluate cu ajutorul gurilor de scurgere, amplasate în punctele de minim la bordură, ce se racordează la rețeaua de canalizare pluvială proiectată amplasată în banda din dreapta a drumului județean DJ602.

Întreg proiectul a fost structurat pe 2 tronsoane distincte, și anume:

- **Tronson 1** (*intersecție cu DJ401A - Râul Ciorogârla*) – Km 10+242,67 ÷ Km 8+587,50, L=1.652,50m (partea dreapta carosabil DJ602)
- **Tronson 2** – (*dinspre București - Râul Ciorogârla*) – Km 6+800,00 ÷ Km 8+500,00, L=1.725,00m (partea dreapta carosabil DJ602)

Pe **Tronsonul 1** s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială pe partea dreaptă a carosabilului DJ602.

- De la km 10+242,67, rețeaua de canalizare se descarcă în albia râului Ciorogârla, în dreptul km 8+587,50.
- Înainte de descărcarea în râul Ciorogârla, apele pluviale vor fi epurate conform NTPA 001/2005 prin intermediul unui separator de hidrocarburi îngropat (Q=300l/s).
- După ieșire din separatorul de hidrocarburi se va amenaja gura de evacuare în emisar.
- Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială:

L_{total} = 1.652,50ml

Pe **Tronsonul 2** s-a proiectat o rețea de canalizare pluvială pe partea dreaptă a carosabilului DJ602.

- De la km 6+800,00, rețeaua de canalizare se descarcă în albia râului Ciorogârla, în dreptul km 8+500,00.

- Înainte de descărcarea în râul Ciorogârla, apele pluviale vor fi epurate conform NTPA 001/2005 prin intermediul unui separator de hidrocarburi îngropat (Q=300l/s).
- După ieșire din separatorul de hidrocarburi se va amenaja gura de evacuare în emisar.
- Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială:

L_{total} = **1.725,00ml**

REȚEA CANALIZARE PLUVIALĂ

Rețeua de canalizare pluvială este realizată din guri de scurgere, cămine de vizitare și colectoare.

Așezarea în plan vertical a rețelei s-a făcut ținând cont de linia roșie a drumului existent din profilul longitudinal, a adâncimii de îngheț și de sarcinile care acționează asupra canalelor și de punctele obligate.

Panta canalelor colectoare a fost aleasă în așa fel încât să asigure curgerea gravitațională.

Panta longitudinală trebuie să asigure viteza de autocurățire de minim 0,7 m/s, pentru evitarea depunerii particulelor din apele uzate.

Viteza maximă de curgere a fost aleasă astfel încât să nu depășească valoarea de 5 m/s.

Rețelele de canalizare pluvială vor fi compuse din:

- cămine de vizitare Ø1000 din elemente din beton armat prefabricate cu h_{med} = 2.50m÷3.50m.
- căminele de vizitare vor fi prevăzute cu capace din fontă carosabile D400.
- capacele din fontă vor fi înglobate într-o placă din beton armat circulară cu diametrul 1.20m și grosimea de 20cm, apoi așezate pe element tronconic și inele de aliniere.
- capacele vor fi prevăzute cu închidere și încuietoare antifurt.
- corpul căminului de vizitare va fi compus din elemente prefabricate din beton armat așezate pe un radier din beton de 20cm care la randul său va fi așezat pe un strat de 10cm de balast, conform profilelor transversale tip și planșelor de detalii.
- acestea vor fi cămine conform STAS 2448-82 cu cameră de lucru și coș de acces.
- căminele vor fi prevăzute cu trepte pentru acces în interior.
- la trecerile prin căminele de vizitare a conductelor colector au fost prevăzute piese de trecere speciale.
- conducta colector va fi din PEID PE100 PN10 SDR17 cu diametre cuprinse între Dn300mm și Dn630mm, se va îngloba într-un strat de nisip (0.15m la partea inferioară și 0.30m la

partea superioară) și va fi prevăzută cu bandă de avertizare (la o distanță de 0.50m față de generatoarea superioară a conductei).

