ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Balotești, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naţionale, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind „Extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești"

Consiliul Judeţean Ilfov întrunit în şedinţa ordinară din data de _____.2026,

Având în vedere:

Adresa Companiei Naționale „Aeroporturi București" S.A. cu nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 16579/10.06.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21166/22.07.2026, către Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.;

Adresa Companiei Naționale „Aeroporturi București" S.A. cu nr. 815/30.07.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 23250/10.08.2026;

Adresa Orașului Otopeni cu nr. 25689/24.07.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 21617/27.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21165/22.07.2026, către Orașul Otopeni;

Adresa Orașului Otopeni cu nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 17231/16.06.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21163/22.07.2026, către Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.;

Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" S.A. cu nr. 1/2/401/24.07.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 21461/27.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21704/28.07.2026, către Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.;

Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR" S.A. cu nr. 10.A/2/1444/03.08.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 22478/03.08.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21168/22.07.2026, către Comuna Balotești;

Adresa Comunei Balotești nr. 16125/27.07.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 21706/28.07.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21171/22.07.2026, către Comuna Tunari;

Adresa Comunei Tunari cu nr. 8807/20.08.2026, înregistrată la Județului Ilfov - Consiliului Județean cu nr. 24707/21.08.2026;

Adresa Județului Ilfov - Consiliul Județean, înregistrată cu nr. 21162/22.07.2026, către Ministerul Apărării Naționale;

Adresa Ministerului Apărării Naționale nr. SG-6288/26.08.2026 înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 26262/04.09.2026;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art. 3 și art. 4, paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28759 / 29.09.2026;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28763 /29.09.2026;

Raportul Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28771 /29.09.2026;

Raportul Direcției Generale Management Programe de Dezvoltare din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28765 /29.09.2026;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28769 /29.09.2026;

Raportul Direcției Generale Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 28825 din 29.09.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate – organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură, administrarea domeniului public și privat al județului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

În temeiul prevederilor art. 173 alin. (1) lit e) coroborate cu prevederile alin. (7) lit. c), art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Balotești, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești, conform Protocolului cadru de cooperare prevăzut în anexa ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov să semneze protocolul de cooperare prevăzut la art.1, precum și alte documente necesare pentru derularea protocolului în cauză.

Art. 3 Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4 Secretarul general al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului – Județul Ilfov, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov, persoanelor juridice prevăzute la art. 1 și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREŞEDINTE

Hubert Petru Ștefan THUMA

ROMÂNIA PREȘEDINTE Consiliul Județean

Avizează

Secretar General al Judeţului Ilfov

Monica TRANDAFIR

Nr._____

Din _____2026

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN	ORAȘUL OTOPENI	COMUNA TUNARI	COMUNA BALOTEȘTI	COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A.	MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026	Nr.____/__.2026

PROTOCOL DE COOPERARE

(Cadru)

Având în vedere caracterul strategic al obiectivului de investiții, relevanța acestuia pentru conectivitatea infrastructurii critice de transport, pentru mobilitatea militară și pentru siguranța națională, Părțile convin că prezentul protocol urmărește instituirea unui cadru de cooperare interinstituțională transparent, trasabil și predictibil, cu respectarea atribuțiilor legale ale fiecărei entități semnatare.

Obiective strategice. Obiectivele strategice ale prezentului protocol sunt: asigurarea conectivității infrastructurii critice de transport din zona Aeroportului Internațional Henri Coandă; creșterea capacității de mobilitate civilă și militară pe coridorul vizat; stabilirea unui cadru de coordonare interinstituțională pentru proiectare, avizare, finanțare, execuție și exploatare; protejarea informațiilor sensibile și asigurarea trasabilității deciziilor, documentațiilor și responsabilităților asumate de Părți.

Încheiat între:

Înainte de semnare, Părțile vor verifica și confirma datele de identificare, calitatea reprezentanților legali, temeiul mandatului de semnare, numerele de înregistrare și exemplarele originale necesare pentru fiecare Parte semnatară.

JUDEȚUL ILFOV – CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Str. Ernest Juvara nr. 3–5, sector 6, Tel: 40.21.212.56.93, Fax: +40 32 64.00.70, în calitate de autoritate a administrației publice locale, constituită la nivel județean, reprezentată legal prin **Președinte Hubert Petru Ștefan THUMA**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT;**

ORAȘUL OTOPENI, cu sediul în Str. 23 August nr. 10, oraș Otopeni, județul Ilfov, reprezentat legal prin domnul **Constantin-Silviu GHEORGHE**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT**,

COMUNA BALOTEȘTI, cu sediul în Calea București nr. 89, comuna Balotești, județul Ilfov, reprezentată legal prin domnul **Cristian Ștefan PRETORIAN**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT**,

COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A., cu sediul în Calea Bucureștilor nr. 224, oraș Otopeni, județul Ilfov, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J23/401/2010, CUI RO 26490194, reprezentată legal prin domnul **Bogdan Stelian MÎNDRESCU**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A., cu sediul în Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, reprezentată legal prin domnul **Ion SIMU-ALEXANDRU**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

COMUNA TUNARI, cu sediul în Str. Mihai Eminescu nr. 1, comuna Tunari, județul Ilfov, reprezentată legal prin domnul **Cristian NICULAE**, în calitate de **Primar**, ca **PARTENER ASOCIAT,**

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE, cu sediul în București, Drumul Taberei nr. 9-11, sector 6, reprezentat legal prin domnul _____, având funcția de **Ministru**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT,**

În temeiul:

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 89 alin. (1) și (2):** *„Autoritățile administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale pot încheia acorduri de parteneriat sau de cooperare cu alte autorități ale administrației publice locale sau cu alte entități, în condițiile legii, în scopul realizării unor proiecte de interes comun."*
- **Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 13 alin. (1):** *„Autoritățile administrației publice locale pot asocia sau coopera, pe bază de protocol, cu alte unități administrativ-teritoriale sau cu alte persoane juridice pentru realizarea și finanțarea în comun a unor proiecte de investiții de interes local."*
- **Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 44 alin. (1):** *„Autoritățile contractante pot decide să achiziționeze împreună lucrări, produse sau servicii, prin intermediul unei autorități contractante care acționează ca autoritate contractantă centrală sau prin intermediul unei asocieri de autorități contractante."*

- **Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 4 alin. (1):** *„Autorizația de construire se emite în temeiul și cu respectarea documentațiilor de urbanism și a avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism."*
- **Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, art. 5 alin. (1):** *„Amenajarea teritoriului și urbanismul urmăresc dezvoltarea durabilă, echilibrată și coerentă a localităților, în scopul asigurării calității vieții și a coeziunii teritoriale."*
- **Hotărârile Consiliilor Locale/Județene și Deciziile organelor de conducere ale tuturor părților semnatare, prin care s-a aprobat încheierea prezentului protocol de cooperare.**

Cooperarea dintre Părți se va realiza cu respectarea următoarelor principii: legalitate, proporționalitate, transparență decizională, trasabilitatea documentelor și a avizelor, protejarea informațiilor sensibile, interoperabilitate civil-militară și continuitatea activităților necesare implementării obiectivului de investiții.

Semnarea prezentului protocol se realizează în baza hotărârilor, deciziilor, mandatelor sau aprobărilor interne ale fiecărei Părți, adoptate potrivit legislației aplicabile și actelor de organizare și funcționare proprii.

Definiții, termeni și abrevieri

- „Protocol" - reprezintă prezentul act juridic de voință prin care Părțile stabilesc cadrul de cooperare, precum și drepturile și obligațiile reciproce, în vederea realizării obiectivului de investiții publice;
- "Părți" - reprezintă autoritățile și instituțiile publice semnatare, care își asumă responsabilitățile descrise în document pentru atingerea scopului comun;
- "Proiect" - reprezintă obiectivul de investiții "Extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești", infrastructură rutieră cu relevanță strategică și utilizare duală, destinată conectivității civile, cerințelor de mobilitate militară și corelării cu infrastructura aeroportuară, feroviară și rutieră de interes național;
- "Lider de Asociere" - entitatea desemnată, respectiv Județul Ilfov – Consiliul Județean, responsabilă cu coordonarea administrativă, derularea procedurilor de achiziție publică și reprezentarea Asocierii în relația cu terții și autoritățile de control;

- "Dual-use" - reprezintă conceptul tehnic potrivit căruia infrastructura de transport este proiectată pentru utilizare civilă și militară, inclusiv prin luarea în considerare a cerințelor relevante de mobilitate militară, a claselor de încărcare, a gabaritelor necesare, și a cerințelor de siguranță rutieră și a condițiilor de interoperabilitate cu infrastructura rutieră, feroviară, aeroportuară și aplicabile;, în limitele competențelor legale ale Părților;
- "MApN" - Ministerul Apărării Naționale, partener strategic responsabil cu definirea cerințelor de securitate și mobilitate tactică;
- "CNAB" - Compania Națională "Aeroporturi București" S.A., entitate responsabilă cu gestionarea activității aeroportuare și integrarea infrastructurii rutiere în fluxurile logistice aeroportuare;
- "CFR" - Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A., entitate responsabilă cu administrarea infrastructurii feroviare și colaborarea pentru asigurarea interoperabilității multimodale;
- "UAT" - Unitate Administrativ-Teritorială, entitate publică cu personalitate juridică, responsabilă cu gestionarea teritoriului și emiterea avizelor de urbanism necesare implementării Proiectului pe raza sa.

Părțile convin asupra prezentului cadru de cooperare și stabilesc următoarele drepturi, obligații, mecanisme de coordonare și condiții de implementare:

Preambulul, definițiile, anexele și documentele menționate expres în prezentul protocol fac parte integrantă din acesta, în măsura în care sunt aprobate de Părți potrivit competențelor legale și nu contravin actelor normative aplicabile.

Prezentul protocol nu creează obligații directe în sarcina unor terți și nu substituie avizele, acordurile, autorizațiile, aprobările sau procedurile administrative prevăzute de legislația aplicabilă. Fiecare Parte rămâne responsabilă pentru actele, deciziile și operațiunile realizate în limitele competențelor sale legale.

Art.1. Încheierea prezentului protocol de cooperare are ca scop stabilirea cadrului interinstituțional de colaborare, coordonare și sprijin reciproc pentru realizarea obiectivului de investiții **Extinderea și modernizarea Drumului Gării Baloteşti**, definit ca infrastructură de transport cu dublă utilizare civilă și militară. Proiectul are rol strategic pentru conectivitatea Bazei 90 Transport Aerian, integrarea cu fluxurile logistice și de mentenanță ale Aeroportului Internațional Henri Coandă, corelarea cu infrastructura rutieră, feroviară și aeroportuară de

interes național și accesarea instrumentelor de finanțare dedicate mobilității militare și infrastructurii critice.

Art.2. Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în scopul realizării achizițiilor necesare pentru implementarea Proiectului, inclusiv pentru atribuirea contractelor de servicii de proiectare, proiectare și execuție, execuție lucrări, servicii de consultanță, asistență tehnică, supervizare, publicitate și alte servicii conexe, cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, după caz, precum și ale legislației incidente aplicabile fiecărei Părți.

Art.3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea extinderii și modernizării Drumului Gării Baloteşti, Părțile stabilesc etapele care trebuie parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

Modificarea etapelor, a ordinii de desfășurare, a dependențelor tehnice sau a documentelor livrabile se va putea realiza numai prin minuta Grupului de lucru tehnic mixt, atunci când modificarea nu afectează obligațiile esențiale ale Părților, respectiv prin act adițional, atunci când modificarea implică obligații noi, asumări financiare sau schimbarea responsabilităților principale.

Art. 3.1. Pentru coordonarea tehnică a proiectului, părțile convin constituirea unui grup de lucru tehnic mixt format din reprezentanți ai CJ Ilfov, MApN, CNAB, CFR și ai autorităților publice locale implicate.

Art. 3.2. Proiectul va fi dezvoltat în conformitate cu cerințele infrastructurii de transport dual-use, respectând clasa de încărcare specifică tehnicii militare (standarde STANAG / Military Load Classification), asigurând gabarite de trecere pentru convoaie agabaritice și sisteme securizate de management al traficului.

a) Etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice (SF/DALI) și obținere a avizelor/acordurilor prealabile;
b) Etapa de proiectare tehnică (PT+DE) și obținere a Autorizației de Construire (AC);
c) Etapa de execuție a lucrărilor de construcții;
d) Etapa de recepție a lucrărilor și punere în funcțiune a obiectivului de investiții.

Soluțiile tehnice propuse pentru obiectivul de investiții vor avea în vedere cerințe de reziliență, continuitate operațională, siguranță rutieră, accesibilitate pentru intervenții de urgență și interoperabilitate cu infrastructura de transport rutieră, feroviară, aeroportuară, și militară, în limitele competențelor legale ale Părților.

Părțile vor avea în vedere, pe durata proiectării, execuției și punerii în funcțiune, măsuri care să asigure continuitatea accesului către infrastructura aeroportuară, feroviară, rutieră și militară relevantă, precum și evitarea afectării nejustificate a fluxurilor logistice, operaționale și de intervenție.

Grupul de lucru tehnic mixt funcționează ca mecanism de coordonare tehnică și instituțională, fără a substitui atribuțiile legale ale Părților. Deciziile, recomandările și punctele de vedere formulate în cadrul acestuia se consemnează în minute, se transmit Părților prin Secretariat și se utilizează pentru fundamentarea actelor administrative, avizelor, documentațiilor tehnico-economice și deciziilor de implementare aferente Proiectului.

Grupul de lucru tehnic mixt se va reuni ori de câte ori este necesar, dar cel puțin trimestrial, la convocarea Liderului de Asociere sau la solicitarea motivată a oricărei Părți. Convocarea, ordinea de zi, documentele suport, minutele și punctele de vedere se transmit prin Secretariat, cu respectarea regimului de acces aplicabil fiecărui document.

Secretariatul Grupului de lucru tehnic mixt va întocmi periodic, cel puțin trimestrial sau ori de câte ori este necesar, o informare privind stadiul activităților, riscurile identificate, avizele/documentele restante, măsurile propuse și responsabilitățile asumate de Părți.

Pentru fiecare etapă prevăzută la art. 3, Părțile vor stabili, prin minuta Grupului de lucru tehnic mixt sau prin act adițional, după caz, termene orientative, responsabilități principale, documente livrabile și dependențe interinstituționale, fără a aduce atingere termenelor legale aplicabile procedurilor de avizare, autorizare și achiziție publică.

Responsabilitățile detaliate ale Părților, termenele orientative, documentele livrabile, dependențele interinstituționale și punctele de decizie ale Proiectului vor fi detaliate într-o matrice de responsabilități, anexă la prezentul protocol sau la actul adițional aplicabil, după caz.

Art. 4. Sarcinile și obligațiile Părților, aferente etapelor de realizare a obiectivului de investiții sunt:

Județul Ilfov – Consiliul Județean (Lider de Asociere):

- coordonarea integrată a tuturor etapelor proiectului, de la documentații tehnico-economice până la recepția finală;
- elaborarea Studiului de Fezabilitate;
- solicitarea trecerii în domeniul public al Județului Ilfov și administrarea de către Consiliul Județean Ilfov a terenurilor aferente tronsonului de drum;

- derularea procedurilor de achiziție publică în numele asocierii și monitorizarea contractelor de proiectare și execuție;
- gestionarea Secretariatului Grupului de lucru tehnic mixt;
- identificarea posibilităților de finanțare și centralizarea documentațiilor;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Ministerul Apărării Naționale:

- definirea și validarea cerințelor de mobilitate tactică și a standardelor „dual-use" (STANAG/MLC);
- asigurarea consultanței pentru adaptarea soluțiilor tehnice la nevoile de securitate națională;
- identificarea posibilităților de finanțare pentru infrastructura critică;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.:

- asigurarea colaborării, în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate, strict pentru corelarea și integrarea viitoarei infrastructuri de extindere a capacităților aeroportuare;
- asigurarea corelării soluțiilor tehnice cu rețelele și instalațiile aeroportuare existente;
- integrarea coridorului rutier în planurile de dezvoltare a capacităților de operare aeroportuară;
- preluarea documentației tehnice aprobate din SF-ul elaborat de Consiliul Județean Ilfov;
- identificarea surselor de finanțare necesare pentru edificarea infrastructurii aferente tronsonului de drum situată pe terenul aflat în patrimoniul societății, asigurând corelarea tehnică la limita de hotar cu lucrarea realizată de Județul Ilfov – Consiliul Județean;
- derularea procedurii proprii de achiziție și execuție a tronsonului în cauză;
- asigurarea mentenanței viitoare a tronsonului de drum realizat de CNAB;
- emiterea avizelor și acordurilor necesare în competența sa;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.:

- asigurarea corelării investițiilor feroviare cu noile conexiuni rutiere pentru dezvoltarea hub-ului multimodal;
- emiterea avizelor și acordurilor necesare în competența sa;
- asigurarea gabaritelor specifice tehnicii militare pentru lucrările de artă feroviară;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Orașul Otopeni:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;

- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Comuna Balotești:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;
- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Comuna Tunari:

- realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism;
- identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în patrimoniul U.A.T.;
- realizarea trecerii din domeniul public al UAT-ului în domeniul public al Județului Ilfov, în condițiile prevăzute de O.U.G. 57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a terenurilor, necesare realizării proiectului;
- emiterea certificatelor de urbanism și a avizelor locale în termenele legale;
- desemnarea membrilor în Grupul de lucru tehnic mixt;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților aferente etapelor prevăzute la art. 3 lit. b), c) și d)) se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol, condiționat de realizarea activităților prevăzute pentru etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și de obținere a avizelor/acordurilor prealabile prevăzută la art. 3 lit. a).

Art. 6. Părțile desemnează Județul Ilfov – Consiliul Județean în calitate de Lider de Asociere și autoritate contractantă delegată pentru derularea procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului. În această calitate, Județul Ilfov – Consiliul Județean este împuternicit să:

a) elaboreze, lanseze și finalizeze procedurile de achiziție publică pentru serviciile de proiectare, asistență tehnică și execuție a lucrărilor, conform obligațiilor prevăzute în prezentul protocol;

b) obţină toate avizele, acordurile şi autorizaţiile necesare (inclusiv Acordul de Mediu, Autorizaţia de Construire, avizele MApN/CFR/CNAIR);

c) semneze contractele de prestări servicii/execuţie lucrări în numele şi pentru asociere, cu condiţia ca documentaţia de atribuire şi soluţiile tehnice propuse să fi fost analizate în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, fără ca această analiză să substituie avizele, acordurile sau aprobările prevăzute de legislaţia aplicabilă.

Art. 7. Finanţarea activităţilor se va realiza, cu prioritate, prin atragerea de fonduri europene nerambursabile dedicate infrastructurii critice şi mobilităţii militare pentru obiective dual-use, completate, după caz, din bugetele locale, bugetul naţional, fonduri externe nerambursabile, inclusiv instrumente de tip CEF, precum şi din alte surse legal constituite în condiţiile legii şi în limita creditelor bugetare aprobate pentru fiecare Parte.

Fiecare Parte va include, după caz şi în limita competenţelor legale, sumele necesare îndeplinirii obligaţiilor asumate în proiectele de buget anuale sau rectificate, în funcţie de etapa de implementare, de sursa de finanţare identificată şi de documentele tehnico-economice aprobate.

Art. 8. Părţile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanţarea investiţiei din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaţionale derulate de România.

Art. 9. Documentaţia tehnico-economică elaborată în scopul realizării lucrării de extindere şi modernizare a Drumului Gării Baloteşti va fi supusă analizei şi avizării în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, în limitele competenţelor legale ale Părţilor şi fără a substitui avizele, acordurile sau aprobările prevăzute de legislaţia aplicabilă.

Art. 10. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, Părţile vor proceda la predarea-primirea obiectivului de investiţii către unitatea administrativ-teritorială sau către administratorul stabilit potrivit legii, după caz. Mentenanţa şi exploatarea obiectivului se vor realiza în baza unui protocol subsecvent sau a actului juridic aplicabil, cu respectarea normelor privind siguranţa rutieră, securitatea infrastructurii şi cerinţele specifice infrastructurii dual-use.

La finalizarea lucrărilor, Părţile vor asigura predarea documentaţiei tehnice finale, a documentaţiei conforme cu execuţia, a proceselor-verbale de recepţie, a avizelor, acordurilor, autorizaţiilor şi a oricăror instrucţiuni de exploatare şi mentenanţă către administratorul stabilit potrivit legii.

Art. 10.1 Până la finalizarea procedurii de achiziție pentru contractul de elaborare a Studiului de Fezabilitate, Părțile se obligă să transmită către Grupul de lucru tehnic mixt, prin canale instituționale aprobate și cu respectarea regimului de acces aplicabil fiecărui document, toate studiile, avizele și documentațiile tehnice existente la nivelul fiecărei instituții, în format editabil, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului protocol. Documentele vor fi inventariate, vor fi marcate corespunzător în funcție de regimul de acces aplicabil, vor fi evidențiate pe versiuni și vor constitui baza de pornire pentru documentația consolidată a proiectului.

Părțile vor identifica, marca, transmite, stoca și utiliza documentele, datele tehnice și informațiile aferente Proiectului cu respectarea regimului juridic aplicabil informațiilor clasificate, informațiilor sensibile neclasificate, secretului comercial, datelor cu caracter personal și normelor interne de securitate ale fiecărei instituții. Partajarea documentațiilor se va realiza numai către persoanele desemnate, prin canale instituționale aprobate, cu evidența transmiterilor și a versiunilor documentelor.

Fiecare Parte va desemna, prin document intern sau adresă oficială, persoanele autorizate să primească, consulte, transmită sau prelucreze documentațiile aferente Proiectului, precum și nivelul de acces acordat acestora, în limitele atribuțiilor instituționale.

Art. 11. Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării acestuia de către toate Părțile, dar nu mai târziu de 2 luni de la data primei semnături.

Art. 12. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior, în scopul realizării lucrării de extindere și modernizare a Drumului Gării Baloteşti, atât componența Părților asociate, cât și obligațiile acestora să poată fi modificate prin act adițional la prezentul protocol.

Art. 13. Prezentul protocol încetează în următoarele situații:

a) la finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor asumate de Părți;

b) prin acordul scris al tuturor Părților;

c) prin imposibilitatea obiectivă de realizare a obiectului protocolului, constatată de Părți potrivit legii;

d) în alte cazuri prevăzute de prezentul protocol sau de legislația aplicabilă.

Orice Parte care dorește să se retragă din prezentul protocol va notifica celelalte Părți cu cel puțin 60 de zile înainte, garantând în același timp continuitatea documentațiilor și a activităților începute până la acel moment. În cazul retragerii unei Părți, aceasta este obligată să transfere către Liderul de Asociere toate documentele și studiile realizate până la acel moment.

De asemenea, retragerea nu exonerează Partea respectivă de obligațiile de plată sau de colaborare aferente etapelor deja demarate și contractate.

Art. 14. Neexecutarea culpabilă, totală sau parțială, a obligațiilor asumate prin prezentul protocol poate conduce la rezilierea acestuia, în condițiile legii și cu respectarea procedurii de notificare prealabilă stabilite de Părți, fără a afecta obligațiile deja scadente sau responsabilitățile aferente etapelor demarate.

Art. 15. Forța majoră exonerează Părțile de răspundere în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința Părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului, care le împiedică să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 16. Partea care invocă forța majoră are obligația să informeze în scris celelalte Părți, în cel mult 5 (cinci) zile de la apariția evenimentului, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a acesteia, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 17. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte Părți încetarea evenimentului de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetarea acestuia.

Art. 18. Dacă împrejurările de forță majoră și consecințele acestora durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea în continuare a protocolului. În niciun caz, nicio Parte nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte Părți ca urmare a intervenirii forței majore, însă fiecare Parte are obligația de a-și onora obligațiile scadente până la data producerii evenimentului de forță majoră.

Art. 19. Orice diferend apărut între părți în legătură cu prezentul protocol va fi supus analizei și medierii în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, care va întocmi un punct de vedere tehnic și juridic în termen de 30 de zile.

Art. 20. Doar în cazul eșecului medierii în cadrul Grupului de lucru tehnic mixt, litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român.

Art. 21. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 22. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 23. Toate comunicările oficiale între Părți se vor realiza în scris, cu confirmare de primire, prin canale instituționale aprobate, și vor fi transmise către Secretariatul Grupului de lucru tehnic mixt coordonat de Județul Ilfov – Consiliul Județean, pentru asigurarea trasabilității deciziilor, documentelor, avizelor și corespondenței aferente Proiectului.

Art. 24. Prezentul Protocol s-a încheiat în _____ exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte semnatară și, după caz, exemplarele suplimentare necesare pentru înregistrare, arhivare sau depunere la autoritățile competente.

JUDEȚUL ILFOV - CONSILIUL JUDEȚEAN	**PREȘEDINTE** **Hubert Petru Ștefan THUMA**
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	**Ministru**
ORAȘ OTOPENI	**PRIMAR** **Constantin Silviu GHEORGHE**
COMUNA BALOTEȘTI	**PRIMAR** **Cristian Ștefan PRETORIAN**
COMUNA TUNARI	**PRIMAR** **Cristian NICULAE**
COMPANIA NAȚIONALĂ „AEROPORTURI BUCUREȘTI" S.A.	**Director General** **Bogdan Stelian MÎNDRESCU**
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" S.A	**Director General** **Ion SIMU-ALEXANDRU**

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucurestilor Nr. 224 E
Otopeni România
www.bucharestairports.ro
Biroul Patrimoniu și Cadastru
BPC - 588/08.06.2026

CJIF-317463#

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
16579/10.06.2026 GEN

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
Domnul Hubert THUMA – Președinte Consiliu Județean Ilfov

În atenția: ADMINISTRATORUL PUBLIC AL JUDEȚULUI ILFOV
Doamnei Olivia-Ana CIOBANU-OPRESCU

Subiect: Promovarea și susținerea implementării proiectelor de infrastructură rutieră de acces la Aeroportul Internațional Henri Coandă

Subscrisa, **Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.**, cu sediul în Otopeni, Calea Bucureștilor nr. 224 E, Județul Ilfov, tel.: 021/2013304, fax: 021/2014990, e-mail: contact@cnab.ro, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J2010000401237/05.09.2025, EUID: ROONRC.J2010000401237, CUI 26490194, reprezentată legal de către domnul **Bogdan-Stelian MÎNDRESCU** - Director General,

Ca urmare a ședințelor comune de lucru susținute cu reprezentanții Consiliului Județean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Baloteşti și MApN, vă aducem la cunoștință că CNAB se află în procedura de licitație publică în vederea atribuirii serviciilor și lucrărilor privind:

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de execuție și asistență tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investiții „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București");
- proiectare și execuție "Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AHCB";
- Amenajare drum tehnologic și de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București – secțiunea Poarta de control-acces P6 – pasaj November – Platforma 1;
- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul International Henri Coanda Bucuresti.

Având în vedere viitoarele investiții ale CNAB, precum extinderea capacităților de procesare marfă pentru a deservi fluxurile comerciale și dezvoltarea de facilități moderne pentru mentenanța aeronavelor, considerăm că îmbunătățirea accesibilității la aeroport este un pilon strategic pentru funcționarea eficientă și dezvoltarea pe termen lung. Diversificarea căilor de acces va reduce presiunea

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr 224 E
Otopeni România

www.bucharestairports.ro

asupra infrastructurii existente şi va diminua timpii de deplasare pentru pasageri, personal şi operatori economici.

În privința dezvoltării drumului de legătură între DN1 şi DJ200B (Str. Gării Baloteşti) – cu posibilitatea extinderii la A0 (Căciulați) şi DR4, CNAB analizează oportunitatea integrării infrastructurii rutiere din strada Aurel Vlaicu spre str. Gării Baloteşti. Această extindere vizează strict terenurile înscrise în evidențele de cadastru şi publicitate imobiliară identificate sub nr. 116518 şi 113009 (UAT Otopeni), aflate în administrarea CNAB.

În zona de sud a AIHCB, zona ce va face şi obiectul proiectului "Instalarea de panouri fotovoltaice şi racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB", CNAB analizează oportunitatea integrării infrastructurii rutiere ce va face legătura între Baza 90 Transport Aerian şi DJ200B/DR5, doar pe terenurile aflate în administrarea CNAB.

Considerăm că proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscrie în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră şi stimulând dezvoltarea economică a zonei de nord a Județului Ilfov. Astfel, susținem includerea proiectului DR 5 în lista de priorități investiționale.

Față de cele prezentate mai sus, vă transmitem acordul de principiu al CNAB pentru corelarea şi promovarea acestor proiectele de infrastructură rutieră enumerate mai sus şi vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru identificarea etapele legale necesare materializării acestui parteneriat.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
Bogdan-Ştefan MÎNDRESCU

Director Direcția Implementare Proiecte şi Strategie
Maria Mirela DINU

Şef Birou Patrimoniu şi Cadastru
Ionuț VOINEA

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

21166/11.06.2026

Către: Compania Națională „Aeroporturi București" S.A.

Email: birou.presa@cnab.ro

În atenția: Domnului Bogdan-Stelian Mîndrescu, Director General

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Director General,

În continuarea demersurilor noastre comune și ca urmare a corespondenței anterioare, înregistrată sub nr. BPC - 588/08.06.2026 , respectiv nr. 16579/10.06.2026, Consiliul Județean Ilfov derulează procedura de constituire a unui parteneriat strategic, având ca obiectiv fundamental creșterea conectivității, a mobilității și a accesibilității în zona Aeroportului Internațional Henri Coandă București.

Consiliul Județean Ilfov continuă demersurile pentru materializarea proiectelor strategice de infrastructură rutieră din zona de nord a județului, menite să asigure o mobilitate eficientă și o dezvoltare integrată a polului aeroportuar.

Cunoaștem și susținem viziunea dumneavoastră de dezvoltare pe termen lung, care include extinderea capacităților de procesare marfă, dezvoltarea facilităților de mentenanță și proiectele de eficiență energetică. Rolul CNAB în acest parteneriat este absolut central, având în vedere că noua rețea rutieră va deservi direct aceste viitoare investiții, diminuând presiunea asupra infrastructurii existente și optimizând timpii de deplasare.

Apreciem analiza realizată de CNAB privind integrarea infrastructurii din strada Aurel Vlaicu spre str. Gării Balotești (vizând terenurile nr. 116518 și 113009 din Otopeni), precum și a conexiunii rutiere din zona de sud, între Baza 90 Transport Aerian și DJ200B/DR5. Pentru a transforma acest acord de principiu într-o realitate administrativă, este imperios să ne unim forțele într-un format asumat legal.

Totodată, subliniem că dezvoltarea acestor rute capătă o dimensiune strategică de securitate prin conectarea cu Baza 90 Transport Aerian. Crearea unor rute ocolitoare și de degajare redundante (precum prelungirea Drumului Gării Balotești) reprezintă un element de infrastructură cu dublă utilizare (civil-militar).

3-5 Ernest Juvara
Sector 2, cod 104 București
România
+40 21 212 56 93
+40 ILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Pentru CNAB, acest lucru se traduce printr-o reziliență mult sporită a întregului pol aeroportuar: în situații de criză, urgență sau blocaj major pe rutele clasice, aceste noi artere vor asigura atât continuitatea operațiunilor comerciale, cât și suportul logistic sau de evacuare necesar. Mai mult, încadrarea proiectului ca infrastructură *dual-use* deschide calea finanțării prin instrumente europene dedicate mobilității militare, garantând susținerea financiară și implementarea durabilă a investiției.

Având în vedere impactul major și interesul strategic comun, vă solicităm să ne răspundeți cu celeritate privind acordul dumneavoastră ferm de asociere, precum și asumarea obligațiilor legale referitoare la punerea la dispoziție a terenurilor aflate în administrarea CNAB necesare implementării proiectului.

Așteptăm cu deosebit interes confirmarea dumneavoastră pentru a demara procedurile tehnice.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA
prin
VICEPREȘEDINTE,
Ștefan RĂDULESCU

ROMÂNIA
VICEPREȘEDINTE
Județul ILFOV

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E
Otopeni-România
www.bucharestairports.ro

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI
S.G. Nr. 2378 06.08.2026

BPC nr. 815/30.07.2026

CJIF-323987#

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
23250/10.08.2026 GEN

CĂTRE: CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
Str. Ernest Juvara, nr. 3-5, Sector 6, București

În atenția: Domnului Hubert Ștefan THUMA – Președinte

Domnului Ștefan RĂDULESCU - Vicepreședinte

Ref.: solicitare de asumare a parteneriatului interinstitutional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul AIHCB legătura DN1-DJ200B/Str. Gării Baloteşti-A0-DR4 şi conexiunea Baza 90 Transport Aerian-DJ200B/DR5

Ca urmare adresei dumneavoastră nr. 21166/22.07.2026 vă comunicăm faptul că, **Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. (CNAB)** a analizat cu atenție solicitarea dumneavoastră privind încheierea unui parteneriat strategic pentru creşterea conectivității şi accesibilității în zona Aeroportului Internațional „Henri Coandă".

Aşa cum am menționat şi în adresa anterioară BPC nr. 588/08.06.2026, susținem dezvoltarea infrastructurii rutiere din Str. Aurel Vlaicu (drum existent) spre Str. Gării Baloteşti, precum şi conexiunea sudică dintre Baza 90 Transport Aerian şi DJ200B/DR5.

În acest sens, confirmăm că traseele propuse traversează imobilele înscrise în evidențele de cadastru sub nr. 116518 şi nr. 113009, aflate în proprietatea privată a CNAB.

Pentru a asigura un cadru juridic riguros şi a garanta legalitatea, este necesară respectarea deplină a normelor şi a legislației în vigoare, vă propunem următorul mecanism tehnic şi procedural de implementare a parteneriatului:

Etapa I: Elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF) de către Consiliul Județean Ilfov

Având în vedere caracterul public şi de interes județean/național al noilor coridoare de mobilitate, considerăm oportun ca elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru întregul traseu să fie realizată şi finanțată integral de către Consiliul Județean Ilfov. În această fază, experții noştri vor colabora strict pentru corelarea şi integrarea viitoarei infrastructuri de extindere a capacităților aeroportuare.

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90
SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD
E-MAIL: contact@cnab.ro
CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025
Capital social subscris şi vărsat: 143.772.150 LEI

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucurestilor Nr.224 E
Otopeni-România
www.bucharestairports.ro

Etapa II: Clarificarea Regimului Juridic și Execuția
Ulterior recepționării și aprobării indicatorilor tehnico-economici din SF, protocolul de asociere va activa una dintre următoarele două variante de implementare pentru segmentele de drum ce traversează proprietatea CNAB, decizia urmând a fi fundamentată pe evaluarea riscurilor operaționale și patrimoniale la acel moment:

- **Varianta A – Transferul prin Expropriere pentru cauză de utilitate publică:**

În baza măsurătorilor exacte din SF, instituția dumneavoastră va iniția procedurile legale de expropriere a coridoarelor afectate. Această soluție asigură trecerea clară a terenurilor și a viitoarei infrastructuri în domeniul public.

- **Varianta B – Edificarea infrastructurii de către CNAB:**

În situația în care arhitectura juridică, de securitate și interesele operaționale vor impune reținerea terenurilor în proprietatea privată a CNAB, compania va prelua documentația tehnică aprobată din SF-ul elaborat de CJ Ilfov.

Pe baza acesteia, CNAB va identifica sursele de finanțare necesare pentru edificarea infrastructurii și va derula procedurile proprii de achiziție și execuție a tronsonului pe terenul CNAB.

În acest scenariu, protocolul va trebui să reglementeze execuția coridorului rutier situat pe terenurile aflate în proprietatea noastră, urmând ca acesta să se coreleze tehnic cu proiectul CJ Ilfov, deschiderea circulației cu caracter de drum public, corelarea intersecțiilor cu proiectele limitrofe și responsabilitățile de mentenanță viitoare a tronsonului.

*

Menționăm că orice soluție tehnică rezultată din Studiul de Fezabilitate va trebui să respecte cu strictețe servituțile aeronautice civile și cerințele de securitate aeroportuară (Regulamentul UE 139/2014), obținerea avizelor de la AACR (Autoritatea Aeronautică Civilă Română) și MApN fiind obligatorie.

Totodată, SF-ul va trebui să includă identificarea și reamplasarea/protejarea eventualelor rețele edilitare și de utilități aeroportuare existente pe coridorul viitoarelor drumuri.

Modul în care a fost structurată propunerea etapizată este dictată direct de restricțiile legale în vigoare, care împiedică realizarea unui transfer. Pentru a nu genera un blocaj și pentru a ne conforma strict cadrului juridic obligatoriu, suntem constrânși de O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, care interzice preluarea bunurilor din patrimoniul CNAB altfel decât prin două mecanisme stricte:

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90
SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD
E-MAIL: contact@cnab.ro
CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025
Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

AEROPORTURI BUCUREȘTI
COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucurestilor Nr.224 E
Otopeni-România

www.bucharestairports.ro

- Trecerea în domeniul public a unui bun din patrimoniul societăţilor la care statul este acţionar (cazul CNAB) se poate realiza doar cu acordul Adunării Generale a Acţionarilor (AGA) şi cu achitarea contravalorii bunului, în conformitate cu art. 296 alin. (4): *„trecerea în domeniul public a unui bun din patrimoniul societăţilor, la care statul sau o unitate administrativ-teritorială este acţionar sau asociat, se poate face numai cu acordul adunării generale a acţionarilor societăţii respective şi* ***cu achitarea contravalorii bunului."***
- În lipsa acestui acord, transferul către statul român poate fi efectuat exclusiv prin procedura exproprierii pentru cauză de utilitate publică, sub condiţia unei juste şi prealabile despăgubiri, conform art. 296 alin. (6): *"în lipsa acordurilor prevăzute la alin. (4) şi (5), bunurile respective pot fi trecute în domeniul public numai prin procedura exproprierii pentru cauză de utilitate publică şi* ***după o justă şi prealabilă despăgubire.***"

Având în vedere aceste dispoziţii legale imperative, considerăm că abordarea etapizată propusă protejează interesele ambelor părţi şi garantează viabilitatea tehnică a proiectului.

Aşteptăm propunerea dumneavoastră pentru prima întâlnire a grupurilor de lucru tehnice.

Anexăm prezentei un plan cu propunerea amplasamentului drumului de legătură DJ 200B - Gara Baloteşti - DN1.

Cu deosebită consideraţie,

DIRECTOR GENERAL
Bogdan-Ștefan MÎNDRU

Director Direcţia Implementare Proiecte şi Stra
Maria-Mirela DINU

Şef Birou Patrimoniu şi Cadastru
Ionuț VLĂSCA

TEL: +40 21 [illegible] FAX: +40 21 201 49 90
SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD
E-MAIL: contact@cnab.ro
CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerţului: J2010000401237/05.09.2025
Capital social subscris şi vărsat: 143.772.150 LEI

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
21617/27.07.2026 GEN

CJIF-322383#

ROMANIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMARIA ORASULUI OTOPENI
www.otopeniro.ro
Str. 23 August, nr.10, tel. (021)352.00.33, (021)352.00.35, fax. (021)352.00.34

24 - 07 25869 2026

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Domnului Hubert Petru Ștefan THUMA – Președinte al Consiliului Județean Ilfov
Domnului Ștefan Rădulescu – Vicepreședinte al Consiliului Județean Ilfov
Doamnei Olivia-Ana CIOBANU-OPRESCU - Administrator Public al Județului Ilfov

Subiect: Răspuns privind asumarea parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă

Stimate Domnule Președinte,

Stimate Domnule Vicepreședinte,

Stimată Doamnă Administrator Public,

Vă mulțumim pentru răspunsul transmis și pentru susținerea acordată inițiativei Orașului Otopeni privind promovarea proiectului de investiții referitor la extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești, precum și pentru aprecierea caracterului strategic al acestei investiții pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din nordul județului Ilfov.

Salutăm faptul că analiza realizată de Consiliul Județean Ilfov confirmă necesitatea dezvoltării acestei conexiuni rutiere și importanța integrării sale în viitoarele proiecte de infrastructură rutieră, aeroportuară și feroviară, în beneficiul mobilității regionale și al dezvoltării economice a întregii zone metropolitane București–Ilfov.

Totodată, apreciem în mod deosebit deschiderea Consiliului Județean Ilfov de a promova o abordare integrată a acestui coridor de mobilitate și considerăm deosebit de valoroasă perspectiva prezentată privind dezvoltarea unei infrastructuri cu dublă utilizare (civil-militar), capabilă să creeze oportunități suplimentare de finanțare și să consolideze importanța strategică a proiectului la nivel național și european.

În acest context, răspundem favorabil solicitării formulate de Consiliul Județean Ilfov și ne exprimăm disponibilitatea fermă de a participa la parteneriatul interinstituțional propus, urmând

ca toate demersurile și actele necesare să fie realizate cu respectarea competențelor și procedurilor prevăzute de lege.

Ne exprimăm intreaga disponibilitate de a coopera instituțional cu Consiliul Județean Ilfov și cu toate autoritățile și instituțiile implicate, inclusiv în ceea ce privește realizarea demersurilor necesare privind documentațiile de urbanism, reglementările specifice, identificarea și asigurarea disponibilității terenurilor aflate în competența administrației publice locale, precum și susținerea tuturor etapelor necesare implementării proiectului.

De asemenea, salutăm inițiativa constituirii grupului de lucru comun și ne exprimăm întreaga disponibilitate pentru participarea activă la acesta. În vederea asigurării unei colaborări eficiente încă din etapa inițială, desemnăm ca reprezentant al Orașului Otopeni în cadrul grupului de lucru pe domnul Nicolae Chivu, Administrator Public al Orașului Otopeni. În funcție de evoluția proiectului și de specificul aspectelor ce vor face obiectul analizelor și demersurilor comune, Orașul Otopeni va desemna, după caz, și alți reprezentanți de specialitate, care vor participa la lucrările grupului de lucru și vor contribui, împreună cu specialiștii Consiliului Județean Ilfov și ai celorlalte instituții implicate, la identificarea celor mai eficiente soluții tehnice, administrative și financiare.

Suntem convinși că, prin colaborarea loială dintre instituțiile noastre, acest proiect va deveni un obiectiv strategic cu impact major asupra dezvoltării durabile a zonei aeroportuare și a întregii regiuni București–Ilfov.

Vă mulțumim încă o dată pentru sprijinul acordat și pentru disponibilitatea de a dezvolta acest parteneriat instituțional.

Cu deosebită considerație,

PRIMAR

Gheorghe Constantin-Silviu

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

21165/22.07.2026

Către: Primăria Orașului Otopeni

Email: secretariat@otopeniro.ro

În atenția: Domnului Gheorghe Constantin-Silviu, Primar

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Primar,

În continuarea dialogului nostru instituțional și ca răspuns la solicitarea dumneavoastră de sprijin, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov sub nr. 17231/16.06.2026 GEN, vă comunicăm decizia fermă a administrației publice județene de a promova și corela acest proiect strategic de investiții în infrastructura rutieră.

Analizând fundamentarea transmisă de dumneavoastră, Consiliul Județean Ilfov validează necesitatea urgentă de a extinde și moderniza Drumul Gării Balotești, pentru a crea o legătură rutieră alternativă și complementară între DN1, DJ101 și viitorul drum radial DR5. Suntem pe deplin conștienți de evoluția accelerată a traficului rutier din zona Otopeni – Aeroport Henri Coandă. Faptul că sectorul DN1 care traversează orașul Otopeni suportă în prezent un trafic estimat la peste 80.000 de autovehicule zilnic generează un nivel inacceptabil de congestie, poluare și întârzieri, afectând sever mobilitatea locuitorilor și a utilizatorilor rețelei regionale.

Mai mult, ne raliem perspectivei dumneavoastră privind viitorul arealului metropolitan din nordul Capitalei. Investițiile majore prevăzute pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă – inclusiv dezvoltarea noului terminal de pasageri, realizarea unui terminal cargo modern și extinderea capacităților logistice și economice din zonă – vor genera fluxuri suplimentare de persoane și mărfuri. Această realitate impune, așa cum ați subliniat, dezvoltarea unei rețele rutiere alternative și redundante, capabile să reducă dependența exclusivă de DN1.

Apreciem eforturile Orașului Otopeni de a aborda aceste soluții în cadrul discuțiilor preliminare purtate cu reprezentanții Companiei Naționale „Aeroporturi București" S.A. și ai Companiei Naționale de Căi Ferate

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România
+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

„CFR" S.A.. Receptivitatea favorabilă obținută în cadrul acelor reuniuni de lucru demonstrează că acest proiect este recunoscut unanim ca o soluție necesară pentru integrarea viitoarelor investiții în transportul feroviar și intermodal.

Prin urmare, Consiliul Județean Ilfov consideră extinderea Drumului Gării Balotești o oportunitate strategică esențială, având potențialul de a asigura:

- Crearea unei rute alternative vitale de acces către aeroport și preluarea unei părți semnificative din traficul care utilizează în prezent DN1.
- Conectivitatea optimă între DN1, DJ101 și viitorul DR5.
- Îmbunătățirea majoră a accesului către zonele aflate în dezvoltare din Otopeni și Balotești, facilitând activitățile logistice, industriale și de servicii.
- Creșterea atractivității investiționale a zonei și îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru toți locuitorii localităților învecinate.
- O reziliență crescută a rețelei de transport, oferind trasee alternative în situații de blocaj pe DN1, și susținerea dezvoltării integrate (rutier, aeroportuar, feroviar) în zona metropolitană București-Ilfov.

Pentru a maximiza șansele de implementare a viziunii pe care ați propus-o referitor la Drumul Gării Balotești, dorim să evidențiem o dimensiune strategică esențială: prin integrarea conexiunii cu Baza 90 Transport Aerian, întregul coridor rutier pe care îl vizăm devine o infrastructură cu dublă utilizare (civil-militar / *dual-use*).

Pentru Orașul Otopeni, acest statut strategic reprezintă un atu major. În primul rând, deschide perspectiva reală a finanțării acestor rute alternative și redundante prin fonduri europene dedicate mobilității militare. În al doilea rând, intenția administrației locale de a include acest obiectiv de infrastructură majoră în viitorul Plan Urbanistic General va capăta o greutate instituțională semnificativă la nivel guvernamental și european, garantând dezvoltarea unei artere cu o reziliență și portanță excepționale, pregătită atât pentru preluarea traficului viitor, cât și pentru intervenții strategice.

Astfel că, vă solicităm oficial să ne transmiteți acordul dumneavoastră ferm de asociere în acest parteneriat interinstituțional. Asumarea sarcinilor privind reglementările urbanistice și disponibilitatea terenurilor la nivel local este o condiție de bază pentru succesul proiectului.

Totodată, dăm curs propunerii dumneavoastră și ne exprimăm întreaga disponibilitate pentru constituirea imediată a unui grup de lucru comun, menit să identifice cele mai eficiente soluții tehnice, administrative și financiare.

Așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră și desemnarea reprezentanților Orașului Otopeni în grupul de lucru comun.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

prin

VICEPREȘEDINTE,

Ștefan RADULESCU

ROMÂNIA
VICEPREȘEDIN
Județean ILFOV

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074C ILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
17231/16.06.2026 GEN

CJIF-318096#

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI OTOPENI
www.otopeniro.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA ORAȘULUI OTOPENI
20683
16 06 2026

Str. 23 August, nr.10, tel. (021)352.00.33, (021)352.00.35, fax. (021)352.00.34

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV

Domnului Hubert THUMA – Președinte al Consiliului Județean Ilfov

În atenția: Administratorului Public al Județului Ilfov

Doamnei Olivia-Ana CIOBANU-OPRESCU

Subiect: Solicitare de sprijin pentru promovarea și corelarea proiectului de investiții privind extinderea Drumului Gării Baloteşti pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ101 și viitorul DR5

Stimate Domnule Președinte,

Orașul Otopeni, prin Primarul Orașului Otopeni, vă aduce la cunoștință intenția administrației publice locale de a promova un proiect strategic de investiții în infrastructura rutieră, constând în extinderea și modernizarea Drumului Gării Baloteşti, astfel încât acesta să asigure o legătură rutieră alternativă și complementară între DN1, DJ101 și viitorul DR5, contribuind la creșterea conectivității, a mobilității și a accesibilității în zona de nord a județului Ilfov.

Necesitatea promovării acestui proiect rezultă din evoluția accelerată a traficului rutier din zona Otopeni – Aeroport Henri Coandă, precum și din perspectivele de dezvoltare economică și urbană ale întregului areal metropolitan din nordul Capitalei.

În prezent, sectorul DN1 care traversează orașul Otopeni suportă un trafic estimat la peste 80.000 de autovehicule zilnic, fiind una dintre cele mai solicitate artere rutiere din România. Această situație generează frecvent congestii, întârzieri semnificative în trafic, creșterea nivelului de poluare și afectarea mobilității atât pentru locuitorii orașului, cât și pentru utilizatorii infrastructurii aeroportuare și ai rețelei rutiere regionale.

Totodată, în zona Aeroportului Internaţional Henri Coandă Bucureşti sunt prevăzute investiţii majore care vor conduce la creşterea semnificativă a fluxurilor de persoane şi mărfuri, printre care:

- dezvoltarea noului terminal de pasageri;
- extinderea capacităţilor logistice şi realizarea unui terminal cargo modern;
- dezvoltarea infrastructurii conexe aeroportuare;
- extinderea activităţilor economice şi logistice din zona de nord a judeţului Ilfov;
- creşterea atractivităţii investiţionale a polului aeroportuar şi a localităţilor învecinate.

În paralel, dezvoltarea infrastructurii feroviare de acces către aeroport, precum şi proiectele de infrastructură rutieră aflate în pregătire la nivel naţional, regional şi judeţean, inclusiv viitorul DR5 şi conexiunile acestuia cu reţeaua existentă, vor genera noi fluxuri de trafic ce impun dezvoltarea unei reţele rutiere alternative şi redundante, capabile să distribuie eficient circulaţia şi să reducă dependenţa exclusivă de DN1.

De asemenea, menţionăm faptul că oportunitatea realizării acestei conexiuni rutiere a fost abordată la nivel de discuţii de principiu în cadrul unor reuniuni de lucru desfăşurate între reprezentanţii Oraşului Otopeni, Companiei Naţionale „Aeroporturi Bucureşti" S.A., Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" S.A. şi ai altor instituţii implicate în dezvoltarea infrastructurii de transport din zona de nord a Municipiului Bucureşti.

În cadrul acestor întâlniri a fost evidenţiată necesitatea dezvoltării unor conexiuni suplimentare între infrastructura rutieră existentă, obiectivele aeroportuare şi viitoarele investiţii în transportul feroviar şi intermodal, în vederea asigurării unei mobilităţi eficiente a pasagerilor şi a fluxurilor economice generate de extinderea Aeroportului Internaţional Henri Coandă Bucureşti şi de dezvoltarea continuă a zonei metropolitane Bucureşti–Ilfov.

Totodată, proiectul a beneficiat de o receptivitate favorabilă la nivelul discuţiilor preliminare purtate cu reprezentanţii CNAB şi CFR, fiind apreciat ca o soluţie complementară pentru creşterea accesibilităţii şi conectivităţii zonei aeroportuare şi pentru susţinerea dezvoltării viitorului sistem integrat de transport din nordul Capitalei.

Extinderea Drumului Gării Baloteşti reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internaţional Henri Coandă Bucureşti;
- preluarea unei părţi din traficul local şi regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivităţii dintre DN1, DJ101 şi viitorul DR5;
- îmbunătăţirea accesului către zonele aflate în dezvoltare din Otopeni şi Baloteşti;
- facilitarea dezvoltării activităţilor logistice, industriale şi de servicii;
- creşterea atractivităţii investiţionale a zonei de nord a judeţului Ilfov;
- îmbunătăţirea condiţiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Baloteşti şi localităţile învecinate;

- creşterea rezilienţei reţelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situaţii de blocaj sau incidente pe DN1;
- susţinerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare şi feroviare din zona metropolitană Bucureşti–Ilfov.

Având în vedere caracterul strategic al acestei investiţii şi impactul său asupra dezvoltării întregii zone metropolitane de nord a Capitalei, Oraşul Otopeni intenţionează să includă acest obiectiv de investiţii în documentaţiile de urbanism aflate în curs de elaborare, respectiv în viitorul Plan Urbanistic General al Oraşului Otopeni, ca element de infrastructură majoră necesar dezvoltării durabile a localităţii şi a arealului adiacent.

Considerăm că acest proiect este compatibil cu obiectivele de dezvoltare ale judeţului Ilfov şi ale regiunii Bucureşti–Ilfov, contribuind la realizarea unei reţele de transport moderne, integrate şi adaptate evoluţiilor economice şi demografice prognozate pentru următoarele decenii.

Faţă de cele prezentate, vă rugăm respectuos să acordaţi sprijinul instituţional necesar pentru promovarea şi implementarea acestui proiect şi să aveţi în vedere includerea şi corelarea acestuia cu viitoarele proiecte şi documentaţii de infrastructură rutieră promovate de Consiliul Judeţean Ilfov, astfel încât soluţiile tehnice şi investiţiile planificate la nivel judeţean să asigure compatibilitatea şi integrarea acestei noi conexiuni rutiere în reţeaua de transport a judeţului.

Totodată, vă rugăm să analizaţi oportunitatea includerii acestui obiectiv în strategiile şi programele investiţionale de interes judeţean, având în vedere beneficiile sale asupra mobilităţii regionale, dezvoltării economice şi funcţionării eficiente a polului aeroportuar Otopeni – Henri Coandă.

Ne exprimăm întreaga disponibilitate pentru continuarea dialogului instituţional şi pentru constituirea unui grup de lucru comun în vederea identificării celor mai eficiente soluţii tehnice, administrative şi financiare necesare realizării acestui obiectiv de interes public.

Cu deosebită consideraţie,

PRIMAR,

Gheorghe Constantin-Silviu

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

21/65/2207 2026

Către: Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.

Email: comunicare@cfr.ro

În atenția: Domnului Ion Simu-Alexandru, Director General

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Director General,

Consiliul Județean Ilfov derulează procedura de constituire a unui parteneriat strategic având ca obiectiv fundamental creșterea conectivității, a mobilității și a accesibilității în zona de nord a județului, vizând cu precădere arealul aferent Aeroportului Internațional Henri Coandă București.

În arhitectura acestui proiect de interes județean și național, Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. ocupă un loc central. Așa cum a rezultat și din consultările anterioare purtate între instituțiile noastre, realizarea noilor conexiuni rutiere – printre care extinderea Drumului Gării Balotești și corelarea acestuia cu DN1, DJ101 și viitorul DR5 – trebuie gândită în strânsă complementaritate cu investițiile în transportul feroviar și intermodal.

Sincronizarea dezvoltării infrastructurii feroviare de acces către aeroport cu această nouă rețea rutieră redundantă este singura modalitate prin care putem asigura un sistem de transport integrat, capabil să preia eficient viitoarele fluxuri majore de pasageri și mărfuri. De asemenea, ne bazăm pe receptivitatea favorabilă manifestată anterior de reprezentanții CFR S.A. cu privire la necesitatea acestor conexiuni suplimentare.

Un argument decizional major pentru asocierea instituțiilor noastre îl reprezintă componenta de infrastructură cu dublă utilizare (*dual-use*) a acestui coridor, generată de conectarea directă a Bazei 90 Transport Aerian. Pentru a asigura eligibilitatea proiectului în cadrul programelor europene de finanțare a mobilității militare, este absolut necesar ca soluțiile tehnice pentru subtraversările sau supratraversările feroviare vizate să respecte cu strictețe gabaritele și sarcinile specifice tehnicii militare.

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cj.ilfov.ro
cjilfov@cj.ilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Cooperarea cu CFR S.A. devine astfel vitală nu doar pentru fluidizarea traficului civil, ci și pentru dezvoltarea unui hub multimodal capabil să asigure transferul rapid și în siguranță al resurselor strategice.

Având în vedere impactul direct asupra infrastructurii aflate în administrarea dumneavoastră, vă adresăm invitația oficială de a vă alătura acestui parteneriat.

Vă solicităm respectuos să ne comunicați cu celeritate punctul dumneavoastră de vedere privind acordul de asociere, însoțit de asumarea obligațiilor și sarcinilor tehnice referitoare la subtraversările/supratraversările feroviare și zonele de siguranță ale infrastructurii feroviare publice vizate de acest obiectiv.

Suntem la dispoziția dumneavoastră pentru a planifica o întâlnire de lucru interinstituțională, în cadrul căreia să perfectăm clauzele acestui parteneriat strategic.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

prin

VICEPREȘEDINTE,

Ștefan RĂDULESCU

ROMÂNIA
VICEPREȘEDINTE
Județean ILFOV

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" - S.A.
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: Office CFR@cfr.ro; cod poștal: 010873

F 1

SERVICIUL PROBLEME SPECIALE ȘI DOCUMENTE CLASIFICATE Tel.: 0372843283; 0372843285

Nr. 1/2/401/24.07.2026

NESECRET
Exemplar UNIC
Se transmite prin E-MAIL

Către:

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV
Domnului Președinte Hubert Petru Ștefan THUMA

Referitor: solicitarea de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1-DJ200B/Str.Gării Baloteşti-A0-DR4 şi conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200/DR5) transmisă prin e-mail.

Urmare a solicitării dumneavoastră, premergător transmiterii unui acord de principiu în vederea asocierii, pentru a analiza implicațiile viitoare ale C.N.C.F. „CFR" S.A. vă adresez rugămintea de a ne transmite clarificări despre:

1. Detaliile şi natura proiectului la care vă referiți în comunicare, înțelegând că este un proiect de dezvoltare a infrastructurii rutiere, pentru a putea fundamenta nevoia de asociere cu C.N.C.F. „CFR" S.A., în sensul formulării unor cerințe generale pentru dezvoltarea ulterioară a proiectului.

2. Componenta de infrastructură cu dublă utilizare (dual-use) prezentată ca argument în favoarea asocierii se referă la cea rutieră sau feroviară? Trimiterea la soluțiile tehnice pentru subtraversările sau supratraversările feroviare d.p.d.v. al utilizării militare trebuie să fie încadrate în caracteristicile tehnice ale drumului care traversează sau supratraversează calea ferată. Precizăm că Baza 90 Transport Aerian nu are conexiune cu infrastructura feroviară şi ca urmare nu poate fi invocată utilitatea dual-use din punct de vedere al transportului feroviar. Pentru fundamentarea dublei utilizări (civil - militar) specifice transportului rutier opinăm că este necesar să vă adresați către Ministerul Apărării Naționale şi administratorul infrastructurii rutiere.

3. Locația de principiu a viitorului hub multimodal, sistemul rutier şi feroviar proiectat din jurul acestuia, scop, utilitate, destinație şi orice alte elemente referitoare la acesta pentru a determina posibilele implicații asupra infrastructurii feroviare .

4. Zonele de siguranță şi protecție a infrastructurii feroviare publice la care faceți referire sunt reglementate din punct de vedere legislativ şi vor fi respectate în cadrul procedurilor de avizare ulterioare.

5. Solicitări punctuale către C.N.C.F. „CFR" S.A. necesare pentru elaborarea şi dezvoltarea proiectului de către instituția pe care o reprezentați.

6. Orice alte elemente pentru a înțelege, determina şi comensura implicarea C.N.C.F. „CFR" S.A. în cadrul proiectului enunțat.

După transmiterea detaliilor solicitate şi analizarea lor, la rândul nostru ne exprimăm disponibilitatea pentru a participa la o întâlnire de lucru la nivel de experți, dedicate fiecărui proiect, pentru armonizarea ulterioară a punctelor de vedere şi elaborării unui draft de asocie

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
21461/27.07.2026 GEN
CJIF-322228#

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
ION-SIMU ALEXANDRU

Şef Serviciu
Col. Florin CIRACU

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 21404 28.07.2026

Către: Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.

În atenția: Domnului Ion Simu-Alexandru, Director General

Subiect: Răspuns la adresa C.N.C.F. „CFR" S.A. nr. 1/2/401 din 24.07.2026

Stimate Domnule Director General,

Urmare a adresei dumneavoastră cu nr. 1/2/401 din 24.07.2026, referitoare la solicitarea de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1-DJ200B/Str. Gării Balotești-A0-DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian - DJ200/DR5), vă transmitem clarificările solicitate pentru a analiza implicațiile viitoare și pentru a fundamenta acordul de principiu în vederea asocierii:

1. Confirmăm că acesta este un proiect amplu de dezvoltare a infrastructurii rutiere. Nevoia de asociere cu C.N.C.F. „CFR" S.A. este determinată de necesitatea de a formula cerințele generale pentru dezvoltarea ulterioară a proiectului, în special acolo unde rețeaua rutieră va interacționa cu infrastructura feroviară.

   Mai mult, **acest proiect are rolul strategic de a completa investițiile majore derulate de Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. (CNAB).**

   În prezent, CNAB se află în procedură de licitație publică pentru proiectarea infrastructurii necesare acomodării traficului prognozat pentru anul 2040, ca parte a Etapei I din Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare.

   Noua rețea rutieră va susține și viitoarele investiții ale CNAB, care includ extinderea capacităților de procesare marfă pentru fluxurile comerciale, dezvoltarea de facilități moderne pentru mentenanța

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CIIILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

2. Componenta cu dublă utilizare (civil-militar) se referă exclusiv la infrastructura rutieră. Am luat act de precizarea dumneavoastră corectă conform căreia Baza 90 Transport Aerian nu are conexiune cu infrastructura feroviară şi, prin urmare, utilitatea dual-use nu este invocată din punct de vedere al transportului feroviar.

Vă asigurăm că soluţiile tehnice pentru eventualele subtraversări sau supratraversări feroviare vor fi încadrate strict în caracteristicile tehnice ale drumului care traversează calea ferată.

De asemenea, pentru fundamentarea dublei utilizări (civil-militar) specifice transportului rutier, vă aducem la cunoştinţă că Ministerul Apărării Naţionale şi administratorul infrastructurii rutiere (CNAIR) vor fi părţi semnatare şi implicate direct în acest proiect.

3. Sistemul rutier proiectat în jurul viitorului hub multimodal are rolul de a asigura conectivitatea eficientă între modurile de transport. Orice posibile implicaţii, destinaţii şi utilităţi ale acestui sistem asupra infrastructurii feroviare vor fi determinate exact prin studiile tehnice, obiectivul asocierii fiind tocmai asigurarea unei compatibilităţi perfecte între reţeaua rutieră şi cea feroviară.
4. Vă confirmăm fără echivoc faptul că zonele de siguranţă şi protecţie a infrastructurii feroviare publice sunt reglementate legislativ şi vor fi respectate cu stricteţe de către echipa de proiect în cadrul tuturor procedurilor de avizare ulterioare.
5. Pentru elaborarea şi dezvoltarea proiectului, solicităm din partea instituţiei dumneavoastră transmiterea acordului de principiu pentru participarea în această asociere. Ulterior, vom solicita colaborarea tehnică pentru corelarea soluţiilor şi obţinerea avizelor necesare intersecţiilor rutiere-feroviare.
6. Pentru a înţelege şi comensura pe deplin implicarea C.N.C.F. „CFR" S.A. în cadrul proiectului enunţat, dorim să subliniem că **acest demers se va materializa printr-un Protocol de cooperare comun, la care vor adera toate entităţile implicate instituţional.**

Acest document unic va uni eforturile Judeţului Ilfov (în calitate de Lider), C.N.C.F. „CFR" S.A., Companiei Naţionale „Aeroporturi Bucureşti" S.A., Ministerului Apărării Naţionale, C.N.A.I.R. S.A., precum şi ale autorităţilor publice locale (Oraşul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari).

Salutăm disponibilitatea dumneavoastră şi acceptăm cu deschidere propunerea de a organiza o întâlnire de lucru la nivel de experţi. În cadrul acestei întâlniri, reprezentanţii Grupului de lucru tehnic mixt vor putea armoniza punctele de vedere în vederea definitivării draftului de asociere comun.

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România

+40 21 212 56 93
+4074CIILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Judeţean Ilfov

6. Pentru a înțelege și comensura pe deplin implicarea C.N.C.F. „CFR" S.A. în cadrul proiectului enunțat, dorim să subliniem că **acest demers se va materializa printr-un Protocol de cooperare comun, la care vor adera toate entitățile implicate instituțional.**

Acest document unic va uni eforturile Județului Ilfov (în calitate de Lider), C.N.C.F. „CFR" S.A., Companiei Naționale „Aeroporturi București" S.A., Ministerului Apărării Naționale, C.N.A.I.R. S.A., precum și ale autorităților publice locale (Orașul Otopeni, Comuna Balotești, Comuna Tunari).

Salutăm disponibilitatea dumneavoastră și acceptăm cu deschidere propunerea de a organiza o întâlnire de lucru la nivel de experți. În cadrul acestei întâlniri, reprezentanții Grupului de lucru tehnic mixt vor putea armoniza punctele de vedere în vederea definitivării draftului de asociere comun.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

ROMÂNIA PREȘEDINTE Județean ILFOV

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
22478/03.08.2026 GEN
CJIF-323232#

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR" - S.A.
Registrul Comerțului J1998009774402, CUI: RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001

F1

Direcția Strategie Reglementări și Reprezentare Externă Tel CFR 143.329
Serviciul Parteneriate Publice și Gestionare Regulament Drepturi și Obligații Călători
Nr. 10.A/2/4999 / 03.08.2026

Către,

Consiliul Județean Ilfov

În atenția:

Domnul Hubert Petru Ștefan Thuma, Președinte

Referitor la: Proiectul de *Protocol de cooperare comun pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă*

Stimate domnule Președinte,

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 21.704/28.07.2026 și în continuarea corespondenței purtate anterior, referitoare la încheierea unui protocol de cooperare între entitățile implicate în proiectul de dezvoltare a infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă, vă transmitem aprecierea pentru demersul dumneavoastră, acordul de principiu pentru participarea CFR SA la acest parteneriat interinstituțional precum și sprijinul nostru pentru orice fel de inițiativă care urmărește creșterea opțiunilor de mobilitate la nivelul județului Ilfov.

Vă informăm că, la rândul său, CFR SA are în vedere implementarea unor proiecte de modernizare și dezvoltare în zona vizată de propunerea dumneavoastră, după cum urmează:

A. **Faza a II a studiului de fezabilitate „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroportul Internațional Henri Coandă București"**, care are ca obiectiv deservirea viitorului Terminal Est al AIHCB, cu obiectivele principale:

1. Modernizarea și electrificarea liniei de cale ferată existente, între cap X stația Pajura și cap Y stația Baloteşti.
2. Realizarea din capătul Y al stației Baloteşti a unui racord de cale ferată electrificată, la noul terminal (Terminalul est).
3. Racord c.f. la zona Cargo.
4. Electrificarea liniei de cale ferată proiectată în faza I.

B. **Modernizare trecerilor la nivel în zona Baloteşti – Urziceni**
Printre principalele beneficii așteptate după finalizarea investiției se numără îmbunătățirea siguranței traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată, diminuarea efectelor adverse asupra mediului, deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, eliminarea și reducerea costurilor generate de accidentele și incidentele feroviare, creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România.

C. **Lucrări de creștere a capacității de circulație pe distanța București Nord- PM Pajura – Mogoșoaia**.

Având în vedere cele prezentate, considerăm oportun ca pentru formalizarea modalității viitoare de cooperare dintre CJ Ilfov și CFR SA să fiți de acord cu completarea obiectului parteneriatului interinstituțional/protocol de cooperare după cum urmează: *dezvoltarea infrastructurii rutiere **și feroviare** de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă București,* pentru a reflecta cât mai fidel realizarea obiectivului fundamental pe care vi l-ați propus, cel de creștere a conectivității, a mobilității și a accesibilității în zona de nord a județului, fundament la care ar putea să adere sau să fie cooptate și localitățile învecinate precum: Petrești, Corbeanca și Săftica.

În continuare, vă asigurăm de sprijinul din partea CFR - SA pentru definitivarea proiectului de parteneriat interinstitutional și, pe viitor, prin acordarea sprijinului tehnic de specialitate în vederea pregătirii și implementării proiectelor și avizarea în cadrul consiliilor tehnico-economice a documentațiile tehnice care implică lucrări în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare, în conformitate cu prevederile legale.

Cu stimă,

Director General
Ion Simu-Alexandru

Director General Adjunct Tehnic
Valentin Dorobanțu

Director DSRRE
Radu Dăscălescu

Director Adj. RE
Rodica Ivan

Șef serviciu PPGRDOC
Irina Ariton

Red Marin Elena

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

21168/22.07.2026

Către: Primăria Comunei Balotești

Email: sediu@pblt.ro

În atenția: Domnului Cristian-Ștefan Pretorian, Primar

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Primar,

În contextul dezvoltării accelerate a zonei limitrofe Aeroportului Internațional Henri Coandă și a necesității asigurării unor rute rutiere alternative la actualul DN1, Consiliul Județean Ilfov propune constituirea unui parteneriat interinstituțional asumat, cu impact major asupra întregii regiuni.

Comuna Balotești joacă un rol determinant în arhitectura acestui proiect. Preluarea și distribuirea eficientă a fluxurilor de trafic între DN1, viitorul drum radial DR4, DJ200B și conexiunea prin strada Gării Balotești depind în mod direct de integrarea teritorială a localității dumneavoastră. Dezvoltarea acestor căi de acces va stimula direct atractivitatea investițională a comunei Balotești și va îmbunătăți considerabil calitatea vieții locuitorilor.

Dorim să evidențiem o oportunitate asociată acestui demers: prin integrarea conexiunii de sud cu Baza 90 Transport Aerian, rețeaua rutieră propusă capătă statutul de infrastructură strategică cu dublă utilizare (civil-militar / *dual-use*). Această încadrare ne permite să vizăm atragerea de finanțări europene majore, destinate mobilității militare și securității.

Pentru Comuna Balotești, tranzitarea teritoriului de către un coridor rutier strategic european înseamnă nu doar o dezvoltare a infrastructurii locale la standarde de portanță și durabilitate excepționale, susținută integral din fonduri nerambursabile, ci și o poziționare privilegiată pe harta investițiilor de interes național, cu un impact economic direct asupra comunității.

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Având în vedere anvergura investiției, vă solicităm să tratați această invitație cu prioritate și responsabilitate și să ne transmiteți acordul de principiu pentru încheierea acordului de asociere, incluzând asumarea responsabilităților UAT Balotești referitoare la corelarea documentațiilor de urbanism și punerea la dispoziție a culoarului de expropriere/terenurilor aferente. Este imperativ ca fiecare autoritate locală să își asume proactiv sarcinile administrative, în special cele legate de regimul funciar și urbanistic necesar trasării noilor artere de circulație.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA
prin
VICEPREȘEDINTE,
Ștefan RĂDULESCU

ROMÂNIA
VICEPREȘEDINTE
Consiliul Județean Ilfov

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

CONSILIUL JUDETEAN ILFOV
21706.28.07.2026 GEN

CJIF-322472#

ROMÂNIA

PRIMĂRIA COMUNEI BALOTEŞTI

SEDIU: Calea Bucureşti nr 89, comuna Baloteşti, sat Săftica, judeţul Ilfov, cod poştal 077017
E-MAIL: sediu@pblt.ro
WEB: http://www.primariabalotesti.ro
TEL: +40 (21) 351.10.92
FAX: +40 (21) 352.18.85

Nr. 16125 din 27-07-2026

Către: CONSILIUL JUDETEAN ILFOV

Prin prezenta, vă aducem la cunoştinţă faptul că suntem de acord cu incheierea constractului de asociere in vederea realizarii investiţiei „Dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate in arealul Aeroportului International Henri Coanda (legatura DN 1-DJ 200B/str Gari Balotesti-A0-DR4 si conexiunea cu Baza 90 Transaport Aerian -DJ 200B/DR5), în condiţiile respectării prevederilor legale aplicabile, precum şi a tuturor avizelor, autorizaţiilor şi condiţiilor impuse de autorităţile competente.

Prezentul acord este emis în scopul susţinerii demersurilor necesare pentru implementarea investiţiei şi nu înlătură obligaţia beneficiarului de a obţine toate avizele şi autorizaţiile prevăzute de legislaţia în vigoare.

PRIMAR

PRETORIAN CRISTIAN ŞTEFAN

URBANIŞM

ION MADALIN VIRGIL

Registratura CJ Ilfov

From: Consiliul Judetean Ilfov
Sent: Tuesday, July 28, 2026 10:07 AM
To: Registratura CJ Ilfov
Subject: FW: Acord contract asociere
Attachments: 20260728083217999.pdf

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

From: Comuna Balotesti-Ilfov [mailto:sediu@pblt.ro]
Sent: Tuesday, July 28, 2026 10:06 AM
To: Consiliul Judetean Ilfov <cjilfov@cjilfov.ro>
Subject: Acord contract asociere

In att. dlui. Vicepresedinte – Stefan Radulescu

tel./fax:+4 021351 10 92 / +4 021 352 18 85
www.primariabalotesti.ro
Prezentul mesaj este confidential si apartine Primariei Comunei Balotesti. El se adreseaza numai persoanei mentionate ca destinatar, precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca. In cazul in care nu sunteti destinatarul vizat, va aducem la cunostinta ca dezvaluirea, copierea, distribuirea sau initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt strict interzise si atrag raspunderea juridica. Daca ati primit acest mesaj dintr-o eroare, va rugam sa ne anuntati imediat, ca raspuns la mesajul de fata si sa-l stergeti apoi din sistemul dumneavoastra. Apreciem si va multumim pentru cooperare!

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

?

21171/ 22.07.2026

Către: Primăria Comunei Tunari

Email: contact@primariatunari.ro

În atenția: Domnului Cristian Niculae, Primar

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Primar,

Consiliul Județean Ilfov vă aduce la cunoștință inițierea unui proiect de interes județean și național, având drept scop crearea unei rețele rutiere alternative, redundante și moderne în zona de nord a județului, complementară tronsonului DN1 și platformei aeroportuare Otopeni.

Comuna Tunari este o componentă esențială în acest nod de mobilitate. Conexiunile propuse către DJ200B și integrarea cu traseul viitorului DR5 vor tranzita și vor deservi direct comunitatea dumneavoastră. Acest proiect va devia traficul de tranzit care sufocă rutele actuale și va deschide noi zone pentru dezvoltare economică controlată. Importanța UAT Tunari rezidă în capacitatea de a asigura continuitatea acestor axe majore de transport la nivel periurban.

Dorim să evidențiem o oportunitate asociată acestui demers: prin integrarea conexiunii de sud cu Baza 90 Transport Aerian, rețeaua rutieră propusă capătă statutul de infrastructură strategică cu dublă utilizare (civil-militar / *dual-use*). Această încadrare ne permite să vizăm atragerea de finanțări europene majore, destinate mobilității militare și securității.

Pentru Comuna Tunari, tranzitarea teritoriului de către un coridor rutier strategic european înseamnă nu doar o dezvoltare a infrastructurii locale la standarde de portanță și durabilitate excepționale, susținută integral din fonduri nerambursabile, ci și o poziționare privilegiată pe harta investițiilor de interes național, cu un impact economic direct asupra comunității.

Având în vedere anvergura investiției, vă solicităm să tratați această invitație cu prioritate și responsabilitate și să ne transmiteți acordul de principiu pentru încheierea acordului de asociere, incluzând

asumarea responsabilităților UAT Tunari referitoare la corelarea documentațiilor de urbanism și punerea la dispoziție a culoarului de expropriere/terenurilor aferente.

Este imperativ ca fiecare autoritate locală să își asume proactiv sarcinile administrative, în special cele legate de regimul funciar și urbanistic necesar trasării noilor artere de circulație.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,

Hubert Petru Ștefan THUMA

prin

VICEPREȘEDINTE,

Ștefan RADULESCU

ROMÂNIA
VICEPREȘEDINTE
ean ILFOV

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
24707/21.08.2026 GEN
CJIF-325422#

ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
PRIMĂRIA COMUNEI TUNARI

Str. Mihai Eminescu nr. 1, cod postal 077180, Cod Fiscal 4505618 tel. / fax. 021 267.53.10, 021 267.53.00, e-mail: contact@primaria-tunari.ro

8807/20.08.2026

Către: Consiliul Județean

Email: cjilfov@cjilfov.ro

În atenția: domnului Hubert Petru Ștefan THUMA-Președinte

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1-DJ200B/STtr. Gării Baloteşti-A0-DR4 şi conexiunea Baza 90 Transport Aerian-DJ200B/DR5)

Urmare adresei dvs. Nr. 21171/22.07.2026, înregistrată la Primăria Tunari cu nr. 8807/22.07.2026, cu privire la parteneriatul interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1-DJ200B/STtr. Gării Baloteşti-A0-DR4 şi conexiunea Baza 90 Transport Aerian-DJ200B/DR5), vă transmitem acordul de principiu pentru încheierea acordului de asociere, acord ce este condiționat de respectarea următoarelor condiții:

- Se va asigura corelarea proiectului cu intersecția complexă dintre DJ200B, calea ferată existentă şi viitoarea linie feroviară de acces către noul terminal al AIHCB, situată la limita dintre UAT Tunari (sat Dimieni) şi UAT Baloteşti. În această zonă, fluidizarea traficului pe DJ200B se va realiza prin construirea unui pasaj subteran, în conformitate cu documentațiilor PUZ şi RLU: "EXTINDERE AEROPORT INTERNAȚIONAL HENRI COANDĂ BUCUREŞTI", avizată de Consiliul Județean Ilfov cu nr.4109/17/5F/13.05.2014 şi aprobată conform Hotărârii Consiliului Local Tunari Nr.92/10.06.2014, precum şi a documenațiilor PUG şi RLU ale Comunei Tunari, aflate în curs de avizare.
- Se vor respecta drumurile documentației PUZ"Parc logistic, servicii publice, funcțiuni conexe şi stabilirea tramei stradale" avizată de Consiliul Județean Ilfov cu nr. 42021/2/3E/24.10.2022 şi aprobată conform Hotărârii Consiliului Local nr.121/16.11.2022.

PRIMAR,

Cristian NICULAE

Arhitect Şef,

Raluca-Ioana LAŞOC

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

21162/22.07.2026

Către: MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

Domnului Radu-Dinel Miruță, Ministrul Apărării Naționale

Email : secretariat_general@mapn.ro;

În atenția: Direcției Domenii și Infrastructuri (DDI) - ddi@mapn.ro;

Statului Major al Forțelor Aeriene (SMFA) - secretariat@roaf.ro;

- aamn@roaf.ro;

Spre știință: Baza 90 Transport Aerian „Comandor Aviator Gheorghe Bănciulescu"

Subiect: Solicitare de asumare a parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă (legătura DN1 – DJ200B/Str. Gării Balotești – A0 – DR4 și conexiunea Baza 90 Transport Aerian – DJ200B/DR5)

Stimate Domnule Ministru,

Consiliul Județean Ilfov inițiază procedura de constituire a unui parteneriat strategic interinstituțional pentru reconfigurarea și modernizarea infrastructurii de transport în zona de nord a județului Ilfov.

Proiectul vizează crearea unei rețele rutiere alternative, redundante și de înaltă capacitate în arealul extins al Aeroportului Internațional Henri Coandă București.

Un pilon fundamental al acestei inițiative de interes național este dezvoltarea conexiunii rutiere din zona de sud a aeroportului, care va asigura legătura directă între Baza 90 Transport Aerian și axele DJ200B / viitorul drum radial DR5. Ministerul Apărării Naționale este, prin urmare, un partener decizional indispensabil în arhitectura acestui proiect.

3-5 Ernest Javara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Baza 90 Transport Aerian reprezintă un nod strategic esențial pentru sistemul național de apărare și pentru funcționalitatea Flancului Estic al NATO. Din această perspectivă, conexiunea rutieră propusă depășește sfera fluidizării traficului civil, reprezentând o investiție critică în infrastructura cu dublă utilizare (civil-militar / dual-use). Asigurarea unor rute de degajare rapide, sigure și cu capacitate portantă adecvată este vitală pentru mobilitatea tactică, fluxurile logistice de aprovizionare, evacuarea medicală și capacitatea de reacție rapidă a forțelor armate în situații de urgență sau de criză.Mai mult, o oportunitate majoră pe care o generează acest parteneriat interinstituțional (CJ Ilfov, MApN, CNAB, CNAIR, CFR și UAT-urile limitrofe) este posibilitatea de a asigura finanțarea implementării investiției prin atragerea fondurilor destinate infrastructurii critice și securității (și instrumentele complementare pentru mobilitate militară).

Pentru a asigura eligibilitatea și succesul aplicației de finanțare în cadrul acestor programe, este imperativ ca proiectul să respecte rigorile infrastructurii de transport dual-use.

În acest sens, prin Studiul de Fezabilitate, vom integra alături de specialiștii dumneavoastră următoarele elemente tehnice și operaționale obligatorii:

- Dimensionarea structurii rutiere și a viitoarelor lucrări de artă (poduri, pasaje, descărcări) pentru a suporta clasa de încărcare specifică tehnicii militare grele (conform standardelor STANAG / Military Load Classification), precum și asigurarea unor raze de curbură și gabarite de trecere adecvate convoaielor și transporturilor agabaritice.
- Demonstrarea și realizarea legăturii directe, neîntrerupte și de mare capacitate între nodurile majore de transport (Baza 90 / AIHCB) și rețeaua rutieră principală (Autostrada A0, DN1).
- Prevederea unor rute alternative ocolitoare care să asigure viabilitatea accesului în scenarii de blocaj al DN1, integrarea unor sisteme de management al traficului securizate cibernetic, precum și configurarea unor posibile zone sigure de regrupare / staționare (staging areas) în proximitatea bazei militare.
- Separarea/fluidizarea optimă a traficului civil față de cel militar/logistic în punctele de acces, pentru a nu vulnerabiliza timpii de reacție ai structurilor militare.

Pentru a avansa în îndeplinirea acestor deziderate, vă solicităm respectuos să analizați această inițiativă cu celeritate și să ne comunicați acordul oficial privind intrarea MApN în acest parteneriat de asociere.

Buna funcționare a proiectului necesită asumarea sarcinilor și obligațiilor legale specifice, în special avizarea traseelor propuse, coordonarea cerințelor de proiectare și stabilirea regimului juridic optim pentru terenurile aflate în administrarea MApN care vor fi vizate de investiție.

Vă propunem totodată constituirea a unui grup de lucru tehnic mixt (CJ Ilfov, MApN, CNAB, CNAIR, CFR și UAT-urile limitrofe) pentru a stabili detaliile asocierii și detaliile tehnice ale viitorului proiect de investiții.

Așteptăm cu deosebit interes răspunsul dumneavoastră și vă asigurăm de întreaga noastră deschidere și cooperare instituțională.

Cu deosebită considerație,

PREȘEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA
prin
VICEPREȘEDINTE,
Ștefan RĂDULESCU

ROMÂNIA VICEPREȘEDINTE Consiliul Județean

NECLASIFICAT
Exemplarul nr. 2

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

NR: SG-6288 din 26. AUG. 2026

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
26262/04.09.2026 GEN
CJIF-326959#

Domnului
THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN
PREȘEDINTE AL CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV

Ca urmare a adresei dvs. nr. 21162/22.07.2026, transmisă cu e-mail la data de 22.07.2026, vă comunic următoarele:

1. În vederea asumării parteneriatului interinstituțional pentru dezvoltarea unui proiect de infrastructură rutieră de conectivitate în arealul Aeroportului Internațional Henri Coandă, vă comunicăm acordul pentru încheierea unui *Protocol de colaborare* pentru activitățile de analiză, planificare și promovare, fără a genera obligații privind finanțarea sau executarea acestuia, aspecte ce vor face obiectul unor demersuri și aprobări ulterioare, potrivit competențelor legale.

2. Baza 90 Transport Aerian este singura unitate din Forțele Aeriene destinată transportului de materiale și persoane având în dotare aeronave de transport tactic, care execută activități de sprijin și umanitare pentru alte instituții precum Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerul Sănătății etc.

3. Prin această inițiativă realizarea unui nou acces către Baza 90 Transport Aerian va permite fluidizarea traficului și separarea optimă a traficului rutier civil față de cel militar/logistic în punctele de acces, pentru a nu vulnerabiliza timpii de reacție ai structurilor militare.

Domnule președinte, vă asigur în continuare de cooperarea noastră pentru rezolvarea diferitelor probleme apărute.

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

RADU-DINEL MIRUȚĂ

NECLASIFICAT

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 28759/29 09 2026

REFERAT DE APROBARE

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A., ca urmare a ședintelor comune de lucru sustinute cu reprezentantii Consiliului Judetean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Baloteşti şi MApN, comunică faptul că aceasta se află în procedură de licitație publică, în vederea atribuirii serviciilor şi lucrarilor privind

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de executie şi asistență tehnică pe perioada execuției şi garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investitii „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București");
- proiectare şi executie „Instalarea de panouri fotovoltaice şi racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB";
- Amenajare drum tehnologic şi de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București - sectiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1;
- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coanda București.

Proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscriu în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră şi stimulează dezvoltarea economică a zonei de nord a județului Ilfov.

În acest sens, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. comunică acordul de principiu al companiei pentru corelarea şi promovarea acestor proiecte de infrastructură rutieră enumerate mai sus.

Prin adresa Orașului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijin pentru promovarea corelarea proiectului de investiții privind extinderea Drumului Gării Baloteşti, pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ 101 şi viitorul DR 5, respectiv inițierea unui parteneriat între

Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, împreună cu Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A, în vederea încheierii unui protocol de cooperare, conform prevederilor legale prevăzute în Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în domeniul mobilității și transportului public, având ca obiect proiectul de extindere și modernizare a Drumului Gării Balotești.

Extinderea Drumului Gării Balotești reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internațional Henri Coandă București;
- preluarea unei părți din traficul local și regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivității dintre DN1, DJ 101 și viitorul DR5;
- îmbunătățirea accesului către zonele aflate în dezvoltare, din Otopeni și Balotești;
- facilitarea dezvoltării activităților logistice, industriale și de servicii;
- creșterea atractivității investitionale a zonei de nord a județului Ilfov;
- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Balotești și localitățile învecinate;
- creșterea rezilienței rețelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situații de blocaj sau incidente pe DN 1;
- susținerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare și feroviare din zona metropolitană București-Ilfov.

Prin adresele cu nr. 21166/22.07.2026, nr. 21165/22.07.2026, nr. 21163/22.07.2026, nr. 21168/22.07.2026, nr. 21171/22.0.2026, nr. 21162/22.07.2026, nr. 21170/22.07.2026, transmise către Compania Națională „Aeroporturi București" S.A., Orașul Otopeni, Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A., Comuna Balotești, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Județul Ilfov - Consiliul Județean propune constituirea unui parteneriat interinstituțional asumat, cu impact major asupra întregii regiuni.

Potrivit prevederilor art. 173 alin (1) lit e) și alin.(7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

De asemenea, în conformitate cu art. 173 alin. (7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul judeţean:

...

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Având în vedere cele menţionate şi în conformitate cu prevederile legale în vigoare, am iniţiat proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de cooperare între Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean, Oraşul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naţionale, Compania Naţională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti.

PREŞEDINTE

Hubert Petru Ştefan THUMA

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJIL.FOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judeţean Ilfov

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 28763/29 09 2026

RAPORT

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A., ca urmare a ședintelor comune de lucru sustinute cu reprezentantii Consiliului Judetean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Balotești și MApN, comunică faptul că aceasta se află în procedură de licitație publică, în vederea atribuirii serviciilor și lucrarilor privind

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de executie și asistență tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investitii „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București");
- proiectare și executie „Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB";
- Amenajare drum tehnologic și de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București - sectiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1;
- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coanda București.

Proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscriu în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră și stimulează dezvoltarea economică a zonei de nord a județului Ilfov.

În acest sens, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. comunică acordul de principiu al companiei pentru corelarea și promovarea acestor proiecte de infrastructură rutieră enumerate mai sus.

Prin adresa Oraşului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijin pentru promovarea corelarea proiectului de investiţii privind extinderea Drumului Gării Baloteşti, pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ 101 şi viitorul DR 5, respectiv iniţierea unui parteneriat între Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean, Oraşul Otopeni, împreună cu Compania Naţională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" S.A, în vederea încheierii unui protocol de cooperare, conform prevederilor legale prevăzute în Ordonanţa de Urgenţă nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în domeniul mobilităţii şi transportului public, având ca obiect proiectul de extindere şi modernizare a Drumului Gării Baloteşti.

Potrivit prevederilor art. 173 alin (1) lit e) şi alin.(7) lit. c) din Ordonanţa de Urgenţă nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

„În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul judeţean:

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

De asemenea, în conformitate cu art. 173 alin. (7) lit. c) din Ordonanţa de Urgenţă nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

„În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul judeţean:

...

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Extinderea Drumului Gării Baloteşti reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internaţional Henri Coandă Bucureşti;
- preluarea unei părţi din traficul local şi regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivităţii dintre DN1, DJ 101 şi viitorul DR5;
- îmbunătăţirea accesului către zonele aflate în dezvoltare, din Otopeni şi Baloteşti;
- facilitarea dezvoltării activităţilor logistice, industriale şi de servicii;
- creşterea atractivităţii investitionale a zonei de nord a judeţului Ilfov;

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Baloteşti şi localitățile învecinate;

- creşterea rezilienței rețelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situații de blocaj sau incidente pe DN 1;

- susținerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare şi feroviare din zona metropolitană Bucureşti-Ilfov.

Față de cele precizate am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti.

Direcția Juridică şi
Administrație Publică Locală
Director executiv
Adriana Jenica COMAN

Director executiv adjunct
Irina SULIMAN

Şef Serviciu Juridic Contencios
Avizare Legalitate Acte
Nicoleta ŞTEFAN

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr28771 /29.09.2026

RAPORT

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A., ca urmare a ședintelor comune de lucru sustinute cu reprezentantii Consiliului Judetean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Balotești și MApN, comunică faptul că aceasta se află în procedură de licitație publică, în vederea atribuirii serviciilor și lucrarilor privind

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de executie și asistență tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investitii „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București");
- proiectare și executie „Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB";
- Amenajare drum tehnologic și de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București - sectiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1;
- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coanda București.

Proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscriu în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră și stimulează dezvoltarea economică a zonei de nord a județului Ilfov.

În acest sens, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. comunică acordul de principiu al companiei pentru corelarea și promovarea acestor proiecte de infrastructură rutieră enumerate mai sus.

Prin adresa Orașului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijin pentru promovarea corelarea proiectului de investiji privind extinderea Drumului Gării Balotești, pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ 101 și viitorul DR 5, respectiv inițierea unui parteneriat între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, împreună cu Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A, în vederea încheierii unui protocol de cooperare, conform prevederilor legale prevăzute în Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în domeniul mobilității și transportului public, având ca obiect proiectul de extindere și modernizare a Drumului Gării Balotești.

Extinderea Drumului Gării Balotești reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internațional Henri Coandă București;
- preluarea unei părți din traficul local și regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivității dintre DN1, DJ 101 și viitorul DR5;
- îmbunătățirea accesului către zonele aflate în dezvoltare, din Otopeni și Balotești;
- facilitarea dezvoltării activităților logistice, industriale și de servicii;
- creșterea atractivității investitionale a zonei de nord a județului Ilfov;

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România
Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Baloteşti şi localitățile învecinate;

- creşterea rezilienței rețelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situații de blocaj sau incidente pe DN 1;

- susținerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare şi feroviare din zona metropolitană Bucureşti-Ilfov.

Având în vedere cele precizate şi ținând cont de prevederile legale în materie, am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti.

DIRECȚIA ECONOMICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan COSTEA

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Marilena PĂDURE

SERVICIUL BUGET, VENITURI ŞI CHELTUIELI,
Florica TĂBĂCARU

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România
Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99
http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 28765/29.09 2026

RAPORT

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A., ca urmare a ședintelor comune de lucru sustinute cu reprezentantii Consiliului Judetean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Balotești și MApN, comunică faptul că aceasta se află în procedură de licitație publică, în vederea atribuirii serviciilor și lucrarilor privind:

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de executie și asistență tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investitii „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București");

- proiectare și executie „Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB";

- Amenajare drum tehnologic și de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București - sectiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1;

- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coanda București.

Proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscriu în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră și stimulează dezvoltarea economică a zonei de nord a județului Ilfov.

În acest sens, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. comunică acordul de principiu al companiei pentru corelarea și promovarea acestor proiecte de infrastructură rutieră enumerate mai sus.

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB. Consiliul Judetean Ilfov

Prin adresa Orașului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijin pentru promovarea corelarea proiectului de investiții privind extinderea Drumului Gării Baloteşti, pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ 101 și viitorul DR 5, respectiv inițierea unui parteneriat între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, împreună cu Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A, în vederea încheierii unui protocol de cooperare, conform prevederilor legale prevăzute în Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în domeniul mobilității și transportului public, având ca obiect proiectul de extindere și modernizare a Drumului Gării Baloteşti.

Potrivit prevederilor art. 173 alin (1) lit e) și alin.(7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

De asemenea, în conformitate cu art. 173 alin. (7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul județean:

...

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Extinderea Drumului Gării Baloteşti reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internațional Henri Coandă București;
- preluarea unei părți din traficul local și regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivității dintre DN1, DJ 101 și viitorul DR5;
- îmbunătățirea accesului către zonele aflate în dezvoltare, din Otopeni și Baloteşti;
- facilitarea dezvoltării activităților logistice, industriale și de servicii;
- creșterea atractivității investitionale a zonei de nord a județului Ilfov;
- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Baloteşti și localitățile învecinate;

- creşterea rezilienţei reţelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situaţii de blocaj sau incidente pe DN 1;

- susţinerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare şi feroviare din zona metropolitană Bucureşti-Ilfov.

Faţă de cele precizate am întocmit prezentul raport pentru a însoţi proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de cooperare între Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean, Oraşul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naţionale, Compania Naţională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti.

Direcţia Generală Management Programe de Dezvoltare
Director General
Onoriu-Gabriel DRAGOMIR

Direcţia Mediu şi Mobilitate
Director Executiv
Daniel-Eugen DOBRE

Compartiment Mobilitate, Infrastructură
Consilier
Cecilia Silvia GOSTIN

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 28269 / 29.09. 2026

RAPORT

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Naționala „Aeroporturi București" S.A., ca urmare a ședintelor comune de lucru sustinute cu reprezentantii Consiliului Judetean Ilfov, alături de reprezentanții Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Balotești și MApN, comunică faptul că aceasta se află în procedură de licitație publică, în vederea atribuirii serviciilor și lucrarilor privind

- proiectare pentru realizarea studiilor necesare, a conceptului, a proiectului tehnic de executie și asistență tehnică pe perioada execuției și garanției lucrărilor pentru infrastructura necesară acomodării traficului prognozat pentru anul 2040 (Etapa I pentru realizarea obiectivului de investitii „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coanda - București");
- proiectare și executie „Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB";
- Amenajare drum tehnologic și de patrulare în incinta Aeroportului Internațional Henri Coandă București - sectiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1;
- Elaborare SF Pasaj subteran auto pentru iesirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coanda București.

Proiectul DR 5, alături de celelalte inițiative enumerate, se înscriu în obiectivele strategice de dezvoltare a infrastructurii de transport, asigurând conectivitatea eficientă cu rețeaua rutieră majoră și stimulează dezvoltarea economică a zonei de nord a județului Ilfov.

În acest sens, Compania Naționala „Aeroporturi București" S.A. comunică acordul de principiu al companiei pentru corelarea și promovarea acestor proiecte de infrastructură rutieră enumerate mai sus.

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov

Prin adresa Orașului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Judeţean cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijin pentru promovarea corelarea proiectului de investijii privind extinderea Drumului Gării Baloteşti, pentru realizarea unei noi conexiuni rutiere între DN1, DJ 101 şi viitorul DR 5, respectiv inițierea unui parteneriat între Județul Ilfov - Consiliul Judeţean, Orașul Otopeni, împreună cu Compania Națională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A, în vederea încheierii unui protocol de cooperare, conform prevederilor legale prevăzute în Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, în domeniul mobilității și transportului public, având ca obiect proiectul de extindere și modernizare a Drumului Gării Baloteşti.

Potrivit prevederilor art. 173 alin (1) lit e) și alin.(7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul judeţean:

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

De asemenea, în conformitate cu art. 173 alin. (7) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

„În exercitarea atribuţiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), consiliul judeţean:

...

c) hotărăşte, în condiţiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unităţi administrativ-teritoriale din ţară ori din străinătate, precum şi aderarea la asociaţii naţionale şi internaţionale ale autorităţilor administraţiei publice locale, în vederea promovării unor interese comune".

Extinderea Drumului Gării Baloteşti reprezintă o oportunitate strategică pentru:

- crearea unei rute alternative de acces către Aeroportul Internațional Henri Coandă Bucureşti;
- preluarea unei părți din traficul local și regional care utilizează în prezent DN1;
- asigurarea conectivității dintre DN1, DJ 101 şi viitorul DR5;
- îmbunătățirea accesului către zonele aflate în dezvoltare, din Otopeni și Baloteşti;
- facilitarea dezvoltării activităților logistice, industriale şi de servicii;
- creşterea atractivității investitionale a zonei de nord a județului Ilfov;

- îmbunătățirea condițiilor de mobilitate pentru locuitorii din Otopeni, Balotești și localitățile învecinate;

- creșterea rezilienței rețelei de transport prin asigurarea unor trasee alternative în situații de blocaj sau incidente pe DN 1;

- susținerea dezvoltării integrate a infrastructurii rutiere, aeroportuare și feroviare din zona metropolitană București-Ilfov.

Față de cele precizate am întocmit prezentul raport pentru a însoți proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Orașul Otopeni, Comuna Balotești, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. și Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea și modernizarea Drumului Gării Balotești.

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII
ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
DIRECTOR GENERAL,
Constantin CĂLINOIU

DIRECTOR EXECUTIV
Alexandra CRĂCIUN

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA

Nr. 22825 / 29.09 .2026

RAPORT

Dezvoltarea infrastructurii de transport în zona de nord a județului Ilfov reprezintă o prioritate strategică pentru asigurarea unei conectivități eficiente cu rețeaua rutieră majoră și pentru stimularea creșterii economice regionale. În acest context, integrarea proiectelor locale cu cele de anvergură națională (aeroportuare și feroviare) devine imperativă.

Prin adresa nr. BPC-588/08.06.2026, înregistrată la Consiliul Județean Ilfov cu nr. 16579/10.06.2026, Compania Națională „Aeroporturi București" S.A. (CNAB) a comunicat acordul de principiu pentru corelarea și promovarea proiectelor de infrastructură rutieră conexe. Această adresă a survenit în urma ședințelor comune de lucru desfășurate de reprezentanții CJ Ilfov alături de cei ai Primăriei Otopeni, Primăriei Tunari, Primăriei Baloteşti și Ministerului Apărării Naționale (MApN). CNAB a informat că se află în procedură de licitație publică pentru atribuirea serviciilor și lucrărilor privind:

- Proiectarea infrastructurii pentru anul 2040: Realizarea studiilor, conceptului, proiectului tehnic de execuție și asistenței tehnice pentru Etapa I a obiectivului „Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare la Aeroportul Henri Coandă - București".
- Energie verde: Proiectarea și execuția obiectivului „Instalarea de panouri fotovoltaice și racordarea lor la uzina electrică de la AIHCB".
- Infrastructură internă: Amenajarea drumului tehnologic și de patrulare în incinta AIHCB (secțiunea Poarta de control - acces P6 - pasaj November - Platforma 1).
- Conectivitate DN1: Elaborarea Studiului de Feabilitate (SF) pentru „Pasaj subteran auto pentru ieșirea pe DN1 din Aeroportul Internațional Henri Coandă București".

Proiectul DR 5, alături de inițiativele menționate mai sus, se înscrie în obiectivele strategice de mobilitate. Totodată, prin adresa Orașului Otopeni nr. 20683/16.06.2026, înregistrată la CJ Ilfov cu nr. 17231/16.06.2026, se solicită sprijinul județului pentru extinderea Drumului Gării Baloteşti. Acest proiect va asigura o nouă conexiune rutieră esențială între DN1, DJ 101 și viitorul drum radial DR 5.

Extinderea şi modernizarea Drumului Gării Baloteşti reprezintă o oportunitate strategică majoră care generează următoarele avantaje:

- Rute alternative: Crearea unei noi căi de acces către Aeroportul Internațional Henri Coandă Bucureşti şi preluarea unei părți din traficul local şi regional de pe DN1.
- Interconectare: Asigurarea conectivității directe între DN1, DJ 101 şi viitorul DR5.
- Dezvoltare urbană: Îmbunătățirea accesului către zonele aflate în expansiune din Otopeni şi Baloteşti.
- Impact economic: Stimularea activităților logistice, industriale şi de servicii, crescând atractivitatea pentru investiții în zona de nord a județului.
- Mobilitate şi reziliență: Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii din zonă şi asigurarea unor trasee alternative în caz de blocaje sau incidente pe DN1.
- Dezvoltare integrată: Corelarea eficientă a infrastructurii rutiere, aeroportuare şi feroviare din zona metropolitană Bucureşti-Ilfov.

Având în vedere necesitatea abordării integrate a proiectelor de mobilitate şi acordul partenerilor instituționali implicați, realizarea acestei investiții prin efort conjugat respectă întru totul criteriile de utilitate publică şi legalitate.

Față de cele expuse, structurile de specialitate propun promovarea proiectului de hotărâre în forma prezentată, în vederea semnării Protocolului de Cooperare între Județul Ilfov - Consiliul Județean, Oraşul Otopeni, Comuna Baloteşti, Comuna Tunari, Ministerul Apărării Naționale, Compania Națională „Aeroporturi Bucureşti" S.A. şi Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A.

ARHITECT ŞEF,
Arh. Urb. Ilinca DINESCU

ŞEF SERVICIU URBANISM
ŞIAMENAJAREA TERITORIULUI,
Cristina Elena ŞERBAN

Întocmit,
Constantin BORTĂ

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 Bucureşti
România

: +40 21 212 56 93
+40 74 CJILFOV
: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov