ROMÂNIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)"

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședința ordinară în data de 2026

Având în vedere:

Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 167/2025, privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza proiect tehnic și detalii de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 300, între Centura București și DN2 (Șindrilița)", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny" precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completătilor ulterioare;

Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrație publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele

publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.....21834.....din data de.....29.07.....2026;

Raportul Direcţiei Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.....21853.....din data de.....29.07.....2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanţe, bănci, prognoze şi studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare şi dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public şi privat al judeţului și protecția mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administraţie publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor şi a libertăţilor cetăţeneşti;

Prevederile art.7 alin.(6) și art. 9 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții **„Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)”** conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta

hotărâre.

Art. 2 Se aprobă actualizarea Devizului general, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr.167 din 30.07.2025 se modifică și se completează corespunzător.

Art. 4 Direcţiile de specialitate din cadrul Consiliului Judeţean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 5 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREŞEDINTE,
Hubert Petru Ștefan THUMA

ROMÂNIA
REȘEDINTE
CONSILIU

Avizează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr.
din .2026

Anexa nr. 1 la
Hotărârea Consiliului Județean
nr. 2026

Anexa 3
Înlocuiește
Anexa nr. 2.2c la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și modernizare DJ300, intre Centura Bucuresti si DN2(Sindrilita)""	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	Judetul Ilfov
Amplasament:	UAT Pantelimon si UAT
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	88.582.321,04
din care C+M (lei inclusiv TVA)	75.238.825,10
Curs BNR lei/euro din data 21.07.2026	5,2384
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	78.208.102,98
Valoare finanțată de Judetul Ilfov (lei inclusiv TVA)	10.374.218,06

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	9.215,00	4.053.852,93
Lungime drum - strat fundație	m.	9.215,00	13.683.846,97
Lungime drum - strat de bază	m.	9.215,00	7.380.153,24
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.215,00	5.704.402,70
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	
Șanțuri/rigole	m	11.115,00	307.975,56
Trotuare	m	6.869,00	5.261.723,03
Piste de ciclisti	m.	7.865,00	2.832.388,49
Ziduri/protectii mal	m.	387,50	10.566.751,85
Podete	buc	21,00	5.056.756,96
Alte capacitati- canalizare pluviala	m.	4.108,00	5.915.488,29
Iluminat public	buc	223,00	3.069.796,51
Canal tehnic	m.	7.493,00	3.692.811,85
Protejare conducta transport TRANSGAZ	m.	32,00	450.739,39
Alte capacități -demolare santuri beton,platforma cantar si statii BUS,lucrari protejari ANIF, siguranta circulatiei, drumuri laterale,lucrari protectia mediului	m.	9.215,00	5.480.231,57

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/20.09.2021(euro fără TVA)	1 km	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la km drum (euro fără TVA)	1 km	527.697,52

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,

Nume Prenume, ...
Semnătura .....

Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului
Județean nr 2026

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 300 INTRE CENTURA BUCURESTI SI DN2 (SINDRILITA)"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare	Defalcarea pe standard de cost	C+M
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA			
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
	Capitolul 1						
	Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	**Obținerea terenului**	2.000.000,00	0,00	2.000.000,00	buget local	nu	nu
1.2	**Amenajarea terenului**	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
1.3	**Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială**	620.476,69	130.300,10	750.776,79	buget local	da	da
1.4	**Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților**	372.511,89	78.227,50	450.739,39	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 1	**2.992.988,58**	**208.527,60**	**3.201.516,18**			
	Capitolul 2						
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului**	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 2	**0,00**	**0,00**	**0,00**			
	Capitolul 3						
	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	**Studii**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.3	**Expertizare tehnică**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5	**Proiectare**	1.501.733,21	285.329,32	1.787.062,53			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	251.131,69	47.715,02	298.846,71	buget local	da	nu
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor acordurilor autorizațiilor	500.240,61	95.045,72	595.286,33	buget de stat	da	nu
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D T A C , proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25.012,03	4.752,29	29.764,32	buget de stat	da	nu
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	725.348,88	137.816,29	863.165,17	buget de stat	da	nu
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.7	**Consultanță**	0,00	0,00	0,00	buget local	da	nu
3.8	**Asistență tehnică**	995.465,45	209.047,74	1.204.513,19	buget local	da	nu
3.8.1	**Asistenta tehnica din partea proiectantului**	297.172,63	62.406,25	359.578,88			
3.8.2	**Dirigentie de santier**	698.292,82	146.641,49	844.934,31			
	TOTAL CAPITOL 3	**2.497.198,66**	**494.377,06**	**2.991.575,72**			
	Capitolul 4						
	Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	**Construcții și instalații**	59.715.209,23	12.540.193,94	72.255.403,17			
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	25.472.938,72	5.349.317,13	30.822.255,85	buget de stat	da	da
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	34.242.270,51	7.190.876,81	41.433.147,32	buget de stat	nu	da
4.2	**Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale**	0,00	0,00	0,00			
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	da
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	da
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0,00	0,00	0,00			
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0,00	0,00	0,00			
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.5	**Dotări**	0,00	0,00	0,00			
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
4.6	**Active necorporale**	0,00	0,00	0,00			
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	da	nu
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00	buget de stat	nu	nu
	TOTAL CAPITOL 4	**59.715.209,23**	**12.540.193,94**	**72.255.403,17**			

