ROMÂNIA

JUDEȚUL ILFOV

CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții: „ Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mânăstirea Sf. Nicolae, Sitaru ”

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară din data de 2025

Având în vedere :

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 130/2021 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.104/2019 privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, etapa de proiectare ”Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)” și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mânăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”.**

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completărilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr. 17201 din data de 23.06. 2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 17203 din data de 23.06.2025;

- Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;
- Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;
- Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 7 alin. (6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mânăstirea Sf. Nicolae, Sitaru”** , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 130/2021 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr.104/2019 privind aprobarea actualizării documentației

tehnico-economice, etapa de proiectare "Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.)" și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mânăstirea Sf. Nicolae, Sitaru", se modifică corespunzător.

Art. 3 - Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 –Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. .....

din 2025

ANEXA la HOTĂRÂREA NR. 2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. Valoarea totală este de:

   9.926.167,48 lei fără TVA, respectiv 11.793.772,05 lei cu TVA 19%

   Din care C+M:

   5.946.267,08 lei fără TVA, respectiv 7.076.057,83 lei cu TVA 19%

2. Durata de execuție a lucrărilor obiectivului de investiție: 8 luni.
3. Capacități fizice:

   - Lungime drum – 1,700 Km
   - Suprafață parte carosabilă – 12.491 mp
   - Suprafață trotuare – 1129 mp
   - Suprafață drumuri laterale – 495 mp
   - Rigolă carosabilă – 543 mp
   - Șanțuri pamânt – 1606
   - Indicatoare rutiere – 21 buc
   - Marcaje rutiere – 88 mp

   Reabiltare pod clasa de încărcare I convoi (A13, S60)

   - Parte carosabilă l=5.00ml – 125 mp
   - Trotuare 2x1.00m – 44 mp
   - Parapet pietonal – 44,60 ml
   - Parapet de siguranță H4b – 84 ml

Proiectant general,
S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE - DJ 101J ÎNTRE DJ 101 ȘI MĂNĂSTIREA SF. NICOLAE, SITARU - JUDEȚUL ILFOV

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	Lei 3	Lei 4	Lei 5
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului si aducerea terenului la starea initiala,	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor.	4,999.50	949.91	5,949.41
TOTAL CAPITOL 1		**4,999.50**	**949.91**	**5,949.41**
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investitii	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii			
	3.1.1 Studii de teren	9,500.00	1,805.00	11,305.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	9,500.00	1,805.00	11,305.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiza tehnica	3,167.54	601.83	3,769.37
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	2,500.00	475.00	2,975.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1. Tema de proiectare	161,454.72	30,676.40	192,131.12
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3.Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4.Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	49,850.75	9,471.64	59,322.39
	3.5.5.Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie,	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie,	2,500.00	475.00	2,975.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	107,603.97	20,444.75	128,048.72
3.7	Consultanta	1,800.00	342.00	2,142.00
	3.7.1.Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2.Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	73,130.77	12,944.85	81,075.62
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	18,130.77	3,444.85	21,575.62
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12,949.84	2,460.47	15,410.31
		5,180.93	984.38	6,165.30

	3.8.2 Dirigentie de santier	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.8.3 Coordonator in materie de securitate si sanatate - cnf. HG. Nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	5,000.00	950.00	5,950.00
TOTAL CAPITOL 3		**251,553.03**	**46,845.08**	**293,398.10**
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	5,811,854.13	1,104,252.28	6,916,106.41
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**5,811,854.13**	**1,104,252.28**	**6,916,106.41**
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	129,413.45	24,588.56	154,002.01
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	129,413.45	24,588.56	154,002.01
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	70,353.94	950.00	71,303.94
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	29,706.34	0.00	29,706.34
	5.2.3.Cota aferenta ISC pentru controlul statuluiin amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	5,941.27	0.00	5,941.27
	5.2.4.Cota aferenta Casel Sociale a Constructorilor-CSG	29,706.34	0.00	29,706.34
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	950.00	5,950.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	1,210,287.82	229,954.69	1,440,242.51
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		**1,410,055.22**	**255,493.24**	**1,665,548.46**
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	1,530,722.33	290,837.24	1,821,559.58
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	916,983.27	174,226.82	1,091,210.09
TOTAL CAPITOL 7		**2,447,705.60**	**465,064.06**	**2,912,769.67**
TOTAL GENERAL		**9,926,167.48**	**1,872,604.57**	**11,793,772.05**
Din care C + M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		**5,946,267.08**	**1,129,790.75**	**7,076,057.83**

Data:

Beneficiar / Investitor
CONSILIUL JUDEŢEAN ILFOV
DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN CĂCINAIU

CONSILIER S.A.D.J.
ANDREI RADAI

Proiectant,
CONSULTING SOLUTION

Nr. 47201 /23 06 .2025

REFERAT DE APROBARE

privind obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru"

Drumul județean 101J, la care se vor executa lucrări de reabilitare și modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Sitaru, cu pornire de la intersecția cu DJ 101 și sfârșit la limita proprietății Mănăstirii Sf. Nicolae. Localitatea Sitaru, unde se desfășoară traseul drumului județean DJ 101J, este situată în partea de Nord-Est a județului Ilfov, aparținând comunei Grădiștea.

