ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova"

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară în data de 2026

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 125/2025 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 141/2024, privind obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova".

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.....2183/.....din data de...29.04.....2026;

Raportul Direcţiei Generale de Investiţii şi Administrare Drumuri Judeţene din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov înregistrat cu nr.....2/850.....din data de.....29.07.....2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi protecţia mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova”** conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă actualizarea Devizului general, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.125 din 28.05.2025 se modifică și se completează corespunzător.

Art. 4 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREŞEDINTE,
Hubert Petru Stefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2026

Anexa nr. 1 la
Hotararea Consiliului Judetean Ilfov
nr. /2026

Anexa 3
Înlocuiește Anexa nr. 2.2c la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ179, între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	**PT**
Beneficiar (UAT)	**Judetul Ilfov-Consiliul Judetean**
Amplasament:	**UAT Peris**
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	**96.684.591,39**
din care C+M (lei inclusiv TVA)	**81.197.829,68**
Curs BNR lei/euro din data 18.06.2026	**5,2339**
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	**61.791.897,02**
Valoare finanțată de UAT..... (lei inclusiv TVA)	**34.892.694,37**

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	**U.M.**	**Cantitate**	**Valoare (lei inclusiv TVA)**
Lungime drum - terasamente	m.	9785	7.251.494,08
Lungime drum - strat fundație	m.	9785	17.754.706,25
Lungime drum - strat de bază	m.	9785	7.522.172,91
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9785	6.074.574,12
Lățime parte carosabilă	m.	6	
Șanțuri/rigole	m.	12760	2.041.851,80
Trotuare	m.	12590	1.363.774,63
Lucrări de consolidare	m.	.....	.....
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.		
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	.....	.....
Alte capacități: accese proprietati, amenajari drumuri laterale, semnalizare rutiera, parapet metalic, gard de protectie, canalizare pluviala, separatoare de hidrocarburi, etc.	km	9785	36.385.527,69

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 4 (euro fără TVA)	560.000,00	1Km
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la km drum (euro fără TVA)	622.943,77	1Km

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume, ...
Semnătura .....

Anexa nr. 2 la Hotararea Consiliului Judetean nr. /2026 **Anexa nr. 2.1**

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : " Reabilitare și Modernizare drum județean DJ 179, între DJ101B (Periș) și limită de județ Prahova"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	**Obținerea terenului**	1,395,000.00	292,950.00	1,687,950.00
1.2	**Amenajarea terenului**	652,500.00	137,025.00	789,525.00
1.3	**Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială**	400,000.00	84,000.00	484,000.00
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (stalpi iluminat)**	1,260,000.00	264,600.00	1,524,600.00
	TOTAL CAPITOL 1	**3,707,500.00**	**778,575.00**	**4,486,075.00**
Capitolul 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului**	35,000.00	7,350.00	42,350.00
	TOTAL CAPITOL 2	**35,000.00**	**7,350.00**	**42,350.00**
Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	**Studii**	351,705.09	66,823.97	418,529.06
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații**	14,549.76	2,764.45	17,314.21
3.3	**Expertizare tehnică**	34,012.44	6,462.36	40,474.80
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor**	0.00	0.00	0.00
3.5	**Proiectare**	1,190,605.44	226,215.03	1,416,820.47
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	170,605.44	32,415.03	203,020.47
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	250,000.00	47,500.00	297,500.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	770,000.00	146,300.00	916,300.00
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7	**Consultanță**	260,000.00	49,400.00	309,400.00
3.8	**Asistență tehnică**	1,324,995.00	278,248.95	1,603,243.95
	TOTAL CAPITOL 3	**3,225,867.73**	**639,414.76**	**3,865,282.49**
Capitolul 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	**Construcții și instalații**	64,126,013.60	13,466,462.86	77,592,476.46
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	25,910,291.95	5,441,161.31	31,351,453.26
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	38,215,721.65	8,025,301.55	46,241,023.20
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale**	82,041.14	17,228.64	99,269.78
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	82,041.14	17,228.64	99,269.78
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	204,000.00	42,840.00	246,840.00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	204,000.00	42,840.00	246,840.00
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0.00	0.00	0.00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00