Capitolul 5							
Alte cheltuieli							
5.1	**Organizare de şantier**	1,472,649.38	309,256.37	1,781,905.75			
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	1,472,649.38	309,256.37	1,781,905.75	buget de stat	da	da
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2	**Comisioane, taxe, cote, costul creditului**	681,239.99	0.00	681,239.99			
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	307,081.53		307,081.53	buget de stat	da	nu
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	61,416.31		61,416.31	buget de stat	da	nu
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	307,081.53		307,081.53	buget de stat	da	nu
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	5,660.62		5,660.62	buget local	da	nu
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute**	6,339,401.15	1,331,275.08	7,670,680.23	buget de stat	da	nu
5.4	**Cheltuieli pentru informare şi publicitate**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	nu
	TOTAL CAPITOL 5	8,493,294.52	1,640,531.45	10,133,825.97			
Capitolul 6							
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	**Pregătirea personalului de exploatare**	0.00	0.00	0.00	buget local	da	da
6.2	**Probe tehnologice şi teste**	0.00	0.00	0.00	buget de stat	da	da
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00			
	TOTAL GENERAL	73,698,690.99	14,883,630.05	88,582,321.04			
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	62,180,847.19	13,057,977.91	75,238,825.10			

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	**88,582,321.04**
buget de stat	*78,208,102.98*
buget local	10,374,218.06

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	*25,472,938.72*	*34,242,270.51*
Valoare investitie	*30,584,777.07*	*43,113,913.92*
Cost unitar aferent investiţiei	*3,099,075.60*	*4,368,620.32*
Cost unitar aferent investiţiei (EURO)	*591,607.28*	*833,960.81*

Data	21.07.2026
Curs Euro	5.2384
Valoare de referinţă standard de cost (locuitor,	9.869

Beneficiar:
Judetul Ilfov

Proiectant:
SC WAYDES SOLUTIONS

ROMANIA
JUDEȚUL ILFOV
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice la faza proiect tehnic și detalii de execuție, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 300, între Centura București și DN2 (Șindrilița)", aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de 30.07.2025

Având în vedere:

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, înregistrat cu nr.20056 din 18.07.2025;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr.20058 din 18.07.2025;

Avizul Comisiei Tehnico-Economice nr.19929/17.07.2025;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - organizare și dezvoltare urbanistică, lucrări publice, arhitectură administrarea domeniului public și privat al județului și protecția

mediului;

Avizul Comisiei de specialitate – juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile art. 122 din Constituția României;

Prevederile art.7 alin.(2) din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2). art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de investiții, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului Național de investiții „Anghel Saligny".

În conformitate cu prevederile OMDLPA nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 95/2021.

În temeiul prevederilor art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația tehnico-economică - la faza proiect tehnic și detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2 (Șindrilița) " aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny" prin Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmit de S.C. WAYDESIGNSOLUTIONS S.R.L., înregistrat/înregistrată la Județul Ilfov - Consiliul Județean cu nr.5884/05.03.2025.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 300, între Centura București și DN2 (Șindrilița) conform anexei nr. 1.