In prezent, tronsonul de drum judetean, in lungime de 1700 m, pe care se vor realiza lucrarile de reabilitare si modernizare, prezinta structura rutiera flexibila cu îmbracaminte din mixturi asfaltice pe fundatie din materiale granulare si nu este amenajat cu trotuare.

Pe tronsonul situat intre km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat in cadrul localitatii Sitaru) , DJ 101J, are un traseu sinuos si intersectează strazi adiacente, care se desprind din drumul judetean. Pe aceasta portiune, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;

- imbracaminte asfaltica are o lățimea de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnica relativ buna;

-sunt parțial prevăzute cu rigole sau șanțuri de beton pentru preluarea apelor pluviale.

Pe sectorul situat intre km 0+534 - km 0+695 ampasat in extravilan, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;

- îmbrăcămintea asfaltică are o lățime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare minoră (văluriri și fisuri).

-sunt parțial prevăzut cu santuri de beton sau șanțuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale

La km 0+695, DJ 101J, traversează cursul de apă al râului Cociovalиștea, pe un pod cu fasii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 22.30 m și o lățime de aproximativ 7.30 m.

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Pe intervalul (km 0+710 ÷ km 1+700) traseul studiat este mărginit pe ambele parti, de şanţuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezinta o imbracaminte asfaltica, cu lăţimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradari.

In vederea identificarii alcatuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje. Aceste sondaje au pus in evidenta urmatoarea alcatuire a sistemului rutier existent:

- 6 – 20 cm asfalt;

- 16 - 40 cm balast

- pamanturi coezive de tipul argilelor galben - cafenii plastic vartoase.

Din examinarea vizuala s-au constatat urmatoarele:

- Existenta unor degradari ale carosabilului;
- Existenta unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzator;
- Acostamente neintretinute;
- Lipsa marcaje si indicatoare rutiere.

Degradarile carosabilului existent sunt de tipul:

- Cedari ale carosabilului - tasari;
- Denivelari;
- Gropi;
- Fagase;
- Fisuri;
- Crapaturi;
- Faiantari.

Conform raportului de expertiza calificativul starii de degradare pentru partea carosabila a rezultat ca fiind: STARE BUNA (0+000 - km. 0+543) , STARE MEDIOCRA (km 0+534 - km 0+695) si STARE REA (km 0+710 ÷ km 1+700).

Pe toata lungimea drumului, trotuarele lipsesc, nefiind asigurata circulatia pietonala in conditii de siguranta.

In prezent evacuarea apelor pluviale este asigurata partial doar in cadrul localitatii Sitaru.

La km 0+695 drumul trece peste cursul de apă al râului Cociovaliștea prin intermediul unui pod existent din beton, cu o deschidere, format din fasii cu goluri, lungimea de aproximativ 22.30 m şi o lăţime de aproximativ 7.30 m. Podul a fost dimensionat la clasa "I" de încărcare (convoi A13, S60);

Suprastructura este alcatuita din 7 fasii cu goluri simplu rezemate L=17.60 m si h=0.80 m. Sectiunea transversala a podului este alcatuita din doua grinzi de parapet si o parte carosabila de 6.05 m.

Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu ø1.08 m.

Racordarea cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con nepereate.

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ iLFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Albia cursului de apă in zona podului nu este amenajata.

Cele mai importante constatări, observații, defecte și degradări înregistrate la podul expertizat sunt următoarele:

- Lipsa totala a lucrarilor de intretinere;

Cale si echipamente tablier:

- Din punct de vedere al gabaritului (carosabil fara trotuare) podul nu corespunde normelor tehnice actuale;
- Lipsa indicatoare de informare (drum ingust si limitare tonaj);
- Lipsa in totalitate parapete pe pod - corespund cerintelor de siguranta;
- Dispozitivele de rost lipsesc sau sunt astupate/blocate cu beton;
- Infiltratiile de la intrados denota degradarea hidroizolatiei;
- Fisuri si tasari pe zona de trecere de pe pod pe rampe;
- Vegetatie pe pod.

Suprastructura:

- Infiltratii la fasii, pete de rugina;
- Lipsa garuri de aerisire fasii;
- In prezent apele se preling pe fata laterala a fasiilor marginale;
- Fasiile au defecte de la manipularea din timpul montajului (sunt lovite/ ciobite la muchii);

Infrastructura:

- Elevatiile culeelor prezinta rosturi de turnare:
- Beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat;
- Infiltratii la banchete de rezemare;
- Zidurile intoarse sunt fisurate;
- Coborarea talvegului sub cota radierului (se vad pilotii forati);

Albie, rampe de acces:

- Acostamentele rampelor sunt inguste si nu sunt amenajate;
- Sferturile de con sunt nepereate, tasate/deformate;
- Lipsa pereu, scari de acces si casiuri de la capetele podului;

Valorile de trafic pe acest tronson al drumului pun în evidență existența unui trafic foarte ușor alcătuit cu preponderență din autoturisme, circulația desfășurându-se cu greutate, mai ales în perioadele ploioase sau cu ninsoare.

Față de cele prezentate anterior, se consideră că în situația existentă nu sunt asigurate cerințele esențiale de calitate în conformitate cu prevederile legii 10/1995.

Prezenta documentație s-a elaborat la solicitarea Autorității contractante, Consiliul Judetean Ilfov, în faza Proiect tehnic de execuție în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de

ISO 9001 AQCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru lucrările de modernizare asupra drumului de interes Județean prezentat, DJ 101J.

Prin executarea lucrărilor propuse se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor, scăderea costurilor de întreținere, evacuarea apelor pluviale.

Necesitatea asfaltării tronsonului de drum ce constituie obiectul prezentei documentații se poate justifica prin:

• îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseele drumurilor, în prezent fluența traficului fiind afectată;

• eliminarea disconfortului produs de degradarea drumului pe timp ploios, cu numeroase denivelări și gropi;

• îmbunătățirea capacității portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfășurării traficului pentru diminuarea cheltuielilor de întreținere viitoare;

• ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și îmbunătățirea desfășurării activităților productive;

Prin modernizare structurii rutiere se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului riveranilor, cât și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Avantajele economice date de modernizarea drumurilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice.

Lucrările de modernizare asupra drumului județean DJ101J, în lungime totală de 1700 m, ce face obiectul prezentei documentații, se vor realiza prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal, conform planurilor proiectate pe baza prescripțiilor din STAS 863-85 sau STAS 10144/1.6, pentru viteze de 50 - 70 Km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții și limite de proprietăți în localitate.

Aceste elemente se vor îmbunătății în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de exproprieri semnificative.

Având în vedere starea tehnica necorespunzatoare în care se găsește tronsonul drumului judetean DJ 101J, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este reabilitarea și modernizarea acestuia.

ISO 9001 AQSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiţii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală şi pentru mediul social şi economic din zonă.

Elementele geometrice ale straziilor sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare şi a condiţiilor naturale, tehnice şi economice.

În plan, traseul drumului judetean DJ 101J propus pentru reabilitare si modernizare se suprapune peste platforma existenta, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale drumului proiectate (raze de racordare in plan, raze de racordare in plan vertical, pas de proiectare, declivitati etc.) vor fi cele din STAS 863/85.

Îmbunătăţirea elementelor geometrice a fost făcută în aşa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se menţină pe cea existentă.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumului să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 - 70 km/h, în condiţiile de mediu adiacente impuse de intersecţii, puncte de trece a pietonilor şi limite de proprietăţi în localitate.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea si modernizarea straziilor.

- Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice";

- Ordinul M.T. nr. 1295 din 2017 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor", pentru clasa tehnică IV de drum făcând parte din categoria drumurilor judeţene.

In profil longitudinal

Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roşie va fi proiectată în aşa fel încât să urmărească foarte aproape şi cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura şi săpătură. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul (m > 0,5%).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 1295 din 2017 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor", drumul propus pentru reabilitare si modernizare va avea urmatorul profil transversal:

- in *intravilan* (km 0+000 - km 0+543) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:

  - latime parte carosabila – 6.00 m încadrată cu benzi de încadrare 2x0,25m;
    - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
  - latime trotuare - minim 1,00 m,

ISO 9001 AQCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

- panta transversala trotuare – 2.0%

iar in *extravilan* (km 0+543 - km 1+700) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:

- latime parte carosabila – 6.00m ;
  - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
- lățime acostamente - 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
  - panta transversală acostamente – 4,0%.

Structura rutiera adoptata pentru reabilitarea si modernizarea tronsonul drumului judetean DJ 101J este urmatoarea:

- Structura rutiera parte carosabilă
  - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic- BAPC16 (EB 16 rul 50/70)- conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
  - 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BADPC22.4 (EB ϕ22.4 leg 50/70) - conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
  - 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242/ 2013;
  - 20 cm strat inferior de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;
  - 10 cm strat de din nisip cu rol anticontaminator și antigeliv conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013.

Aceasta structură se aplică si parcarilor noi adiacente drumului pe zona manastirii Sf. Nicolae Sitaru. Parcarile vor fi delimitate pe partea padurii cu borduri prefabricate 20x 25cm pe fundatie din beton de ciment iar pe latura cu manastirea se va realiza o rigola betonata pentru scurgerea apelor catre santul de pamant in lungul drumului proiectat.

- Structura trotuare - SRT:
  - 6cm dale din beton de ciment ;
  - 4 strat de pozare din nisip;
  - 15 cm strat de fundatie din balast (NP 116-2004, SR EN 13242:2013);

Scurgerea apelor pluviale

In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale in extravilan s-a proiectat un sistem de santuri cu sectiunea protejata sau neprotejata care vor evacua apele meteorice in emisar. Aplicabilitatea acestora este urmatoarea;

- Rigola carosabila prefabricata (65x60x30) - km 0+000 - km 0+543, pe ambele părți;

- santuri din pamant - km 0+543 - km 1+700, pe ambele părți ale drumului.

- rigola betonata la parcare pe latura adiacenta cu gardul manastirii.

Lucrari de arta – POD PESTE CURS DE APĂ RÂUL COCIOVALIȘTEA KM 0+695

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste cursul de apă, la km 0+695 podul existent se va consolida cu mentinera la clasa I convoi (A13, S60).

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Conform cerintelor Autorității contractante și a Ord. MT nr. 45/1998 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, podul existent se va consolida, asigurând o parte carosabilă de 5.00 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare;

Podul existent ce urmează a fi reabilitat va avea o lungime totală de 22.30 m, cu o singura deschidere de 18.20 m, o latimea totala de 8.50 m, și presupune executia urmatoarelor lucrari:

- Se va desface calea de pe pod si trotuarele;
- Suprastructura alcatuita din fasii cu goluri, se largeste si se consolideaza prin executia unei placi de suprabetonare, asigurand o parte carosabila de 7.00 m si doua trotuare cu latimea utila de 1.00 m fiecare;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri si fetele laterale a fasiilor cu goluri marginale;
- Refacerea antretoazelor de la capetele fasiilor cu goluiri;
- Refacerea caii, calea pe pod va avea urmatoarele strate:
    - Beton asfaltic cilindrat tip BAPC16(EB 16 rul. 50/70) 4+4cm;
    - Protectie hidroizolatie 3cm beton asfaltic BA8 (EB 8 rul. 50/70);
    - Hidroizolatie 1cm tip membrana din bitum aditivat armata cu poliester;
- Podul este prevazut cu parapet pietonal si parapet directional;
- Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu ø1.08 m. Pentru consolidarea culeelor sub talpa radierului se va executa o umplutura din beton cu grosimea de 1.00 m;
- Reparatii la elevatiile culeelor cu mortare speciale;
- Refacerea zidului de garda pentru asigurarea rostului cu suprastructura si montarea placilor de racordare la terasamente;
- Podul se va racorda la drum prin intermediul placilor de racodare cu lungimea de 3.00m;
- Realizare sferturi de con pereate;
- Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Protectia malurilor si a talvegului cu pereu de beton, pe o lungime de 27.75 m, pentru asigurarea scurgerii in bune conditii a apelor;
- Saltele din anrocamente de 5.00 m lungime, din piatra bruta la capatul amonte si aval al pereului de beton;
- Profilarea si racordarea albiei la situatia existenta pe circa 15.00 m lungime in amonte si aval de saltelele din anrocamente;

La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitătii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Caietului de Sarcini.Lucrarile de reabilitare a podului existent se vor realiza cu inchiderea temporara a circulatiei rutiere si pietonale, traficul fiind deviat pe o varianta provizorie de traversare a cursului de apă, cu semnalizarea corespunzatoare, inclusiv pe timpul noptii.

ISO ascert 9001
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3, STAS 1848/2, STAS 1848/1 – 2011, SR 6900 și 1848/7 – 2015.

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

TEHNOLOGIA ȘI ORDINEA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Procesul tehnologic de executie a structurii rutiere va include:

- Decaparea structurilor rutiere existente;
- Efecturea de cota a sapaturilor;
- Compactarea patului drumului la 98% minim grad de compactare;
- Compactarea si imbunatatirea daca este cazul a fundatiei drumului existent;
- Executia stratului nou de balast si de piatra sparta;
- Executia straturilor asfaltice proiectate.

Costurile estimative ale investiției

Valoarea investiției totale este de **11.793.772,05 lei** (cu TVA) din care **C+M 7.076.057,83 lei** (cu TVA), cu o durata de execuție de 8 luni.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre dezbatere și adoptare, Proiectul de Hotărâre de modificare a Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. 130/26.08.2021, pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: **" Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru".**

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

ISO 9001 ASCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Nr. 17203 / 23.06. .2025

RAPORT

privind obiectivul de investiții
" Reabilitare și modernizare DJ 101J între DJ 101 și Mănăstirea Sf. Nicolae, Sitaru"

Drumul județean 101J, la care se vor executa lucrări de reabilitare şi modernizare se află amplasat în Județul Ilfov, pe raza localității Sitaru, cu pornire de la intersecţia cu DJ 101 şi sfârşit la limita proprietății Mănăstirii Sf. Nicolae. Localitatea Sitaru, unde se desfăşoară traseul drumului județean DJ 101J, este situată în partea de Nord-Est a județului Ilfov, aparţinând comunei Grădiştea.

In prezent, tronsonul de drum judetean, in lungime de 1700 m, pe care se vor realiza lucrarile de reabilitare si modernizare, prezinta structura rutiera flexibila cu îmbracaminte din mixturi asfaltice pe fundatie din materiale granulare si nu este amenajat cu trotuare.

Pe tronsonul situat intre km. 0+000 - km. 0+543 (amplasat in cadrul localitatii Sitaru) , DJ 101J, are un traseu sinuos si intersectează strazi adiacente, care se desprind din drumul judetean. Pe aceasta portiune, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;

- imbracaminte asfaltica are o lăţimea de aproximativ 3,75- 4.00 metri, cu o stare tehnica relativ buna;

-sunt parţial prevăzute cu rigole sau şanţuri de beton pentru preluarea apelor pluviale.

Pe sectorul situat intre km 0+534 - km 0+695 ampasat in extravilan, drumul prezinta urmatoarele elemente:

- nu sunt prevăzute trotuare pe nici un sens de circulatie;

- îmbrăcămintea asfaltică are o lăţime de aproximativ 5,00-5.30 metri, cu o stare de degradare minoră (văluriri şi fisuri).

-sunt parţial prevăzut cu santuri de beton sau şanţuri de pământ, pentru preluarea apelor pluviale

La km 0+695, DJ 101J, traversează cursul de apă al râului Cociovaliştea, pe un pod cu fasii cu goluri din beton, cu lungimea de aproximativ 22.30 m şi o lăţime de aproximativ 7.30 m.

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Pe intervalul (km 0+710 ÷ km 1+700) traseul studiat este mărginit pe ambele parti, de şanţuri de pământ, cu acostamente neconsolidate. Acest segment de drum prezinta o imbracaminte asfaltica, cu lăţimea de 3,90 - 4.30 metri, cu multiple degradari.

In vederea identificarii alcatuirii sistemului rutier au fost efectuate sondaje. Aceste sondaje au pus in evidenta urmatoarea alcatuire a sistemului rutier existent:

- 6 – 20 cm asfalt;

- 16 - 40 cm balast

- pamanturi coezive de tipul argilelor galben - cafenii plastic vartoase.

Din examinarea vizuala s-au constatat urmatoarele:

- Existenta unor degradari ale carosabilului;
- Existenta unui sistem de colectare - evacuare a apelor pluviale necorespunzator;
- Acostamente neintretinute;
- Lipsa marcaje si indicatoare rutiere.

Degradarile carosabilului existent sunt de tipul:

- Cedari ale carosabilului - tasari;
- Denivelari;
- Gropi;
- Fagase;
- Fisuri;
- Crapaturi;
- Faiantari.

Conform raportului de expertiza calificativul starii de degradare pentru partea carosabila a rezultat ca fiind: STARE BUNA (0+000 - km. 0+543) , STARE MEDIOCRA (km 0+534 - km 0+695) si STARE REA (km 0+710 ÷ km 1+700).

Pe toata lungimea drumului, trotuarele lipsesc, nefiind asigurata circulatia pietonala in conditii de siguranta.

In prezent evacuarea apelor pluviale este asigurata partial doar in cadrul localitatii Sitaru.

La km 0+695 drumul trece peste cursul de apă al râului Cociovaliștea prin intermediul unui pod existent din beton, cu o deschidere, format din fasii cu goluri, lungimea de aproximativ 22.30 m şi o lăţime de aproximativ 7.30 m. Podul a fost dimensionat la clasa "I" de încărcare (convoi A13, S60);

Suprastructura este alcatuita din 7 fasii cu goluri simplu rezemate L=17.60 m si h=0.80 m. Sectiunea transversala a podului este alcatuita din doua grinzi de parapet si o parte carosabila de 6.05 m.

Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu ø1.08 m.

Racordarea cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con nepereate.

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Albia cursului de apă in zona podului nu este amenajata.

Cele mai importante constatări, observații, defecte și degradări înregistrate la podul expertizat sunt următoarele:

- Lipsa totala a lucrarilor de intretinere;

Cale si echipamente tablier:

- Din punct de vedere al gabaritului (carosabil fara trotuare) podul nu corespunde normelor tehnice actuale;
- Lipsa indicatoare de informare (drum ingust si limitare tonaj);
- Lipsa in totalitate parapete pe pod - corespund cerintelor de siguranta;
- Dispozitivele de rost lipsesc sau sunt astupate/blocate cu beton;
- Infiltratiile de la intrados denota degradarea hidroizolatiei;
- Fisuri si tasari pe zona de trecere de pe pod pe rampe;
- Vegetatie pe pod.

Suprastructura:

- Infiltratii la fasii, pete de rugina;
- Lipsa garuri de aerisire fasii;
- In prezent apele se preling pe fata laterala a fasiilor marginale;
- Fasiile au defecte de la manipularea din timpul montajului (sunt lovite/ ciobite la muchii);

Infrastructura:

- Elevatiile culeelor prezinta rosturi de turnare:
- Beton cu aspect friabil si zone din beton exfoliat;
- Infiltratii la banchete de rezemare;
- Zidurile intoarse sunt fisurate;
- Coborarea talvegului sub cota radierului (se vad pilotii forati);

Albie, rampe de acces:

- Acostamentele rampelor sunt inguste si nu sunt amenajate;
- Sferturile de con sunt nepereate, tasate/deformate;
- Lipsa pereu, scari de acces si casiuri de la capetele podului;

Valorile de trafic pe acest tronson al drumului pun în evidență existența unui trafic foarte ușor alcătuit cu preponderență din autoturisme, circulația desfășurându-se cu greutate, mai ales în perioadele ploioase sau cu ninsoare.

Față de cele prezentate anterior, se consideră că în situația existentă nu sunt asigurate cerințele esențiale de calitate în conformitate cu prevederile legii 10/1995.

Prezenta documentație s-a elaborat la solicitarea Autorității contractante, Consiliul Judetean Ilfov, în faza Proiect tehnic de execuție în conformitate cu H.G. nr. 907/2016 privind etapele de

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, pentru lucrările de modernizare asupra drumului de interes Județean prezentat, DJ 101J.

Prin executarea lucrărilor propuse se vor obține mai multe avantaje: mărirea siguranței și a vitezei de circulație vehiculelor, scăderea costurilor de întreținere, evacuarea apelor pluviale.

Necesitatea asfaltării tronsonului de drum ce constituie obiectul prezentei documentații se poate justifica prin:

• îmbunătățirea legăturii între zonele ce se află pe traseele drumurilor, în prezent fluența traficului fiind afectată;

• eliminarea disconfortului produs de degradarea drumului pe timp ploios, cu numeroase denivelări și gropi;

• îmbunătățirea capacității portante a carosabilului cu efecte benefice asupra desfășurării traficului pentru diminuarea cheltuielilor de întreținere viitoare;

• ameliorarea condițiilor igienico-sanitare ale locuitorilor și îmbunătățirea desfășurării activităților productive;

Prin modernizare structurii rutiere se urmărește realizarea în condiții de siguranță și confort a accesului riveranilor, cât și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a localnicilor prin asigurarea unui trafic normal în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor. Avantajele economice date de modernizarea drumurilor sunt date în special de beneficiile aduse utilizatorilor de drum dar și de inducerea de beneficii sociale la nivelul populației deservite, prin dezvoltarea generală a zonei, urmare a creșterii gradului de accesibilitate pentru locuitori și celelalte entități angrenate în diferite activități economice.

Lucrările de modernizare asupra drumului județean DJ101J, în lungime totală de 1700 m, ce face obiectul prezentei documentații, se vor realiza prin îmbunătățirea elementelor geometrice de traseu în plan și a declivităților în profil longitudinal, conform planurilor proiectate pe baza prescripțiilor din STAS 863-85 sau STAS 10144/1.6, pentru viteze de 50 - 70 Km/h, în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții și limite de proprietăți în localitate.

Aceste elemente se vor îmbunătății în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau de exproprieri semnificative.

Având în vedere starea tehnica necorespunzatoare în care se găsește tronsonul drumului judetean DJ 101J, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este reabilitarea și modernizarea acestuia.

ISO 9001 ascert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiţii normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală şi pentru mediul social şi economic din zonă.

Elementele geometrice ale straziilor sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare şi a condiţiilor naturale, tehnice şi economice.

În plan, traseul drumului judetean DJ 101J propus pentru reabilitare si modernizare se suprapune peste platforma existenta, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice ale drumului proiectate (raze de racordare in plan, raze de racordare in plan vertical, pas de proiectare, declivitati etc.) vor fi cele din STAS 863/85.

Îmbunătăţirea elementelor geometrice a fost făcută în aşa fel încât viitoarea ampriză a drumului să se menţină pe cea existentă.

Prin proiectare s-a urmărit ca traseul drumului să fie amenajat astfel încât să corespundă unei viteze de proiectare de 50 - 70 km/h, în condiţiile de mediu adiacente impuse de intersecţii, puncte de trece a pietonilor şi limite de proprietăţi în localitate.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea si modernizarea straziilor.

- Ordinul nr.1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice";

- Ordinul M.T. nr. 1295 din 2017 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor", pentru clasa tehnică IV de drum făcând parte din categoria drumurilor judeţene.

In profil longitudinal

Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roşie va fi proiectată în aşa fel încât să urmărească foarte aproape şi cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura şi săpătură. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul (m > 0,5%).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 1295 din 2017 al M.T. pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor", drumul propus pentru reabilitare si modernizare va avea urmatorul profil transversal:

- in *intravilan* (km 0+000 - km 0+543) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:

  - latime parte carosabila – 6.00 m încadrată cu benzi de încadrare 2x0,25m;
    - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
  - latime trotuare - minim 1,00 m,

ISO 9001 ascert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

- panta transversala trotuare – 2.0%

iar in *extravilan* (km 0+543 - km 1+700) pentru clasa tehnica IV are urmatoarele elemente:

- latime parte carosabila – 6.00m ;
  - panta transversala carosabil în două ape – 2,5%;
- lățime acostamente - 1,0 m, din care 0,25 m bandă de încadrare;
  - panta transversală acostamente – 4,0%.

Structura rutiera adoptata pentru reabilitarea si modernizarea tronsonul drumului judetean DJ 101J este urmatoarea:

- Structura rutiera parte carosabilă
  - 4 cm strat de uzura din beton asfaltic- BAPC16 (EB 16 rul 50/70)- conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
  - 6 cm strat de legatura beton asfaltic deschis BADPC22.4 (EB ϕ22.4 leg 50/70) - conf AND 605/2016 si SR EN 13108;
  - 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242/ 2013;
  - 20 cm strat inferior de fundatie din balast - conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013;
  - 10 cm strat de din nisip cu rol anticontaminator și antigeliv conf. STAS 6400-84 si SR EN 13242 /2013.

Aceasta structură se aplică si parcarilor noi adiacente drumului pe zona manastirii Sf. Nicolae Sitaru. Parcarile vor fi delimitate pe partea padurii cu borduri prefabricate 20x 25cm pe fundatie din beton de ciment iar pe latura cu manastirea se va realiza o rigola betonata pentru scurgerea apelor catre santul de pamant in lungul drumului proiectat.

- Structura trotuare - SRT:
  - 6cm dale din beton de ciment ;
  - 4 strat de pozare din nisip;
  - 15 cm strat de fundatie din balast (NP 116-2004, SR EN 13242:2013);

Scurgerea apelor pluviale

In vederea asigurarii scurgerii apelor pluviale in extravilan s-a proiectat un sistem de santuri cu sectiunea protejata sau neprotejata care vor evacua apele meteorice in emisar. Aplicabilitatea acestora este urmatoarea;

- Rigola carosabila prefabricata (65x60x30) - km 0+000 - km 0+543, pe ambele părți;

- santuri din pamant - km 0+543 - km 1+700, pe ambele părți ale drumului.

- rigola betonata la parcare pe latura adiacenta cu gardul manastirii.

Lucrari de arta – POD PESTE CURS DE APĂ RÂUL COCIOVALIȘTEA KM 0+695

Pentru asigurarea circulatiei rutiere si pietonale peste cursul de apă, la km 0+695 podul existent se va consolida cu mentinera la clasa I convoi (A13, S60).

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Conform cerintelor Autorității contractante și a Ord. MT nr. 45/1998 – Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, podul existent se va consolida, asigurând o parte carosabilă de 5.00 m și două trotuare cu lățimea utilă de 1.00 m fiecare;

Podul existent ce urmează a fi reabilitat va avea o lungime totală de 22.30 m, cu o singura deschidere de 18.20 m, o latimea totala de 8.50 m, și presupune executia urmatoarelor lucrari:

- Se va desface calea de pe pod si trotuarele;
- Suprastructura alcatuita din fasii cu goluri, se largeste si se consolideaza prin executia unei placi de suprabetonare, asigurand o parte carosabila de 7.00 m si doua trotuare cu latimea utila de 1.00 m fiecare;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri si fetele laterale a fasiilor cu goluri marginale;
- Refacerea antretoazelor de la capetele fasiilor cu goluiri;
- Refacerea caii, calea pe pod va avea urmatoarele strate:
    - Beton asfaltic cilindrat tip BAPC16(EB 16 rul. 50/70) 4+4cm;
    - Protectie hidroizolatie 3cm beton asfaltic BA8 (EB 8 rul. 50/70);
    - Hidroizolatie 1cm tip membrana din bitum aditivat armata cu poliester;
- Podul este prevazut cu parapet pietonal si parapet directional;
- Infrastructura podului este realizata din doua culee din beton armat fundate indirect, fiecare culee avand cate doi piloti forati cu ø1.08 m. Pentru consolidarea culeelor sub talpa radierului se va executa o umplutura din beton cu grosimea de 1.00 m;
- Reparatii la elevatiile culeelor cu mortare speciale;
- Refacerea zidului de garda pentru asigurarea rostului cu suprastructura si montarea placilor de racordare la terasamente;
- Podul se va racorda la drum prin intermediul placilor de racodare cu lungimea de 3.00m;
- Realizare sferturi de con pereate;
- Pe toate suprafetele din beton in contact cu pamantul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum filerizat;
- Protectia malurilor si a talvegului cu pereu de beton, pe o lungime de 27.75 m, pentru asigurarea scurgerii in bune conditii a apelor;
- Saltele din anrocamente de 5.00 m lungime, din piatra bruta la capatul amonte si aval al pereului de beton;
- Profilarea si racordarea albiei la situatia existenta pe circa 15.00 m lungime in amonte si aval de saltelele din anrocamente;

La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206+A1:2017, "Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat. Producere beton", indicativ NE 012-1:2007, NE 012-2:2010 si NE 013/2002, din "Normativul pentru verificarea calitătii si receptia lucrarilor de constructii aferente" indicativ C56-85 si a Caietului de Sarcini.Lucrarile de reabilitare a podului existent se vor realiza cu inchiderea temporara a circulatiei rutiere si pietonale, traficul fiind deviat pe o varianta provizorie de traversare a cursului de apă, cu semnalizarea corespunzatoare, inclusiv pe timpul noptii.

ISO 9001 OSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, marcaje transversale pentru trecerile de pietoni și indicatoare rutiere. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3, STAS 1848/2, STAS 1848/1 – 2011, SR 6900 și 1848/7 – 2015.

Semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor prevedea conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și/sau de instituire a restricțiilor de circulație în lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" aprobată prin Ord. MI și MT nr. 1124/411 din 2000.

TEHNOLOGIA ȘI ORDINEA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Procesul tehnologic de executie a structurii rutiere va include:

- Decaparea structurilor rutiere existente;
- Efecturea de cota a sapaturilor;
- Compactarea patului drumului la 98% minim grad de compactare;
- Compactarea si imbunatatirea daca este cazul a fundatiei drumului existent;
- Executia stratului nou de balast si de piatra sparta;
- Executia straturilor asfaltice proiectate.

S.C. Tehno Consulting Solution S.R.L. în calitate de proiectant a întocmit Proiectul Tehnic de Execuție respectând indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții și Autorizația de Construire.

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Director General
Constantin CĂLINOIU

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA

Consilier SADJ
Andrei BÎRLAD

ISO 9001 QSCert
3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
Tel: +40 21 212 56 93
+40 74 CJ ILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judetean Ilfov