4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5	**Dotări**	240,000.00	50,400.00	290,400.00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	240,000.00	50,400.00	290,400.00
4.6	**Active necorporale**	0.00	0.00	0.00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	**64,652,054.74**	**13,576,931.50**	**78,228,986.24**
	Capitolul 5 Alte cheltuieli			
5.1	**Organizare de şantier**	559,334.82	106,273.62	665,608.44
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	559,334.82	106,273.62	665,608.44
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	857,905.44	0.00	857,905.44
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	321,775.20	0.00	321,775.20
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	64,355.04	0.00	64,355.04
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	321,775.20	0.00	321,775.20
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	150,000.00	0.00	150,000.00
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	6,951,515.52	1,459,818.26	8,411,333.78
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	55,000.00	11,550.00	66,550.00
	TOTAL CAPITOL 5	**8,423,755.78**	**1,577,641.88**	**10,001,397.66**
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste			
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00
6.2	**Probe tehnologice şi teste**	50,000.00	10,500.00	60,500.00
	TOTAL CAPITOL 6	**50,000.00**	**10,500.00**	**60,500.00**
	TOTAL GENERAL	**80,094,178.25**	**16,590,413.14**	**96,684,591.39**
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**67,114,889.56**	**14,082,940.12**	**81,197,829.68**

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**96,684,591.39**
buget de stat	***61,791,897.02***
buget local	34,892,694.37

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	***25,910,291.95***	***38,741,762.79***
Valoare investitie	***32,098,957.26***	***47,995,220.99***
Cost unitar aferent investiţiei	***3,250,527.32***	***4,860,275.54***
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	***621,052.62***	***928,614.52***

Data	6/18/2026
Curs Euro	5.2339
Valoare de referinţă standard de cost (locuitor,	9.875

Beneficiar: **Proiectant:**

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 141/2024, privind obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova"

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 28.05.2025

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.141/2024 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 99/2023, privind obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova".

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.13203 din data de 13.05.2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.13212 din data de 13.05.2025;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului ;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art.9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art.173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă modificarea Anexei nr.1 a Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.141/2024 privind indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ 101B (Periș) și limită județ Prahova"**, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta Hotărâre;

Art.2 Se aprobă modificarea Anexei nr.2 a Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.141/2024 – Devizul general, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta Hotărâre;

Art.3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.141/2024 și Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.99/2023 se modifică cortespunzător.

Art.4 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan TIUMA

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. 125

Din 28.05.2025

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr. 125 /28/05/2025

Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă Ⓞ absolută O calificată	28/05/2025	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	28/05/2025	
3	Aducerea la cunoștință publică	28/05/2025	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	28/05/2025	
5	Hotărârea produce efecte juridice	28/05/2025	

România
Judeţul Ilfov
Consiliul Judeţean

Nr. 21831/12907 2026

REFERAT DE APROBARE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici şi a devizului general pentru obiectivul de investiţii: „Reabilitare şi modernizare DJ 179 între DJ101B (Periş) şi limită judeţ Prahova"

Descrierea situaţiei existente

Drumul judeţean 179, la care se execută lucrări de reabilitare şi modernizare se află amplasat în Judeţul Ilfov, cu pornire de la intersecţia cu DJ 101B, localitatea Periş la Km 0+000 şi sfârşit la Km 9+875 unde se află limita administrativă cu judeţul Prahova. Localităţile Bălteni şi Buriaş pe raza cărora se desfăşoară traseul drumului judeţean DJ 179, ce urmează a fi reabilitat şi modernizat, sunt situate în partea de Nord-vest a judeţului Ilfov.

Tronsonul de drum judeţean prezintă îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în grosime variabilă de 9 – 27 cm, aşternute pe fundaţie din piatră spartă şi pietriş în amestec cu nisip. Patul drumului este alcătuit din argilă prăfoasă şi praf nisipos.

Carosabilul prezintă o serie de defecţiuni specifice îmbrăcăminţilor bituminoase, fiind identificate şi sectoare cu reparaţii pe suprafeţe extinse.

În extravilan partea carosabilă este încadrată de acostamente şi şanţuri înierbate, iar în intravilan nu sunt amenajate trotuare pentru circulaţia pietonilor partea carosabilă fiind încadrată de asemenea de acostamente şi şanţuri, rigole înierbate.

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE MEDIE.

Drumul judeţean este traversat de un număr insuficient de podeţe, iar cele existente sunt colmatate şi nu pot prelua debitele existente.

Datorită deficienţelor elementelor de colectare şi evacuare a apelor pluviale, acestea se infiltrează în corpul drumului conducând la degradarea structurii rutiere.

Obiective principale urmărite

Obiectivul principal urmărit de autoritatea contractantă este valorificarea potenţialului drumului judeţean DJ 179, pe tronsonul studiat, prin sporirea funcţionalităţii acestuia.

Investiţia propusă este specifică lucrărilor de drumuri şi are drept scop mărirea capacităţii portante a căii de rulare, conform necesităţilor de trafic actuale şi de perspectivă, prin realizarea unei structuri carosabile care să corespundă unui trafic greu şi de perspectivă foarte greu, care să asigure susţinerea dezvoltării activităţilor economice şi agricole, consolidarea tronsonlui de drum afectat de posibile scurgeri necontrolate ale apelor meteorice şi a fenomenului de îngheţ-dezgheţ, scurtarea duratei deplasărilor atât pentru riveranii localităţii cât şi a utilizatorilor în general, reducerea consumului de carburanţi, scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor, îmbunătăţirea condiţiilor de mediu prin eliminarea noxelor ce afectează aerul, apa, solul, prevenirea împrăştierii prafului. De asemenea se urmăreşte sporirea siguranţei circulaţiei pentru pietoni şi biciclişti prin construirea trotuarelor adiacente drumului şi piste pentru biciclişti, separându-se astfel traficul auto de circulaţia pietonală şi cea cu biciclete.

Caracteristici, parametrii şi date tehnice specifice, preconizate

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060101 Bucureşti
România
+40 21 212 56 93
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judeţean Ilfov

La proiectarea elementelor elementelor geometrice ale traseului în plan, s-a urmărit ca axul proiectat să se suprapună configurației existente, cu corectări în limita posibilităților impuse de limitele de proprietăți și cu respectarea prevederilor din STAS 863-85 „Lucrări de drumuri-Elemente geometrice ale traseelor-Prescripții de proiectare.

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia roșie existentă, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", pentru categoria IV de drum, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- ***Caracteristici și parametrii platformă drum***

Lățime parte carosabilă:	2 x 3.00m
Benzi de încadrare:	2 x 0.25m
Acostamente:	2 x 0.75m
Rigole carosabile:	2 x 0.65m
Piste de bicicliști:	2 x 1.00m / 1 x 2.20m
Trotuare:	2 x 1.20m
Spațiu verde:	variabil
Panta transversală carosabil:	2,5%
Pantă transversală acostament:	4%
Panta transversala piste bicicliști:	2%
Pantă transversală trotuare:	2%

- ***Structură rutieră***

Sector Km 0+895 – Km 6+085 / Km 7+375 – Km 7+565

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
15 cm strat de formă pământ stabilizat cu var cnf. STAS 12253-84 și Norm. PD177-2001
Această structură rutieră se aplică și la execuția benzilor de încadrare, a casetelor de lărgire a părții carosabile, a acostamentelor consolidate și la amenajarea drumurilor laterale pe lungime de 12.00 m, la parcări

Sector Km 6+085 – Km 7+375

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp
30 cm strat din blocaj de bolovani

Sector Km 0+000 – Km 0+895

Frezarea straturilor bituminoase pe toată grosimea
Spargerea dalelor din beton de ciment și compactarea materialului rezultat
5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Sector Km 7+565 – Km 9+785

Str. Liviu Rebreanu
Sector 3, 030167 București
Romania
+40 21 312 56 93
+40 730 881 [illegible]
+40 21 312 56 95
http://www.cnadnr.ro
cnadnr@cnadnr.ro
Comunicare@cnadnr.ro

Reparații pe zonele degradate
Geocompozit antifisură
Strat de egalizare din BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

- ***Structură piste pentru bicicliști***
  4 cm strat de uzură din BA8 (EB rul 50/70) pigmentat
  15 cm fundație din beton C16/20
  Folie PVC
  Substrat din nisip 2 cm
  15 cm fundație balast, sort 0-63mm
  Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant min. 200g/mp

- ***Structură trotuare***
  6 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment
  3 cm mortar de ciment
  15 cm fundație din beton C16/20
  Substrat din nisip 2 cm
  15 cm fundație balast, sort 0-63mm
  Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin elementele de scurgere proiectate, rețea de canalizare în intravilan pe sectoarele Km 2+710 – Km 4+125 și Km 7+375 – Km 9+785 și rigole carosabile, iar în extravilan șanțuri și podețe cu evacuare corespunzătoare către emisari.

Instalații de iluminat

Pentru asigurarea siguranței rutiere și pietonale, s-au prevăzut stâlpi de iluminat cu 2 lămpi, amplasați pe ambele părți ale drumului, cu tubulatură îngopată, în care va fi introdusă rețeaua de iluminat.

Rețele de telecomunicații

Au fost prevăzute canalizații subterane (amplasate pe zona trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști), pentru rețelele de telecomunicații și electrice, alcătuite din tuburi D63mm și D110mm, și camerete.

Intersecție cu calea ferată

La Km 4+770 există o trecere la nivel cu CF dublă, ce se va amenaja cu dale elastice de tip Strail.

Devieri/protejări de rețele

În cadrul documentației au fost prevăzute lucrări de protecție/relocare a rețelelor existente de-a lungul traseului studiat al drumului județean.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

[illegible]

Semnalizare rutieră permanentă

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute în proiect, atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1..3-2011 "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră: Conditii tehnice" cât și lucrări de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/7-2015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere".

Costurile estimative ale investiției

Valoarea investiției totale este de **96.684.591,39lei** (cu TVA) din care **C+M 81.197.829,68 lei** (cu TVA), cu o durata de execuție de 34 luni.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre dezbatere și adoptare, Proiectul de Hotărâre de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 125/2025, pentru aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova"

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Nr. 21850/ 29.07.2026

RAPORT

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova"

Descrierea situației existente

Drumul județean 179, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, cu pornire de la intersecția cu DJ 101B, localitatea Periș la Km 0+000 și sfârșit la Km 9+875 unde se află limita administrativă cu județul Prahova. Localitățile Bălteni și Buriaș pe raza cărora se desfășoară traseul drumului județean DJ 179, ce urmează a fi reabilitat și modernizat, sunt situate în partea de Nord-vest a județului Ilfov.

Tronsonul de drum județean prezintă îmbrăcăminte din mixturi asfaltice în grosime variabilă de 9 – 27 cm, așternute pe fundație din piatră spartă și pietriș în amestec cu nisip. Patul drumului este alcătuit din argilă prăfoasă și praf nisipos.

Carosabilul prezintă o serie de defecțiuni specifice îmbrăcăminților bituminoase, fiind identificate și sectoare cu reparații pe suprafețe extinse.

În extravilan partea carosabilă este încadrată de acostamente și șanțuri înierbate, iar în intravilan nu sunt amenajate trotuare pentru circulația pietonilor partea carosabilă fiind încadrată de asemenea de acostamente și șanțuri, rigole înierbate.

Conform raportului de expertiză calificativul stării de degradare pentru partea carosabilă a rezultat ca fiind : STARE MEDIE.

Drumul județean este traversat de un număr insuficient de podețe, iar cele existente sunt colmatate și nu pot prelua debitele existente.

Datorită deficiențelor elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, acestea se infiltrează în corpul drumului conducând la degradarea structurii rutiere.

Obiective principale urmărite

Obiectivul principal urmărit de autoritatea contractantă este valorificarea potențialului drumului județean DJ 179, pe tronsonul studiat, prin sporirea funcționalității acestuia.

Investiția propusă este specifică lucrărilor de drumuri și are drept scop mărirea capacității portante a căii de rulare, conform necesităților de trafic actuale și de perspectivă, prin realizarea unei structuri carosabile care să corespundă unui trafic greu și de perspectivă foarte greu, care să asigure susținerea dezvoltării activităților economice și agricole, consolidarea tronsonlui de drum afectat de posibile scurgeri necontrolate ale apelor meteorice și a fenomenului de îngheț-dezgheț, scurtarea duratei deplasărilor atât pentru riveranii localității cât și a utilizatorilor în general, reducerea consumului de carburanți, scăderea sensibilă a uzurii tuturor componentelor autovehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de mediu prin eliminarea noxelor ce afectează aerul, apa, solul, prevenirea împrăștierii prafului. De asemenea se urmărește sporirea siguranței circulației pentru pietoni și bicicliști prin construirea trotuarelor adiacente drumului și piste pentru bicicliști, separându-se astfel traficul auto de circulația pietonală și cea cu biciclete.

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

☎: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
🖷: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Caracteristici, parametrii și date tehnice specifice, preconizate

La proiectarea elementelor elementelor geometrice ale traseului în plan, s-a urmărit ca axul proiectat să se suprapună configurației existente, cu corectări în limita posibilităților impuse de limitele de proprietăți și cu respectarea prevederilor din STAS 863-85 „Lucrări de drumuri-Elemente geometrice ale traseelor-Prescripții de proiectare.

În profil longitudinal linia roșie proiectată urmărește, în principiu, linia roșie existentă, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

Profilul transversal tip adoptat corespunde Ordinului M.T. nr. 45 din 1998 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", pentru categoria IV de drum, făcând parte din categoria drumurilor județene.

- ***Caracteristici și parametrii platformă drum***

Lățime parte carosabilă:	2 x 3.00m
Benzi de încadrare:	2 x 0.25m
Acostamente:	2 x 0.75m
Rigole carosabile:	2 x 0.65m
Piste de bicicliști:	2 x 1.00m / 1 x 2.20m
Trotuare:	2 x 1.20m
Spațiu verde:	variabil
Panta transversală carosabil:	2,5%
Pantă transversală acostament:	4%
Panta transversala piste bicicliști:	2%
Pantă transversală trotuare:	2%

- ***Structură rutieră***

Sector Km 0+895 – Km 6+085 / Km 7+375 – Km 7+565

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
15 cm strat de formă pământ stabilizat cu var cnf. STAS 12253-84 și Norm. PD177-2001
Această structură rutieră se aplică și la execuția benzilor de încadrare, a casetelor de lărgire a părții carosabile, a acostamentelor consolidate și la amenajarea drumurilor laterale pe lungime de 12.00 m, la parcări

Sector Km 6+085 – Km 7+375

5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp
30 cm strat din blocaj de bolovani

Sector Km 0+000 – Km 0+895

Frezarea straturilor bituminoase pe toată grosimea
Spargerea dalelor din beton de ciment și compactarea materialului rezultat
5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
15 cm strat din piatră spartă cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
30 cm fundație balast cnf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Sector Km 7+565 – Km 9+785

Reparații pe zonele degradate
Geocompozit antifisură
Strat de egalizare din BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016
5 cm strat de uzură din BA16 (EB rul 50/70) cnf. AND 605/2016
6 cm strat de legătură BAD22.4 (EB leg 50/70) cnf. AND 605/2016

- ***Structură piste pentru bicicliști***

4 cm strat de uzură din BA8 (EB rul 50/70) – pigmentat

15 cm fundație din beton C16/20
Folie PVC
Substrat din nisip 2 cm
15 cm fundație balast, sort 0-63mm
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

- ***Structură trotuare***

6 cm pavaj din dale prefabricate din beton de ciment
3 cm mortar de ciment
15 cm fundație din beton C16/20
Substrat din nisip 2 cm
15 cm fundație balast, sort 0-63mm
Geotextil cu rol izolator, anticontaminator, drenant – min. 200g/mp

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin elementele de scurgere proiectate, rețea de canalizare în intravilan pe sectoarele Km 2+710 – Km 4+125 și Km 7+375 – Km 9+785 și rigole carosabile, iar în extravilan șanțuri și podețe cu evacuare corespunzătoare către emisari.

Instalații de iluminat

Pentru asigurarea siguranței rutiere și pietonale, s-au prevăzut stâlpi de iluminat cu 2 lămpi, amplasați pe ambele părți ale drumului, cu tubulatură îngopată, în care va fi introdusă rețeaua de iluminat (rețeaua lectrică de iluminat va fi realizată de către Enel SA)

Rețele de telecomunicații

Au fost prevăzute canalizații subterane (amplasate pe zona trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști), pentru rețelele de telecomunicații și electrice, alcătuite din tuburi D63mm și D110mm, și camerete.

Intersecție cu calea ferată

La Km 4+770 există o trecere la nivel cu CF dublă, ce se va amenaja cu dale elastice de tip Strail.

Devieri/protejări de rețele

În cadrul documentației au foat prevăzute lucrări de protecție/relocare a rețelelor existente de-a lungul traseului studiat al drumului județean.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

Semnalizare rutieră permanentă

Pentru asigurarea siguranței circulației au fost prevăzute în proiect, atât lucrări de semnalizare verticală constând în plantarea indicatoarelor rutiere necesare conform SR 1848/1..3-2011 "Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră: Conditii tehnice" cât și lucrări de semnalizare orizontală constând în marcaje longitudinale axiale conform SR 1848/72015 "Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere".

Ca urmare a finalizării procedurilor de achiziție privind atribuirea Contractului de proiectare și execuție lucrări și a contractului de supervizare a lucărilor (diriginte de șantier) s-au modificat indicatorii tehnico – economici și este necesar să aprobăm actualizarea devizului general și a indicatorilor tehnico – economici.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

80.094.178,25 lei fără TVA, respectiv 96.684.591,39 lei cu TVA 21%

Din care C+M

67.114.889,56 lei fără TVA, respectiv 81.197.829,68 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 34 luni

3. Capacități fizice:

- Lungime drum – 9.785,00 ml;
- Suprafata parte carosabila modernizata – 58.710,00 mp;
- Suprafata trotuare – 23.484,00 mp;
- Suprafață piste de bicicliști – 19.570 mp;
- Acostamente – 10.610,00 ml
- Rigole carosabile – 8.760,00 ml
- Șanțuri de pământ – 10.610,00 ml
- Spațiu verde – 6.030,00 mp

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d(din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 61.791.897,02 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 96.684.591,39 lei – 61.791.897,02 lei = **34.892.694,37 lei**

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și prevederile art. 173 alin (1) lit b și alin. (3) lit. f, art 182 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, privind Codul administrativ, am întocmit raportul de specialitate care stă la baza Proiectului de Hotărîre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov, nr. 125/28.05.2025, privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ 179 între DJ101B (Periș) și limită județ Prahova".

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Director General,
Constantin CĂLINOIU

Director Executiv,
Alexandra CRĂCIUN

SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Șef serviciu,
Cătălin BADEA

Consilier
Andrei MIRLAD