Art.3 Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare și Modernizare DJ 300, între Centura București și DN2 (Șindrilița) " conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.4 Se aprobă finanțarea de la bugetul local al Județului Ilfov a sumei de 8.152.935,26 lei, reprezentând cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art.4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny" pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021.

Art. 5 Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.7 Direcțiile de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ilfov vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8 Secretarul General al județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județ Ilfov, persoanelor interesate și va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov.

PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan THULIN

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ILFOV
Monica TRANDAFIR

Nr. 167
Din 30.07.2025

PROCEDURI OBLIGATORII ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI JUDEȚEAN ILFOV Nr. 167 /30/07/2025

Nr.Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate O simplă O absolută O calificată	30/07/2025	
2	Comunicarea către prefectul județului Ilfov	30/07/2025	
3	Aducerea la cunoștință publică	30/07/2025	
4	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual (persoane interesate)	30/07/2025	
5	Hotărârea produce efecte juridice	30/07/2025	

Anexa nr. 1 la Hotărârea
Consiliului Județean Ilfov nr. 647 2025
Anexa 2.2 c
la normele metodologice

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)"	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	**PT**
Beneficiar (UAT)	**Județul Ilfov**
Amplasament:	**UAT Pantelimon și UAT**
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	**87.192.006,70**
din care C+M (lei inclusiv TVA)	**73.995.208,16**
Curs BNR lei/euro din data 10.11.2022	**4,9470**
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	**78.208.102,98**
Valoare finanțată de Județul Ilfov (lei inclusiv TVA)	**8.983.903,72**

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	**U.M.**	**Cantitate**	**Valoare (lei inclusiv TVA)**
Lungime drum - terasamente	m.	9.215,00	3.986.847,10
Lungime drum - strat fundație	m	9.215,00	13.457.667,68
Lungime drum - strat de bază	m	9.215,00	7.258.167,24
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.215,00	5.610.115,06
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	
Șanțuri/rigole	m	11.115,00	302.885,06
Trotuare	m	6.869,00	5.174.752,40
Piste de ciclisti	m.	7.865,00	2.785.572,15
Ziduri/protectii mal	m.	387,50	10.392.094,80
Podete	buc	21,00	4.973.174,20
Alte capacitati- canalizare pluviala	m.	4.108,00	5.817.711,63
Iluminat public	buc	223,00	3.019.056,07
Canal tehnic	m.	7.493,00	3.631.773,64
Protejare conducta transport TRANSGAZ	m.	32,00	443.289,15
Alte capacități -demolare santuri beton,platforma cantar si statii BUS,lucrari protejari ANIF, siguranta circulatiei, drumuri laterale,lucrari protectia mediului	m.	9.215,00	5.389.649,22

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/20.09.2021(euro fără TVA)	1 km	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la km drum (euro fără TVA)	1 km	558 781,22

Primar/ Președinte/ Reprezentant legal,
Nume Prenume: Hubert Petru Ștefan THUMA
Semnătura

Anexa nr. 2 la Hotărârea
Consiliului Județean Ilfov nr. /67 2025

Anexa nr. 2.1

DEVIZ GENERAL

[illegible] REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 301 INTRE CENTURA BUCURESTI SI DN2 (NADLEAC)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare [illegible] EVA	EVA	Valoarea cu EVA	Defalcare pe [illegible]	Defalcare pe [illegible]	C+M
		LEI	LEI	LEI			
1	2	3	4	5			
Capitolul 1							
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	2.000.000.00	0.00	2.000.000.00			
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00			
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	620,476.69	117,890.57	738,367.26			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea proprietăților afectate	372,511.89	70,777.26	443,289.15			
	TOTAL CAPITOLUL 1	2.992.988.58	188,667.83	3.181.656.41			
Capitolul 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului							
2	Cheltuieri pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00			
	TOTAL CAPITOLUL 2	0.00	0.00	0.00			
Capitolul 3							
Cheltuieli pentru proiectare si asistență tehnică							
3.1	Studii	0.00	0.00	0.00			
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00			
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00			
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirii	0.00	0.00	0.00			
3.5	Proiectare	1.501.733.21	385,329.32	1.767.062.53			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	651,131.69	47,715.02	698,846.71			
[illegible]	[illegible]	500,280.61	90,005.52	590,286.13			
[illegible]	[illegible]	25,012.65	4,752.39	29,765.52			
3.6	[illegible]	725,348.66	137,816.29	863,164.95			
3.8	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00			
3	Consultanță	0.00	0.00	0.00			
3.9	Asistență tehnică	965,463.45	159,158.44	1.124.621.89			
3.9.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	307,172.03	50,463.85	357,635.43			
3.9.2	Diriginție de șantier	658,291.42	133,675.04	830,966.46			
	TOTAL CAPITOLUL 3	2,497,195.66	474,467.76	2,971,666.42			
Capitolul 4							
Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	59,715,309.23	11,343,869.76	71,061,098.99			
[illegible]	[illegible]	25,971,938.72	4,833,358.56	30,312,797.28			
4.2	[illegible]	34,242,370.51	6,509,951.42	40,748,301.93			
4.3	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
4.5	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
4.6	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
4.8	Dotări	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
4.9	Active necorporale	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00			
	TOTAL CAPITOLUL 4	59,715,309.23	11,343,869.76	71,061,098.99			

	Capitolul 5			
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santiere	1,472,649.38	279,803.38	1,752,452.76
[illegible]	[illegible]	1,472,649.38	279,803.38	1,752,452.76
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	681,239.99	0.00	681,239.99
[illegible]	[illegible]	0.00	0.00	0.00
[illegible]	[illegible]	307,081.53		307,081.53
[illegible]	[illegible]	61,416.31		61,416.31
[illegible]	[illegible]	307,081.53		307,081.53
[illegible]	[illegible]	5,660.62		5,660.62
5.3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	6,339,405.15	1,204,486.98	7,543,892.11
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	8,493,294.52	1,484,290.36	9,977,584.88
	Capitolul 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	**73,698,690.99**	**13,493,315.71**	**87,192,006.70**
	Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	**62,180,847.19**	**11,814,360.97**	**73,995,208.16**

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	87,192,006.70
Buget de stat	78,208,102.98
Buget local	8,983,903.72

Prenul fără TVA	Cu standard de cost	Fără standard de cost
Valoare CAPEX	25,472,938.72	34,242,270.51
Valoare investitie	30,584,777.07	43,113,913.92
Cost unitar aferent investitiei	3,099,075.60	4,368,620.32
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	626,455.55	883,084.76

Data	8.10.2021
Cotă Euro	4.9470
Valoare de referintă standard de cost (locuitor)	9.869

Beneficiar:
[illegible]

Proiectant:
[illegible]

WDS



România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 21834/29.04.2026

REFERAT

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2 (Șindrilița)"

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărui administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9215m) si se desfasoară pe raza a doua Unitati Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon si Găneasa. Drumul străbate atât suprafete de teren aflate in intravilan cât și in extravilan, aferente urmatoarelor localitați: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate in extravilan, de la desprinderea din DNCB pana la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** imbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

- drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;
- acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;
- scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;
- podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră inexistenta;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate in intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezinta** o îmbrăcăminte asfaltică a cărei grosime este insa insuficienta in conditiile climatice si de trafic prognozat pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existent, trotuarele lipsesc cu desavarsire, la fel si dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicatie cu imbracaminte asfaltica corespunzatoare intre localitatile strabatute, precum si legarea acestora de Centura Capitalei (DNCB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodata realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizarea va avea un impact si mai important asupra calitații vieții in aceste localitati.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale

Valoarea investiției totale este de **88.582.321,04 lei** (cu TVA) din care **C+M 75.238.825,10 lei** (cu TVA), cu o durata de executie de 15 luni;

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere și adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)".

Președinte
Hubert Petru Ștefan THUMA

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 21853 / 29.04 .2026

RAPORT

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2 (Șindrilița)"

Situația existentă a obiectivului de investiții :

Drumul județean DJ 300 a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ilfov, în a cărui administrație se află. Traseul drumului are o lungime de aproximativ 10Km (9215m) si se desfasoară pe raza a doua Unitati Administrativ-Teritoriale (UAT): Pantelimon si Găneasa. Drumul străbate atât suprafete de teren aflate in intravilan cât și in extravilan, aferente urmatoarelor localitați: Moara Domnească, Găneasa și Sindrilița.

Pe sectoarele de drum aflate in extravilan, de la desprinderea din DNCB pana la Moara Domnească (2.3Km) și respectiv de la Găneasa până la Sindrilița (3.5Km), drumul **nu are** imbracaminte asfaltică, situația existentă prezentându-se astfel:

- drumul este alcătuit dintr-o umplutură de pământ argilos cu grosime de 8-20cm cu foarte rar pietris. Aceasta umplutură prezintă degradări semnificative și nu poate asigura desfășurarea circulației în condiții de siguranță;
- acostamentele sunt degradate, înierbate sau lipsesc în totalitate;
- scurgerea apelor meteorice nu este asigurată;
- podețele de descărcare sunt degradate sau colmatate.

Deficiențele constatate la fața locului:

- elemente geometrice nesistematizate în plan și profil longitudinal;
- lipsa pantelor transversale;
- structura rutieră inexistenta;
- regimul de scurgere al apelor deficitar, determinat de lipsa unor amenajări complete (șanțuri, rigole, podețe).

Pe sectoarele de drum aflate in intravilan, Moara Domnească, Găneasa și respectiv Sindrilița (3.5Km), drumul **prezinta** o imbracaminte asfaltică a carei grosime este insa insuficienta in conditiile climatice si de trafic prognozat pentru acest drum. Pe aceste sectoare de drum existent, trotuarele lipsesc cu desavarsire, la fel si dispozitivele de scurgere a apelor.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezintă asigurarea unei cai de comunicatie cu imbracaminte asfaltica corespunzatoare intre localitatile strabatute, precum si legarea acestora de Centura Capitalei (DNCB) pentru îmbunătățirea condițiilor de viață al locuitorilor. Totodata realizarea lucrărilor conexe precum colectarea și evacuarea apelor pluviale prin sisteme de canalizarea va avea un impact si mai important asupra calitații vieții in aceste localitati.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale;
- crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea mobilității forței de muncă;
- îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație);
- creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării;

Toate aceste obiective pot fi atinse prin masuri simple dar eficiente, respectiv de lucrari de:

- modernizarea părții carosabile;
- colectarea apelor pluviale de pe partea carosabilă și evacuarea lor către emisar;
- realizarea semnalizării orizontale și verticale

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Indicatori economici:

1. Valoarea totală este de:

   73.698.690,99 lei fără TVA, respectiv 88.582.321,04 lei cu TVA 21%

   Din care C+M

   62.180.847,19 lei fără TVA, respectiv 75.238.825,10 lei cu TVA 21%

2. Durata de realizare a obiectivului de investiții : 15 luni

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	9.215,00	4.053.852,93
Lungime drum - strat fundație	m.	9.215,00	13.683.846,97
Lungime drum - strat de bază	m.	9.215,00	7.380.153,24
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	9.215,00	5.704.402,70
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	
Șanțuri/rigole	m	11.115,00	307.975,56
Trotuare	m	6.869,00	5.261.723,03
Piste de ciclisti	m.	7.865,00	2.832.388,49
Ziduri/protectii mal	m.	387,50	10.566.751,85
Podete	buc	21,00	5.056.756,96
Alte capacitati- canalizare pluviala	m.	4.108,00	5.915.488,29
Iluminat public	buc	223,00	3.069.796,51
Canal tehnic	m.	7.493,00	3.692.811,85
Protejare conducta transport TRANSGAZ	m.	32,00	450.739,39
Alte capacități -demolare santuri beton,platforma cantar si statii BUS,lucrari protejari ANIF, siguranta circulatiei, drumuri laterale,lucrari protectia mediului	m.	9.215,00	5.480.231,57

Prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1680/26.08.2022, privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit. A)-d(din Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru județul Ilfov, în perioada 2022-2028 s-a alocat suma de 78.208.102,98 lei .

Cofinanțarea de la bugetul local al județului Ilfov fiind de 88.582.321,04 lei - 78.208.102,98 lei = **10.374.218,06 lei**

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre dezbatere şi adoptare, proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții: „Reabilitare și Modernizare DJ300, între Centura București și DN2(Șindrilița)".

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Director General
Constantin CĂLINOIU

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA

Consilier,
George-Gabriel DINCĂ