- gurile de scurgere vor fi din elemente prefabricate din beton armat, vor fi prevăzute cu sifon și zonă de depozit și cu grătare din fontă de tip carosabil D400, conform planșelor de detalii.
- gurile de scurgere vor fi simple tip A1 conform STAS 6701-82 și se vor amplasa la marginea bordurii, în funcție de pantele transversale și longitudinale ale străzii și în punctele de minim.
- gurile de scurgere se vor racorda la căminele de vizitare printr-o conductă PVC SN4 Dn 200mm ce va fi înglobată în strat de nisip.
- gurile de scurgere vor corespunde conform:

- STAS 6701-82 – "*Canalizări. Guri de scurgere cu sifon și depozit*"

și conform profilelor transversale tip.

- rețeaua de canalizare pluvială este dimensionată conform:

- STAS 9470-73 – "*Hidrotehnică. Ploi maxime. Intensități, durate, frecvențe*",
- SR 1846-2/2007 – "*Canalizări exterioare. Prescripții de proiectare. Determinarea debitelor de ape meteorice*"
- STAS 3051-91 – "*Sisteme de canalizare. Canale ale rețelelor exterioare de canalizare*"
- STAS 2448-82 – "*Canalizări. Cămine de vizitare*"
- STAS 6701-82 – "*Canalizări. Guri de scurgere cu sifon și depozit*"
- SR EN 124:1996 – "*Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale. Principii de construcție, încercări tip, marcare, inspecția calității*"
- NP133.2/2013 – "*Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților*"

SEPARATOARE DE HIDROCARBURI

Preepurarea apei de ploaie necesită realizarea unor construcții și instalații de înmagazinare și curățare a apei provenite din ploaie.

Tipurile de lucrări prevăzute înainte de descărcare, pentru epurarea apelor pluviale care spală poluanții depuși pe platforma drumului sunt ansambluri de bazine de sedimentare si separatoare de hidrocarburi.

Separatoarele de hidrocarburi sunt construcții din beton armat prefabricate C35/45 ce se montează îngropat.

Separatoarele de nămol și uleiuri petroliere sunt echipamente care realizează separarea particulelor solide (nisip, nămol) și a uleiurilor minerale și petroliere din apa uzată prin metoda gravitațională. Separatoarele de hidrocarburi îngropate sunt echipate cu filtru coalescent și funcționează pe principiul separării gravitaționale.

Acestea se livrează asamblate, pregătite pentru montaj.

Capacele din beton armat ale bazinelor separatoarelor sunt realizate pentru clasa de încărcare D400 kN.

Separatoarele sunt proiectate conform cerințelor normativului EN 858. Calitatea apelor epurate la ieșirea din separator respectă condițiile impuse de NTPA 001/2005 pentru deversarea apelor uzate în receptori naturali.

Separatoarele funcționează gravitațional, procesul de epurare desfășurându-se fără adaosuri de substanțe chimice, respectând normele de protecție a mediului.

Acestea sunt amplasate în general în vecinătatea podurilor/podețelor prevăzute în lungul drumului, respectiv în vecinătatea emisarilor naturali existenți (râuri, pârâuri, canale de desecare, lacuri).

GURILE DE EVACUARE ÎN EMISAR

Zona de descărcare a apelor pluviale epurate, în emisarii naturali, este amplasată pe taluzele malurilor râului Ciorogârla.

Aceste maluri se vor proteja cu pereu din beton C25/30 g=20cm armat cu plasă STNB Ø8mm cu ochiuri 10x10cm așezat pe un strat de balast de 10cm și sprijinind pe o grindă din beton simplu C25/30 cu 0.60x0.80m. Protecția cu pereu și grindă se va poza pe o înălțime de 3.00m și o lățime de 3.00ml pentru fiecare gură de vărsare în parte.

<u>Elementele rețelei noi de canalizare pluvială sunt:</u>

- Cămine de vizitare Ø1000: **75 buc**
- Guri de scurgere simple Ø500: **150 buc**
- Conductă PEID PE100 PN10 SDR17 Dn300mm: **400,00 ml**
- Conductă PEID PE100 PN10 SDR17 Dn400mm: **642,00 ml**
- Conductă PEID PE100 PN10 SDR17 Dn500mm: **1.083,00 ml**
- Conductă PEID PE100 PN10 SDR17 Dn630mm: **1.252,50 ml**
- Separatoare hidrocarburi îngropate: **2 buc**

Lungimea totală cumulată a rețelelor de canalizare pluvială: L_{total} = **3.377,50 ml**

Calculul de determinare a debitelor maxime

Determinarea debitului de apă pluvială aferent carosabilului, pistelor de biciclete și a trotuarelor s-a efectuat conform STAS-urilor și Normativelor în vigoare.

Pentru debitul aferent suprafeței acestor platforme, s-au prevăzut două rețele de canalizare pluvială ce vor prelua întreg debitul și îl vor descărca în emisari naturali.

Debitul hidraulic rezultat de pe suprafața bazinului de recepție:

$$Q_{max} = m \times S_{total} \times \Phi \times I_c \quad [l/s]$$

în care:

m = coeficient de reducere a debitului funcție de durata de curgere [t];

S_{total} = suprafața bazinului de recepție [ha];

Φ = coeficient de scurgere (funcție de natura terenului și situația locală);

I_c = intensitatea de calcul a ploii [l s·ha]

unde:

m=0.8 pentru t<40 min;

S_{total} = suprafețe platforme;

Φ = 0.85 pentru suprafețe acoperite cu beton, asfalt;

Φ = 0.10 pentru suprafețe înierbate;

Valoarea timpului de concentrare superficiala t_{cs}=12min pentru zone de șes;

I_c = 210 l/s·ha determinat conform STAS 9470/73 și luând în considerare diagrama corespunzatoare **zonei 8** pentru frecvența ploii și durata ploii de calcul (t) **1/2**;

rezultă:

1. **Tronson 1:** Km 10+242,67 ÷ Km 8+587,50 => **Q_{max}= 300.11 [l/s]** => se descarcă în râul Ciorogârla
2. **Tronson 2:** Km 6+800,00 ÷ Km 8+500,00 => **Q_{max}= 304.62 [l/s]** => se descarcă în râul Ciorogârla

Situația existentă

Drumul DJ602, pe tronsonul supus acestor lucrări, este un drum modernizat aflat în localitatea Domnesti, jud. Ilfov.

Deoarece în zonă au fost dezvoltate și se dezvoltă în continuare proiecte preponderent rezidențiale, artera de circulație a devenit foarte importantă pentru locuitorii din această parte a localității. În cele ce urmează

se ține seama de configurația proiectată a drumului, din care se poate deduce faptul că lățimea carosabilului este de 8 metri cu trotuare de 1,5 metri amplasate bilateral.Din cauza modernizarii, se impune suplimentarea cu 16 stalpi de iluminat stradal pentru asigurarea iluminarii corespunzatoare a trecerilor nesemaforizate marcate si semnalizate corespunzator, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumina asimetrica pentru crearea unui contrast puternic intre trecerea de pietoni si suprafata carosabilului.

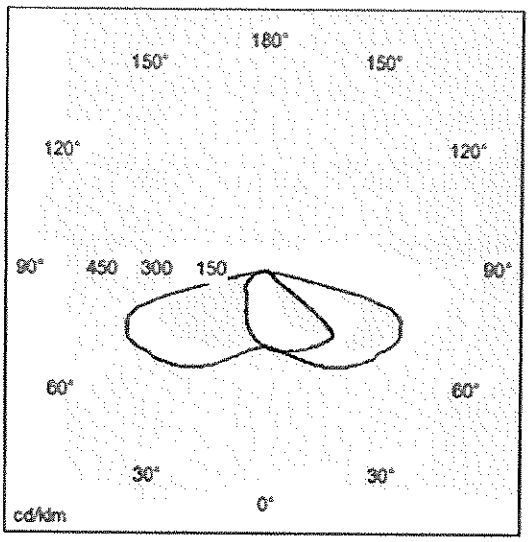
Amplasarea stâlpilor de iluminat și a rețelelor electrice de alimentare se face, pe întreaga lungime a drumului, pe domeniul public. La cotele 7+725 si 10+150 se vor amplasa cate o statie de incarcare dubla 50kW DC + 22kW AC alimentate din cel mai apropiat post de transformare.

Sistemul de iluminat stradal

Configurația actuală a instalației de iluminat stradal va fi păstrată, urmând să se realizeze doar relocarea celor 7 stâlpi identificați, cu menținerea caracteristicilor acestora (inaltime, grad de protectie).

i. Corpurile de iluminat stradal

Corpurile de iluminat stradal propuse pentru utilizare sunt cu sursa LED, 40W, IP66, 4000K, 5222lm sau similare din punct de vedere al curbelor de distribuție a intensității luminoase (a se vedea figura de mai jos).



Cele mai importante date de catalog sunt următoarele:

- clasa de protecție împotriva șocurilor electrice: I;

- capac optic/lentilă: sticlă securizată, plată, transparentă;

- carcasă din aluminiu turnat;

- sistem optic: PMMA;

- sursă de alimentare dimabilă inclusă;

- flux luminos nominal: 5222 lm;

- eficacitate luminoasă nominală: 133 lm/W;

- randament luminos: 83%;

- indice de protecție împotrivă pătrunderii corpurilor solide și a apei: IP66;

- indice de protecție mecanică: IK08.

- senzor crepuscular si de miscare

- panou fotovoltaic si acumulator

Încadrarea străzii într-o anumită clasă a sistemului de iluminat

Calculul sistemului de iluminat a fost realizat prin intermediul programului automat de calcul Dialux.

Conform raportului tehnic CIE 115-2010 (Lighting of Roads for Motor and Pedestrian Traffic) și a SR EN 13201-2:2015, drumul este încadrat în clasa de sistem de iluminat M2, care este caracterizată de următoarele valori normate ale mărimilor de calcul:

Clasa sistemului de iluminat	**Domeniul de aplicare**				
	toate drumurile	toate drumurile	toate drumurile	drumuri fără intersecții	drumuri cu trotuare neiluminate
	$\bar{L}\left[\frac{cd}{m^2}\right]$ valoare admisă	U_0 valoare minimă	TI % valoare maximă	U_l valoare minimă	SR valoare maximă
M1	2,0	0,4	10	0,7	0,5
M2	1,5	0,4	10	0,7	0,5

Suprafața rutieră are următoarele caracteristici:

- tabelul R specific clasei C2 - asfalt;

- coeficientul q0 are valoarea 0,07.

Sistemul de iluminat nou proiectat este bilateral. El se realizează:

Conform prevederilor NP 062-2002, retragerea minimă a stâlpului față de carosabil este R = 0,8 m, ținând seama că viteza de deplasare a autovehiculelor nu va depăși 50 km/h.

Corpul de iluminat se dispune pe o consolă înclinată, în vârful stâlpilor metalici din tablă zincată ambutisată cu secțiune hexagonală sau octogonală cu înălțimea de 7 m (16 buc.) și are următoarele caracteristici:

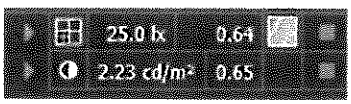
- înălțime de amplasare corp de iluminat, h = 7 m;

- lungime braț prindere, l = 1,50 m;

- unghi de înclinare al braț prindere față de orizontală, a = 15 grade;

- distanța în aliniament (inclusiv curbe cu raza de curbură sub 300 m) între două corpuri de iluminat consecutive (stâlpi), d = 20...25 m.

Așa cum se poate observa din extrasul de breviar de calcul prezentat mai jos, pentru soluția propusă, toate condițiile cantitative și calitative pe care trebuie să le aibă sistemul de iluminat stradal sunt îndeplinite.



Corpurile noi amplasate vor face parte din sistemul de telegestiune nou integrat de catre executant.

Soluția de alimentare cu energie electrică

Rețeaua electrică de alimentare a sistemului de iluminat public se realizează pe domeniul public pe toata lungimea drumului DJ602, conform planului atașat acestui proiect. Alimentarea receptoarelor de iluminat de pe DJ602 se face din punctul de aprindere existent, nu se intervine asupra configuratiei instalatiei de iluminat existente.

Fixarea celor 16 stâlpi se face în fundație turnată din beton de tip pahar și fiecare stâlp este prevăzut cu priză de pământ individuală cu $R_{pp} \leq 4\ \Omega$, aceasta fiind constituită din câte un electrod vertical zincat tipizat

din profil cruce cu lungimea de 3 m, îngropat în sol cu partea superioară la 80 cm față de cota terenului și oțel lat zincat (platbandă zincată) OL-Zn 40 x 4 mm^2, care face legătura între stâlp și electrodul vertical, în lungime de 1,5 m.

Toți stâlpii se vor inscripționa înainte de punerea în funcțiune.

Alimentarea corpurilor de iluminat se va realiza succesiv, pe cele trei faze ale rețelei electrice.

Toată rețeaua va fi realizată pe domeniul public.

c) trasarea lucrărilor:

In cadrul pieselor desenate, in urma modelarii in plan si in spatiu a traseului proiectat in programul de proiectare, sunt prezentate ELEMENTELE DE TRASEU (aliniamente si curbe) si COORDONATELE DE TRASARE (coordonate X si Y ale axului proiectat al drumului).

Dupa emiterea ordinul de incepere a lucrarilor de catre Beneficiar, se va proceda la predarea amplasamentului catre Antreprenor. Trasarea lucrarilor se va face de catre Antreprenor pe baza coordonatelor de trasare.

d) protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier:

Constructorul trebuie sa asigure lucrarile executate, dotarile si materialele aflate in stoc impotriva degradarii si furturilor, pe toata perioada de executie a lucrarilor. De asemenea, Antreprenorul trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva factorilor ce pot produce degradari.

e) organizarea de santier

Organizarea de santier pentru lucrarile prevazute in proiect se va realiza in baza DTOE, pe o suprafata de teren pusa la dispozitia Antreprenorului de catre Beneficiar.

Durata estimată de realizare a investiției

- 15 luni calendaristice, din care 3 luni proiectare și 12 luni execuție lucrări.

Observații la documentația avizată:

1. Se avizează **Faza de proiectare – P.T. privind proiectul „Realizarea sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotoare noi și piste pentru bicicliști pe DJ602 în localitatea Domnești "**, elaborat de către S.C. PROSPECT DRILL S.R.L. – cu următoarele mențiuni.

- Prezentarea de către proiectant a unei justificări referitoare la *„relocarea stâlpilor de electricitate"*, având în vedere că nu se mai realizează;
- Întocmirea unei note de fundamentare privind justificarea creșterii de preț pentru echipamentele *"stațiile electrice"*.

Comisia tehnico – economică:

Daniel-Eugen Dobre	Președinte
Nicoleta Racoviță	Vicepreședinte titular
Ileana-Virginia Anghel Person	Vicepreședinte titular
Bogdan Costea	Membru titular
Nicoleta Ștefan	Membru titular
Anda-Ruxandra Bălașa	Membru titular
Laurențiu-Gabriel Galeș	Membru titular
Gabriela Aldea	Membru titular
George-Gabriel Dinca	Membru supleant
Alina-Ioana Cârciumărescu	Membru titular
Alexander Franscisc Ioan	Membru titular
Mariana Sanda Coca	Secretar

Participanți și invitați **S.C. SAGA INFRASTRUCTURA S.R.L (Lider)**
S.C. PROSPECT DRILL S.R.L. (Asociat)

Nr. 29733 / 20.10. 2025

REFERAT DE APROBARE

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Amplasamentul investiției se află în spațiul rural al comunei Domnești, județul Ilfov, de o parte și de alta a drumului județean DJ 602. Din punct de vedere juridic, suprafețele de teren pe care se vor executa lucrări pentru realizarea unui sistem de colectare, evacuare a apelor pluviale și construire piste pentru biciclişti și trotuare noi, aferente drumului județean DJ 602, pe tronsonul cuprins de la intersecția cu DJ 401A până la intersecția cu DC 122 (strada Puțul Olteni) pe raza localității Domnești, aparțin domeniului public al județului Ilfov și sunt în administrarea Consiliului Județean Ilfov.

Obiectivul de investiție propus va contribui în mod semnificativ la asigurarea următoarelor obiective :

- Îmbunătățirea condițiilor de circulație și asupra mediului ;
- Realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului în zonă ;
- Creșterea siguranței circulației pietonale precum și a celei cu bicicleta ;
- Realizarea unor scurgeri normale a eplor pluviale în perioadele ploioase.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și, în general, asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

În urma ședinței Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Ilfov din data de 24.09.2025, aferente proiectului „Reabilitare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru biciclişti pe DJ 602 în localitatea Domnești, județul Ilfov",au fost discutate și stabilite următoarele aspecte tehnico-economice:

ISO 9001
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

- Relocarea stâlpilor de energie electrică nu se mai impune în cadrul fazei de proiect tehnic. În urma analizelor efectuate de proiectant, s-a constatat că traseul poate fi optimizat astfel încât amplasamentele existente ale stâlpilor să fie evitate, fără a fi necesare modificări semnificative asupra soluției tehnice sau asupra profilului geometric al drumului.

Această decizie conduce la eliminarea lucrărilor de relocare din devizul general, cu impact favorabil asupra reducerii costurilor și duratei de execuție

- Nu se justifică majorarea valorii aferente stațiilor electrice prevăzute în proiect, întrucât valoarea acestora a fost deja inclusă în devizul general întocmit la faza de proiect tehnic, conform ofertei financiare depuse de antreprenor în cadrul procedurii de achiziție publică.

- Pe durata executiei lucrarilor, statiile STB vor fi relocate partial pentru a permite desfasurarea in conditii optime a investitiei. Aceasta masura temporara este necesara pentru asigurarea accesului utilajelor si echipelor de lucru, precum si pentru desfasurarea activitatilor in deplina siguranta. Dupa finalizarea lucrarilor, statiile vor fi readuse pe pozitiile lor initiale, conform planului aprobat.

În concluzie, mai jos sunt prezentate diferențele între faza D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intevenție) și faza P.T. (Proiect Tehnic):

CAPACITATI FIZICE	DALI	PTE	DIFERENTE
Lungime sector drum	3.564 ml	3.452 ml	-112
Piste de bicilete	6.226 mp	6.616 mp	390
Trotuare si accese la proprietati	15.022 mp	13.221 mp	-1.801
Covor asfaltic	32.364 mp	33.994 mp	1.630
Spatii verzi	8.463 mp	7.405 mp	-1.058
Statii de incarcare vehicule electrice	2 buc	2 buc	0
Lungime borduri 20*25cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C12/15	6.532 ml	6.669 ml	137
Lungime borduri 10*15cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C12/15	15.058 ml	13.858 ml	-1.200

ISO 9001
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+40 74 CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Costurile estimative ale investiției

Valoarea investiției totale este de **33.763.532,82 lei** (cu TVA) din care **C+M 22.232.719,10 lei** (cu TVA), cu o durata de execuție de 18 luni.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre dezbatere și adoptare, Proiectul de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: **„Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, Județul Ilfov"**.

Președinte
Hubert Petru Ștefan THUMA

Nr. 29744 / 20.10. 2025

RAPORT

Județul Ilfov - Consiliul Județean, în calitatea sa de administrator al domeniului public și privat al județului are ca atribuție realizarea tuturor activităților necesare pentru menținerea fondului construit la nivelul necesar al cerințelor și funcțiunilor acestora, prin efectuarea la timp a intervențiilor asupra construcțiilor, respectiv lucrări de reparare, consolidare, modernizare și reabilitare, care au ca scop asigurarea funcțiunilor construcțiilor, în scopul satisfacerii, pe întreaga durată de existență, a exigențelor utilizatorilor.

Amplasamentul investiției se află în spațiul rural al comunei Domnești, județul Ilfov, de o parte și de alta a drumului județean DJ 602. Din punct de vedere juridic, suprafețele de teren pe care se vor executa lucrări pentru realizarea unui sistem de colectare, evacuare a apelor pluviale și construire piste pentru bicicliști și trotuare noi, aferente drumului județean DJ 602, pe tronsonul cuprins de la intersecția cu DJ 401A până la intersecția cu DC 122 (strada Puțul Olteni) pe raza localității Domnești, aparțin domeniului public al județului Ilfov și sunt în administrarea Consiliului Județean Ilfov.

Obiectivul de investiție propus va contribui în mod semnificativ la asigurarea următoarelor obiective :

- Îmbunătățirea condițiilor de circulație și asupra mediului ;
- Realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului în zonă ;
- Creșterea siguranței circulației pietonale precum și a celei cu bicicleta ;
- Realizarea unor scurgeri normale a eplor pluviale în perioadele ploioase.

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+40740 ILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cj.ilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și, în general, asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

În urma ședinței Comisiei Tehnico-Economice a Consiliului Județean Ilfov din data de 24.09.2025, aferente proiectului:

„Reabilitare sistem de colectare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602 în localitatea Domnești, județul Ilfov",au fost discutate și stabilite următoarele aspecte tehnico-economice:

- Relocarea stâlpilor de energie electrică nu se mai impune în cadrul fazei de proiect tehnic. În urma analizelor efectuate de proiectant, s-a constatat că traseul poate fi optimizat astfel încât amplasamentele existente ale stâlpilor să fie evitate, fără a fi necesare modificări semnificative asupra soluției tehnice sau asupra profilului geometric al drumului.

Această decizie conduce la eliminarea lucrărilor de relocare din devizul general, cu impact favorabil asupra reducerii costurilor și duratei de execuție

- Nu se justifică majorarea valorii aferente stațiilor electrice prevăzute în proiect, întrucât valoarea acestora a fost deja inclusă în devizul general întocmit la faza de proiect tehnic, conform ofertei financiare depuse de antreprenor în cadrul procedurii de achiziție publică.

- Pe durata executiei lucrarilor, statiile STB vor fi relocate partial pentru a permite desfasurarea in conditii optime a investitiei. Aceasta masura temporara este necesara pentru asigurarea accesului utilajelor si echipelor de lucru, precum si pentru desfasurarea activitatilor in deplina siguranta. Dupa finalizarea lucrarilor, statiile vor fi readuse pe pozitiile lor initiale, conform planului aprobat.

Date fiind cele mai sus prezentate, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b) și alin. (3) lit. f), art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem Consiliului Județean Ilfov aprobarea unui Proiect de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și actualizarea devizului general la faza Proiect Tehnic pentru

ISO 9001 OSCert

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

: +40 21 212 56 93
+40740 JILFOV
: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

obiectivul de investiții: **„Realizare sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale, construire trotuare noi și piste pentru bicicliști pe DJ 602, în localitatea Domnești, Județul Ilfov".**

Direcția Generală de Investiții și
Administrare Drumuri Județene
Director General
Constantin CĂLINOIU

Șef Serviciu
Serviciul Administrare Drumuri Județene
Cătălin BADEA

Consilier,
George-Gabriel DINCĂ

ISO 9001 QSCert

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

: +40 21 212 56 93
+4037C JUDEȚ
: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov