ROMÂNIA
JUDEŢUL ILFOV
CONSILIUL JUDEŢEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între Județul Ilfov - Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții *„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"*

Consiliul Județean Ilfov întrunit în ședință ordinară în data de ___.___.2026;

Având în vedere:

Adresa înregistrată la Județul Ilfov – Consiliul Județean cu nr. 20025/10.07.2026;

Adresa MTI-DGPET nr. 18006/08.06.2026;

Raspunsul C.N.A.I.R. S.A. nr. 92/101299/21.07.2026 (înregistrată la MTI cu nr. 18006/21.07.2026) și *punctul de vedere favorabil emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin adresa nr. 18006/22.07.2026*;

Prevederile art. 122 din Constituția României, republicată;

Prevederile art. 3 și art. 4, paragrafele 1-4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 2 alin. (2), art. 58, art. 64, art. 80 și art. 84 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare;

Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 22673 / 05.08.2026;

Raportul Direcției Juridice și Administrație Publică Locală din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 22737 / 05.08.2026;

Raportul Direcției Economice din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 22722 / 05.08.2026;

Raportul Direcției Generale de Investiții și Administrare Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Ilfov înregistrat cu nr. 22698 / 05.08.2026;

Avizul Comisiei de specialitate - buget, finanțe, bănci, prognoze și studii economice;

Avizul Comisiei de specialitate - juridică, administrație publică locală, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățenești;

Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit e) coroborat cu alin. (7) lit. a), 173 alin. (1) lit f), art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui protocol de colaborare între Județul Ilfov - Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții *„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"*, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Ilfov, să semneze protocolul de colaborare prevăzut la art.1, precum și alte documente necesare pentru derularea acestuia.

Art. 3. Direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Secretarul General al Județului Ilfov va comunica, în termenul prevăzut de lege prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Ilfov, compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Ilfov, Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. şi va asigura publicarea în Monitorul Oficial al Județului Ilfov

PREŞEDINTE

Hubert Petru Ștefan TIUMA

Avizează

Secretar General al Județului Ilfov

Monica TRANDAFIR

Nr. _____

Din ___.___.2026

naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.
Prezentul protocol de colaborare are ca obiect **„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"** denumit in continuare si „Proiect".

(2) Scopul Protocolului de colaborare pentru realizarea obiectivului de investitii **„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"** este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Protocol de colaborare este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale Protocolului de colaborare

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Protocol de colaborare. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, respectiv Autoritate de Management pentru Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare si prezentului Protocol de colaborare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	**Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte**	**Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)**	**Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)**
Partener 1	Asigurarea suportului necesar aprobarii prin Hotarare de Guvern/ OMTI a indicatorilor tehnico – economici rezultati in urma elaborarii Studiului de Fezabilitate	Avizarea in baza documentatiilor elaborate de catre Partenerul 2 in cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici sau , dupa caz, prin OMTI	Personal propriu CNAIR SA

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare, prin reflectarea cheltuielilor aferente partenerului 2 incadrate drept neeligibile in cadrul PT 2021-2027, fiind suportate exclusiv de catre partenerul 2 prin intermediul fondurilor nerambursabile alocate acestuia in cadrul **Programului Regional București-Ilfov 2021-2027**	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 1	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 1	Personal propriu
Partener 2	Asigurarea asistentei tehnice de specialitate si întocmirea notelor de prezentare ale proiectului in vederea supunerii spre avizare in cadrul CTE CNAIR SA, CTE MTI, CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Avize CTE CNAIR SA, CTE MTI , CTE IM si promovarea HG de aprobare a indicatorilor tehnico – economici	Personal propriu
	Finantarea componentei	Obiectivul care intra in obiectul prezentului protocol va fi considerat parte din aplicatia de finantare identificata cu cod ***Mysmis 2021 – 323452.*** Prezentul obiectiv va fi incadrat drept parte componenta a contractului de finantare incheiat pentru obiectivul „Infrastructura integrata pentru zona orbitala a Municipiului Bucuresti - ETAPA 1 - FAZA 2", implementata integral din fondurile nerambursabile obtinute de catre Partenerul nr. 2, din cadrul **Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 cod SMIS: 329871.**	Se va incadra la momentul aditionarii contractului de finantare asociat cererii de finantare de aditionare a ctr de finantare pentru obiectivul identificat prin ***cod Mysmis 323452.***
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate Etapa 2– Proiect Tehnic Etapa 3 – anterior receptiei Etapa 4 – ulterior receptiei	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize si acorduri	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procesului de rambursare pentru cheltuielile efectuate de catre Partenerul 2	Elaborarea și depunerea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente Partenerului 2 nu va face obiectul contractului de finantare identificat prin cod ***Mysmis 2021 – 323452.*** Finantarea etapei de implementare a acestui obiectiv se va realiza de catre Consiliul Judetean Ilfov in baza fondurilor nerambursabile alocate in cadrul **Programului Regional București-Ilfov 2021-2027 cod SMIS: 329871.**.	Personal propriu
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea serviciilor de elaborare S.F., măsurilor de publicitate privind finanțarea, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente proiectului "**Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km**"	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare studiu de fezabilitate; 2. Măsuri de publicitate privind finanțarea 3. Contract de proiectare si executie 4. Contract de supervizare 5. Taxe, avize , acorduri.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea serviciilor prestate/executate in cadrul proiectului	Respectarea calitativă și cantitativă a serviciilor si lucrarilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Decontarea serviciilor prestate/ executate aferente implementarii proiectului	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Predarea în proprietatea CNAIR a documentatiei tehnico-economice realizate pentru obiectivul de investitii cu toate avizele si acordurilor necesare (in etapa de elaborare SF) fără pretenții financiare, prin încheierea în condițiile legii a unui proces-verbal de predare-primire în acest sens	Predarea documentatiilor tehnico-economice catre CNAIR, cu toate avizele si acordurile necesare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului.	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Parteneriatului de implementare la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

Art. 5. Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare

Perioada de valabilitate a Protocolului de colaborare începe la data semnării prezentului Protocolului de colaborare şi încetează la data la care Contractul de Finanţare aferent proiectului îşi încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile şi obligaţiile partenerilor/ beneficiarului

6.1. Drepturile partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres şi a cererilor de rambursare.
(2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deţinut în proiect.

6.2. Obligaţiile partenerilor/ beneficiarului

(1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanţare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
(2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc conditiile de capacitate administrativa prevazute in Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027, iar partenerul 2 va asigura in integralitate indeplinirea criteriilor de eligibilitate aferente **Programul Regional Bucureşti-Ilfov 2021-2027.**
(3) Partenerii se vor asigura ca documentatiile ce urmeaza a fi elaborate se conformeaza rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilitatii cheltuielilor obiectivului in cadrul proiectelor finantate din Instrumente Structurale.
(4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informaţii de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanţate din instrumente structurale şi să asigure toate condiţiile pentru efectuarea verificărilor la faţa locului.
(5) Beneficiarul va elabora şi semna cererea de finanţare, contractul de finanţare şi cererile de rambursare.
(6) Partenerii sunt responsabili pentru elaborarea rapoartelor de progres şi a cererilor de rambursare precum şi pentru verificarea cheltuielilor efectuate in calitate de parteneri şi a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceştia.
(7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea rapoartelor de progres lunar, etc.
(8) Partenerii vor înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente şi ale contractului de finanţare.

(9) Partenerii sunt obligati să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

(10) Partenerii sunt obligati să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligatia de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului şi de a furniza copii ale rapoartelor de progres şi financiare.

(12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.

(13) Partenerii vor asigura desfăşurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziţie publică care le revin, conform normelor în vigoare.

(14) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanţare.

(15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii şi prezentului Protocol de colaborare, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor şi titlurilor de creanță emise pe numele fiecaruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).

(16) În raporturile dintre părţi, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităţilor ce îi revin şi nici una dintre părţi nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activităţile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

(17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

(18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

(1) Plăţile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât şi de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului şi în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceştia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condiţiile stabilite în contractul de finanţare.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achiziţiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanţare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condiţiilor din contractul de finanţare şi a instrucţiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

(2) Orice procedura de achizitie publica va fi initiata in mod obligatoriu sub incidenta unei clauze suspensive care prevede posibilitatea de anulare a procedurii de atribuire a contractului, in sensul ca semnarea contractului este conditionata de aprobarea/obtinerea fondurilor necesare derularii contractului.

(3) Initierea procedurilor de achizitie publica aferente proiectului este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a "Formularului nr. 1 - Fişa de fundamentare a proiectului

propus la finanţare/finanţat din fonduri europene" in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.

(4) Semnarea contractelor de achizitie publica pentru prestari servicii/executie lucrari este conditionata in mod obligatoriu de aprobarea anterioara a "Formularului bugetar nr. 23 - Fişa proiectului finanţat/propus la finanţare din fonduri europene" in scopul asigurarii fondurilor necesare implementarii proiectului.

(5) In cazul in care, indiferent de motive, fondurile aferente procedurilor de achizitie nu vor fi alocate, Partenerul avand calitatea de autoritate contractanta isi va rezerva dreptul de a anula procedura de atribuire, fiind imposibilă semnarea contractului.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părţile au obligaţia de a asigura funcţionarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziţionate din finanţarea nerambursabilă, la locul de desfăşurare a proiectului şi exclusiv în scopul pentru care au fost achiziţionate.

(2) Părţile au obligaţia să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziţionate ca urmare a obţinerii finanţării prin PT sau prin **Programul Regional Bucureşti-Ilfov 2021-2027** ,pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.

(3) Părţile au obligaţia să se asigure că nu vor desfăşura activităţi economice în scopul obţinerii de venituri/profit din echipamentele achiziţionate prin proiect, din documentaţiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicaţiilor informatice realizate, în afara activităţilor pentru care a fost finanţat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terţe părţi (infrastructura şi echipamentele care fac obiectul proiectului finanţat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinaţie decât cea principală).

Art. 10. Confidenţialitate

(1) Părţile semnatare ale prezentului Protocol de colaborare convin să păstreze în strictă confidenţialitate informaţiile primite în cadrul şi pe parcursul implementării proiectului şi sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informaţii. Părţile înţeleg să utilizeze informaţiile confidenţiale doar în scopul de a-şi îndeplini obligaţiile din prezentul Protocol de colaborare.

(2) Ca excepţie de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidenţial:

a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere şi cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail şi număr de telefon – funcţionale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, judeţ, regiune şi, dacă proiectul include activităţi care se adresează publicului, adresa exactă şi datele de contact pentru spaţiile dedicate acestor activităţi în cadrul proiectului;

b) valoarea totală a finanţării nerambursabile acordate şi intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât şi ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum şi valoarea plăţilor efectuate;

c) dimensiunea şi caracteristicile grupului ţintă şi, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;

d) informaţii privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;

e) rezultatele estimate şi cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât şi cele corespunzătoare activităţilor, cu referire la indicatorii stabiliţi;

f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii şi executanţilor de lucrări contractaţi în cadrul proiectului, precum şi obiectul contractului, valoarea acestuia şi plăţile efectuate;

g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informaţii conform contractului de finanţare.

Art. 11. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Protocolului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Protocolului de colaborare și care exonerează de răspundere partea care o invocă.

(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.

(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.

(6) Executarea Protcolului de colaborare va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Protocol de colaborare pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Protocolului de colaborare.

Art. 12. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Protocol de colaborare i se va aplica legislația românească şi va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Protocol de colaborare, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanţe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Protocol de colaborare, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziţii finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.

(2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Protocol de colaborare sau în legătură cu el, pe care părţile nu le pot soluţiona pe cale amiabilă, vor fi soluţionate de instanţele competente.

Art. 14. Interpretare

(1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Protocol de colaborare, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.

(2) În prezentul Protocol de colaborare, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.

(4) În prezentul Protocol de colaborare, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.

(5) În prezentul Protocol de colaborare, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea prezentului Protocol de colaborare.

Prezentul Protocol de colaborare s-a încheiat astăzi, ..., în 2 (două) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1 (Lider de parteneriat)	***Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere*** *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	***Consiliul Judetean Ilfov*** *Presedinte,* *Hubert Petru Ștefan THUMA*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*

Din Partea Partener 1	***Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere*** *Director Directia Economica si Financiara,* *Ionut MASALA* *Director Directia Tehnica* *Ionuț - Gabriel Urecheatu* *Director Directia Juridica* *Andrei FILIPESCU* *Sef Departament Avizare* *Valeriu Zanfir* *Viza pentru legalitate,* *Sef Departament Obtinere Finantari,* *Cristina AMARAZEANU*	*Semnătura*	*Data semnării*
Din Partea Partener 2	***Consiliul Judetean Ilfov***	*Semnătura*	*Data semnării*

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Nr. 18006
Data: 22.07.2026

Către: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE**
În atenția: **Domnului Cristian PISTOL, Director General**

Referitor: **Solicitare privind încheierea unui Protocol de Colaborare interinstituțional (CJ Ilfov - MTI - CNAIR) în vederea declarării utilității publice de interes național pentru obiectivul „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km", ca măsură obligatorie de adaptare și de deblocare a implementării**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră nr. 92/101299/21.07.2026, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 18006/21.07.2026, prin care solicitați punctul de vedere al MTI cu privire la încheierea unui Protocol de Colaborare interinstituțională între Consiliul Județean Ilfov, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNAIR pentru obiectivul de investiții „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km", și luând în considerare următoarele elemente:

- punctul de vedere exprimat de MTI DGPET prin adresa nr. 18006/08.06.2026, prin care s-a apreciat oportună încadrarea obiectivului de investiții în categoria obiectivelor de importanță strategică/interes național, având în vedere rolul acestuia în dezvoltarea conectivității la nivel național și european, integrarea în rețeaua TEN-T Centrală și contribuția la funcționarea eficientă a infrastructurii rutiere de interes național;
- precizările transmise de Consiliul Județean Ilfov prin adresa nr. 20025/10.07.2026, potrivit cărora Consiliul Județean Ilfov își menține integral calitatea de beneficiar și titular al contractului de proiectare și execuție aflat în derulare, iar CNAIR S.A. și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu preiau execuția și nu asigură finanțarea proiectului din sursele de finanțare gestionate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

vă comunicăm faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încheierea Protocolului de Colaborare interinstituțională (Consiliul Județean Ilfov - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - CNAIR), în vederea declarării utilității publice de interes național pentru obiectivul de investiții „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km", ca măsură obligatorie de adaptare și de deblocare a implementării obiectivului de investiții.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

Ardelean Felix-Corneliu
Digitally signed by Ardelean Felix-Corneliu
Date: 2026.07.23 13:11:22 +03'00'

Funcție persoană avizatoare	Nume și prenume	Dată avizare	Observații	Semnătură
Director	DOBRE Robert			Ilie Laurentiu-Andrei Digitally signed by Ilie Laurentiu-Andrei Date: 2026.07.23 12:42:07 +03'00'
Director adjunct	ILIE Laurențiu			
Șef serviciu	POPA Ecaterina			Teodorescu Adrian Digitally signed by Teodorescu Adrian Date: 2026.07.22 14:52:42 +03'00'
Funcție persoana care a întocmit	**Nume și prenume**	**Dată întocmire**	**Observații**	**Semnătură**
Consilier	CIUPERCĂ A. Cătălin			Ciuperca Alexandru-Catalin Digitally signed by Ciuperca Alexandru-Catalin Date: 2026.07.22 14:24:06 +03'00'
Consilier	GOLOMOZ Andrei			Golomoz George-Andrei Digitally signed by Golomoz George-Andrei

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

20025/10.07.2026

CĂTRE:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
Direcţia Generală Programe Europene Transport
Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
Bd. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucureşti
Tel.021.264.32.00 , Fax 021.312.09.84
E-mail office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

În atenţia:

Domnului **Felix Ardelean - Director General**
Domnului **Cristian Pistol - Director General**

Subiect: *Solicitare privind încheierea unui Protocol de Colaborare interinstituţională (CJ Ilfov MT – CNAIR) în vederea declarării utilităţii publice de interes naţional pentru obiectivul „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km", ca măsură obligatorie de adaptare şi de deblocare a implementării*

Stimate Domnule Director,

Prin prezenta, Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean vă supune atenţiei următoarele aspecte:

- Obiectivul de investiţii **„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"**, derulat la data prezentei de catre Consiliul Judeţean Ilfov, reprezintă un element esenţial în dezvoltarea infrastructurii de transport din zona de influenţă a Municipiului Bucureşti , fiind un obiectiv validat prin corespondentaa MTI – CNAIR – CJ Ilfov drept un obiectiv în sinergie cu proiectele derulate în zona Bucureşti - Ilfov cuprinse în cadrul Programului Naţional de Transport.

- Demersul de declarare a utilităţii publice de interes naţional este validat şi de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii (prin Direcţia Generală Programe Europene Transport), care consideră oportună încadrarea obiectivului „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km" în categoria

obiectivelor de importanță strategică/interes național. Punctul de vedere favorabil a fost transmis oficial de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și, ulterior, comunicat de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) către Consiliul Județean Ilfov, prin adresa 18006 din data de 08.06.2026.

- Din punct de vedere tehnic și strategic, necesitatea încadrării acestui tronson în categoria obiectivelor de importanță strategică de interes național este justificată de următoarele considerente evaluate și însușite la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :

- presupune realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2.
- contribuie direct la creșterea accesibilității și conectivității infrastructurii rutiere de interes național din zona de est a Municipiului București , acesta fiind principalul nod urban situat pe rețeaua TEN-T.
- contribuie la alimentarea cu trafic a două coridoare europene esențiale de transport: Rin-Dunăre și Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee.
- asigură separarea traficului local de traficul de tranzit.
- are ca efect direct creșterea siguranței și a fluidității circulației în zona de influență a Autostrăzii A2.
- contribuie la îmbunătățirea conectivității naționale și europene, precum și la funcționarea eficientă a infrastructurii rutiere de interes național.

Totodată, oportunitatea este fundamentată și de rolul proiectului în dezvoltarea conectivității la nivel național și european, prin integrarea în rețeaua TEN-T Centrală și contribuția la funcționarea eficientă a infrastructurii rutiere de interes naţinal.

- Proiectul urmărește separarea eficientă a traficului local de traficul de tranzit, creșterea siguranței și fluidității circulației în zona de influență a Autostrăzii A2, reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante, precum și degrevarea drumului județean DJ 301 și a rețelei stradale locale care traversează zonele rezidențiale.

- prin implementarea acestui obiectiv se va considera o distribuţie echilibrată a traficului între infrastructura existenta, cea în constructie cu orizont de implementare până în anul 2027;

- Totodată, investiţia contribuie decisiv la dezvoltarea conectivităţii la nivel naţional şi european şi la integrarea în reţeaua TEN-T Centrală, asigurând funcţionarea eficientă a infrastructurii rutiere de interes naţional, în deplină concordanţă cu obiectivele de trafic ale programului Naţional de Transport.

- Principalii beneficiari ai proiectului sunt participanţii la trafic (autoturisme, transportatori de marfă şi persoane), locuitorii din Tânganu, Cernica şi din întreaga zonă metropolitană de est a Municipiului Bucureşti, operatorii economici din regiune, precum şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. şi autorităţile publice judeţene şi locale.

În contextul celor anterior menţionate, în calitatea sa de beneficiar al proiectului **„Drum de legătură DJ301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km"**, Consiliul Judetean Ilfov îşi exprimă disponibilitatea de a realiza această investiţie în parteneriat cu CNAIR, în temeiul prevederilor legale ale OUG 133/2021, cu următoarea distribuţie a costurilor:

- asigurarea suportului administrativ în procesul de avizare de catre CNAIR şi CJ Ilfov;

- asigurarea costurilor de implementare în integralitate de către Judeţul Ilfov - Consiliul Judeţean, considerând faptul că obiectivul este eligibil în cadrul Programului Operaţional Regional, fiind deja angajată finanţarea pentru acesta. Proiectul se află într-un stadiu avansat de maturitate, contractul de proiectare şi execuţie fiind deja atribuit de către Consiliul Judeţean Ilfov, fazele de proiectare : SF şi PT fiind deja finalizate;

- asigurarea suportului tehnic de către CNAIR, ca urmare a interferenţei soluţiilor tehnice adoptate cu infrastructura existentă reprezentată de A2.

Evidenţiem în sensul celor anterior menţionate faptul că, prin realizarea unui nou nod rutier şi îmbunătăţirea conectivităţii cu Autostrada A2, investiţia va genera beneficii majore pentru întreaga regiune, pentru mediul de afaceri din zona (*numeroase companii active în zona axate pe distribuţie, expediţie de mărfuri şi servicii conexe de transport rutier*) şi pentru utilizatorii coridoarelor europene de transport.

În concluzie, având în vedere anvergura proiectului, complexitatea tehnico-economică și necesitatea corelării acestuia cu Programul Național de Transport, dar și pentru a asigura premisele unei investiții corelate cu infrastructura existenta și/ sau în construcție, este necesară încheierea unui Protocol de colaborare între Consiliul Județean Ilfov, CNAIR S.A. și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, având ca bază legală prevederile **O.U.G. nr. 133/2021**.

Protocolul va stabili mecanismele comune de atragere a fondurilor aferente coridoarelor europene și rețelei TEN-T, unind eforturile și expertiza autorității locale (CJ Ilfov) cu ale autorităților centrale (MT și CNAIR), va asigura coordonarea tehnică a acestui tronson cu masterplanul infrastructurii din regiunea București-Ilfov, evitând suprapunerile de investiții și asigurând o dezvoltare coerentă a Programului Național de Transport.

Protocolul va delimita responsabilitățile privind realizarea documentațiilor cadastrale, emiterea hotărârilor de expropriere și acordarea despăgubirilor, permițând CJ Ilfov să susțină accelerarea avizărilor locale, în timp ce CNAIR va asigura managementul specific infrastructurii rutiere mari.

Prin încheierea acestui protocol:

- **Județul Ilfov - Consiliul Județean își menține integral calitatea de beneficiar** și de titular al contractului de proiectare și execuție aflat în derulare.
- CNAIR S.A. și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii **nu preiau** execuția sau finanțarea proiectului, ci intervin exclusiv pentru promovarea Hotărârii de Guvern/Ordinului de Ministru privind utilitatea publică și exproprierea, și asigurarea suportului tehnic pentru racordarea nodului rutier la Autostrada A2.

Astfel că, demersul Județului Ilfov - Consiliul Județean, de a se asocia cu CNAIR S.A. și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în acest proiect reprezintă o **măsură obligatorie**, garantând astfel că proiectul **„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"** se va concretiza într-o infrastructură complet funcțională, cu respectarea strictă a reglementărilor actuale.

Având în vedere argumentele de mai sus, vă adresăm rugămintea de a ne comunica **punctul dumneavoastră de vedere favorabil (acordul de principiu)** cu privire la inițierea și semnarea acestui Protocol de Colaborare interinstituțională.

Președinte
Hubert Petru Ștefan THUMA

Consiliul Județean ILFOV
PREȘEDINTE
ROMÂNIA

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Registratura CJ Ilfov

CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
16444/09.06.2026 GEN

CJIF-317328#

From: Presedinte
Sent: marți, 9 iunie 2026 13:09
To: Registratura CJ Ilfov
Subject: Fw: Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km
Attachments: 2026.06.08_18006_CNAIR_ DL DJ 301 – Tanganu – A2 – Cernica_semnat..PDF

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Flagged

Trimis de pe Outlook pentru iOS

De la: Mihai.mihalcescu@andnet.ro <Mihai.mihalcescu@andnet.ro>
Trimis: Monday, June 8, 2026 4:03:37 PM
Către: Presedinte <presedinte@cjilfov.ro>
Cc: 'Cristina Amarazeanu' <cristina.amarazeanu@andnet.ro>; ilie.cimpoi@andnet.ro <ilie.cimpoi@andnet.ro>; aurel.cercel@andnet.ro <aurel.cercel@andnet.ro>
Subiect: Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km

Către: **Consiliul Judetean Ilfov**

In atentia: **Domnului Hubert Petru Stefan THUMA, PRESEDINTE**

Referitor: **"Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km"**

Stimate Domnule Presedinte,

Avand in vedere adresa Consiliului Judetean Ilfov nr. 14172/20.05.2026 prin care se solicita un punct de vedere privind posibilitatea incadrarii obiectivului de investitii **"Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km"**

strategică/interes național , vă transmitem anexat răspunsul directiei de specialitate din cadrul cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (adresa MTI-DGPET nr. 18006/08.06.2026 anexata).

Cu deosebita consideratie,

DEPARTAMENTUL OBTINERE FINANTARI

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406 13.03.2025;
Capital social 33.063.520 LEI
www.erovinieta.ro

Tel: (+40 21) 264.34.32
E-mail: departament.of@andnet.ro Web: www.andnet.ro

Please consider the environment before printing this email

Orice opinie prezentata in acest mesaj este strict a autorului si nu reprezinta opinia oficiala a companiei. Daca ati primit acest mesaj din greseala, va rugam sa notificati expeditorul prin e-mail si sa-l stergeti din sistem, fara a-l disemina, distribui sau copia.
Any views or opinions presented in this email are solely those of the author and do not necessarily represent those of the company. Please notify the sender immediately by e-mail if you have received this e-mail by mistake and delete this e-mail from your system. If you are not the named addressee, you should not disseminate, distribute or copy this e-mail

Prezentul mesaj constituie o informatie privilegiata si confidentiala, care este supusa Regulamentului (UE) nr. 2016/679 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (denumit in continuare Regulamentul general privind protecţia datelor sau RGPD). Mesajul se adreseaza numai persoanei/persoanelor fizice sau juridice mentionate ca destinatar/i, precum si altor persoane autorizate sa-l primeasca, potrivit RGPD. In cazul in care nu sunteti destinatarul acestui mesaj, va aducem la cunostinta ca dezvaluirea, copierea, distribuirea, modificarea sau initierea unor actiuni pe baza prezentei informatii sunt strict interzise si atrag raspunderea civila si/sau penala,dupa caz, conform RGPD si legilor aplicabile in vigoare. Daca ati primit acest mesaj dintr-o eroare sau altfel decat in concordanta cu RGPD, va rugam sa ne anuntati imediat, ca raspuns la mesajul de fata, si sa-l stergeti apoi din sistemul in care a fost stocat sau accesat.

This message is a privileged and confidential information, that is subject to Regulation (EU) No. 2016/679 on the protection of individuals with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data and repealing Directive 95/46 / EC (hereinafter the General Data Protection Regulation or GDPR). The message is intended only for the person / persons or legal entities mentioned as recipient / s, and others authorized to receive it according to GDPR. If you are not the recipient of this message you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution, amendment or taking any action based on this information is strictly prohibited and lead to civil and / or criminal case, as provided by GDPR and applicable laws in force. If you received this message by error or otherwise than according with GDPR, please notify us immediately by responding to the message of the face, and then delete it from the system that has been stored or accessed.

DOF 16/2063/08.06.2026

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

08 JUN 2026

Nr. înregistrare 92 / 78170

Nr. 18006
Data: 08.06.2026

Către: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE**
În atenția: **Domnului Cristian PISTOL, Director General**

Referitor: **Solicitare punct de vedere privind posibilitatea încadrării obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km" drept obiectiv de importanță strategică**

Având în vedere solicitarea dumneavoastră nr. 92/77085/05.06.2026 înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu nr. 18006/05.06.2026, prin care solicitați punctul de vedere al MTI cu privire la posibilitatea încadrării obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km" în categoria obiectivelor de importanță strategică/interes național și luând în considerare următoarele elemente:

- obiectivul de investiții presupune realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2, contribuind la creșterea accesibilității și conectivității infrastructurii rutiere de interes național din zona de est a Municipiului București, principalul nod urban situat pe rețeaua TEN-T;
- contribuie la alimentarea cu trafic a coridoarelor europene de transport Rin-Dunăre și Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee;
- implementarea proiectului contribuie la îmbunătățirea conectivității naționale și europene, la separarea traficului local de traficul de tranzit și la creșterea siguranței și fluidității circulației în zona de influență a Autostrăzii A2,

vă comunicăm faptul că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii consideră oportună încadrarea obiectivului de investiții „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica 8 km" în categoria obiectivelor de importanță strategică/interes național, având în vedere rolul acestuia în dezvoltarea conectivității la nivel național și european, integrarea în rețeaua TEN-T Centrală și contribuția la funcționarea eficientă a infrastructurii rutiere de interes național.

Cu deosebită considerație,

Director general

Felix ARDELEAN

Ardelean Felix-Corneliu

Digitally signed by Ardelean Felix-Corneliu
Date: 2026.06.08 14:36:10 +03'00'

Funcţie persoană avizatoare	Nume şi prenume	Dată avizare	Observaţii	Semnătură
Director	DOBRE Robert			Semnatar: Dobre Robert-Razvan Data si ora semnarii: 2026.06.08 14:36:29 +0300
Director adjunct	ILIE Laurenţiu			Popa Ecaterina Digitally signed by Popa Ecaterina
Şef serviciu	POPA Ecaterina			
Funcţie persoana care a întocmit	**Nume şi prenume**	**Dată întocmire**	**Observaţii**	**Semnătură**
Consilier	CIUPERCĂ A. Cătălin			Ciuperca Alexandru-Catalin Digitally signed by Ciuperca Alexandru-Catalin Date: 2026.06.08 14:19:14 +03'00'

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 14172 / 20.05. 2026

Către: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**
Bd. Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, București
Tel.021.264.32.00 , Fax 021.312.09.84
E-mail office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

În atenția: **Domnului Director General Ing. Cristian PISTOL**

Subiect: ***" Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km"***

Având în vedere derularea de către Județul Ilfov – Consiliul Județean a proiectului de infrastructură „Drum de legătură DJ 301 – Tânganu – A2 – Cernica = 8 km", proiect aflat în sinergie cu funcționalitatea Autostrăzii A2 în zona km 18+250 – km 21+055, vă supunem atenției următoarele:

Obiectivul dezvoltat de către Județul Ilfov – Consiliul Județean constă în realizarea conexiunii între DJ 301 și A2, după cum urmează:

- desprindere din sensul giratoriu existent pe DJ 301, în localitatea Tânganu, după care drumul continuă către nord, în direcția A2;
- înainte de A2, traseul se bifurcă în două ramuri amplasate de o parte și de alta a autostrăzii, paralel cu drumul de servitute existent;
- spre nord, drumul județean va subtraversa A2 la km 18+275, pe sub podul existent peste Valea Tânganu;
- traseul ocolește Biroul Poliției Rutiere Autostrăzi, accesul realizându-se din banda de decelerare aferentă sensului Constanța – București;
- pe partea de sud, drumul ocolește zona de parcare aferentă A2 și se racordează la autostradă, pe sensul București – Constanța, prin intermediul unei benzi de accelerare paralele și alipite benzii de accelerare existente a zonei de parcare;

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 93

http://www.cjilfov.ro
cjilfov@cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

- intersecțiile dintre traficul care intră sau iese din A2 și traficul aferent DJ 301 sunt soluționate prin sensuri giratorii cu raza de 25 m.

În zona km 18+775 – km 18+975 și km 19+650 – km 20+775, pe partea stângă, proiectul se suprapune pe o suprafață de 13.395 mp aparținând siturilor Natura 2000 ROSPA0122 Pădurea Cernica și ROSCI0308 Lacul și Pădurea Cernica, precum și unor zone forestiere aflate în administrarea Romsilva. Conform prevederilor Codului Silvic în vigoare, pe teritoriul județului Ilfov lucrările în zone forestiere pot fi realizate numai în cadrul unor obiective de interes național.

Având în vedere următoarele aspecte:

- lucrarea presupune realizarea unui nou nod rutier pe A2, între DJ 301 și A2, fiind astfel susceptibilă de a fi încadrată drept lucrare de interes național și necesitând realizarea în parteneriat cu CNAIR S.A., inclusiv în vederea efectuării exproprierilor necesare din fondul forestier;
- finanțarea proiectului este asigurată din fonduri nerambursabile alocate prin Programul Operațional Regional, conform Contractului de finanțare nr. 20/26.03.2025, cod SMIS 329871;
- obiectivul este în sinergie cu rețeaua de transport rutier de interes național, constituind un bazin de colectare și redistribuire a traficului către A2, în scopul separării traficului de tranzit de traficul local;
- noul sector de drum dezvoltat de către Județul Ilfov – Consiliul Județean urmează a fi asimilat rețelei TEN-T Centrale;
- este necesară corelarea sectorului aferent A2, aflat în administrarea CNAIR, cu soluția tehnică propusă prin proiect,

vă adresăm rugămintea de a analiza și de a ne comunica punctul dumneavoastră de vedere privind posibilitatea încadrării obiectivului dezvoltat de către Județul Ilfov – Consiliul Județean drept obiectiv de interes național.

Președinte
Hubert Petru Ștefan THUMA

ROMÂNIA
PREȘEDINTE
Consiliul Județean ILFOV

3-5 Ernest Juvara
Sector 6, 060104 București
România

+40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
+40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
cjilfov.ro/cjilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Anexă la Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. _____/_____.2026

Protocol de colaborare
pentru implementarea „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"

Art. 1. Părțile

1. ***Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. ***Județului Ilfov - Consiliul Județean (CJI)***, cu sediul în Municipiul Bucuresti, Sector 6, Str. Ernest Juvara nr. 3-5, cod fiscal 4192545, reprezentată prin dl. Hubert Petru Stefan THUMA, Presedinte, **in calitate de *Implementator*, denumita Partener 2, pe de alta parte.**

Având în vedere:

- Propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa C.J. Ilfov nr. 20025 din data de 10.07.2026;
- Adresa MTI-DGPET nr. 18006/22.07.2026 prin care se emite un punct de vedere favorabil privind implementarea obiectivului de investitii „**Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km**".

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor Art. XV (1) din O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. .....din.....
- Hotărârii Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. .... din .....

Au convenit încheierea prezentului **Protocol de colaborare** în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul Protocolui de colaborare

(1) Obiectul acestui **Protocol de colaborare** este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 24655.08 .2026

REFERAT DE APROBARE

Dezvoltarea infrastructurii de transport din zona de influență a Municipiului București reprezintă o prioritate pentru Județul Ilfov, iar obiectivul „Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica – 8 km" este un element esențial și validat în sinergie cu Programul Național de Transport.

Realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2 va contribui la creșterea siguranței și fluidității circulației, asigurând separarea traficului local de cel de tranzit, degrevarea zonelor rezidențiale și alimentarea eficientă a coridoarelor europene de transport Rin-Dunăre și Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee.

Având în vedere anvergura tehnico-economică a proiectului și integrarea sa în rețeaua TEN-T Centrală, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (prin adresa nr. 18006/22.07.2026) a validat oportunitatea încadrării acestui obiectiv de investiții în categoria obiectivelor de importanță strategică și utilitate publică de interes național, considerând oportună încheierea acestui protocol de colaborare ca măsură de deblocare a implementării.

Pentru a garanta concretizarea investiției cu respectarea strictă a reglementărilor, este necesară încheierii acestui protocol în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele menționate, am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între Județul Ilfov - Consiliul Județean și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții *„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica – 8 km"*.

PREȘEDINTE
Hubert Petru Ștefan HIUMA

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV PREȘEDINTE

B-dul Fiscali Județeni
Sector 6, cod 061064 București, jud. Ilfov
România

Tel: +40 21 212 50 63
+40 374 301 035
Fax: +40 21 212 30 99

http://www.cjilfov.ro
Portal cetățeni: e-Ilfov.ro
Consiliul Județean Ilfov

Nr. 22737/05.08.2026

RAPORT

Dezvoltarea infrastructurii de transport din zona de influență a Municipiului București reprezintă o prioritate pentru Județul Ilfov, iar obiectivul *„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"* este un element esențial și validat în sinergie cu Programul Național de Transport.

Realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2 va contribui la creșterea siguranței și fluidității circulației, asigurând separarea traficului local de cel de tranzit, degrevarea zonelor rezidențiale și alimentarea eficientă a coridoarelor europene de transport Rin-Dunăre și Marea Baltică - Marea Neagră - Marea Egee.

Având în vedere anvergura tehnico-economică a proiectului și integrarea sa în rețeaua TEN-T Centrală, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (prin adresa nr. 18006/22.07.2026) a validat oportunitatea încadrării acestui obiectiv de investiții în categoria obiectivelor de importanță strategică și utilitate publică de interes național, considerând oportună încheierea acestui protocol de colaborare ca măsură de deblocare a implementării.

În conformitate cu art. 33 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare:

„Proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România".

În conformitate cu art. XV alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJIL.FOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

urbane sau conexiunea localităţilor/drumurilor de interes local sau judeţean la autostrăzi, drumuri expres şi/sau drumuri naţionale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administraţie, poate încheia protocoale de colaborare cu autorităţile administraţiei publice locale şi/sau cu asociaţiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor judeţene/structurilor de conducere ale asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuţie şi/sau a documentaţiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizaţiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentaţiilor tehnico-economice deja realizate, dar şi pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.

Faţă de cele menţionate am întocmit prezentul raport pentru a însoţi proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui protocol de colaborare între Județul Ilfov - Consiliul Județean şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiţii *„Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km”*.

Direcţia Juridică şi
Administraţie Publică Locală
Director executiv
Adriana Jenica COMAN

Director executiv adiunct
Irina SULIMAN

Şef Serviciu Juridic-Contencios,
Avizare Legalitate Acte
Nicoleta ŞTEFAN

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 Bucureşti,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

Județul Ilfov

Consiliul Județean

Nr: 2274/22/05.08.2026

RAPORT

privind aprobarea asocierii Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții "Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"

Direcția Generală de Investiții și Administrare Drumuri Județene a analizat necesitatea asocierii Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții *"Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"*

Din punct de vedere tehnic și strategic, acest tronson se află într-un stadiu avansat de maturitate (contractul de proiectare și execuție fiind atribuit) și justifică încadrarea în categoria obiectivelor de importanță strategică de interes național.

Proiectul presupune realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2, contribuind la alimentarea cu trafic a coridoarelor europene esențiale și asigurând separarea traficului local de cel de tranzit, reducerea poluării și integrarea în rețeaua TEN-T Centrală.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a validat aceste aspecte și a emis un punct de vedere favorabil (adresa nr. 18006/22.07.2026), considerând oportună încheierea acestui parteneriat.

Conform mecanismelor stipulate în acordul propus, responsabilitățile sunt clar delimitate:

- **Consiliul Județean Ilfov (Implementator):**
  - își menține integral calitatea de beneficiar și titular al contractului, derulează procedurile de achiziție, obține avizele și autorizațiile necesare și asigură execuția lucrărilor.
  - asigură integral costurile etapei sale de implementare din fonduri nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, obiectivul fiind considerat parte a aplicației de finanțare cu codul MySMIS: 329871.
  - CJ Ilfov va preda către C.N.A.I.R. documentația tehnico-economică, pentru faza 2, fără pretenții financiare.
- **C.N.A.I.R. S.A. (Lider de parteneriat):**
  - asigura suportul pentru avizarea în CTE;
  - promovează Hotărârea de Guvern/Ordinul de Ministru pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
  - asigură declararea utilității publice;

Astfel, asocierea este o măsură obligatorie pentru a garanta că investiția se va concretiza într-o infrastructură complet funcțională, cu respectarea strictă a reglementărilor actuale și corelată cu Programul Național de Transport.

DIRECȚIA ECONOMICĂ,
DIRECTOR EXECUTIV
Bogdan COSTEA

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT,
Marilena PĂDURE

SERVICIUL BUGET, VENITURI ȘI CHELTUIELI,
Florica TĂBĂCARU

România
Județul Ilfov
Consiliul Județean

Nr. 22698/05.08.2026

RAPORT
privind aprobarea asocierii Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții "Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"

Direcția Generală de Investiții și Administrare Drumuri Județene a analizat necesitatea asocierii Județului Ilfov - Consiliul Județean cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru implementarea obiectivului de investiții *"Drum de legătură DJ 301 - Tânganu - A2 - Cernica = 8 km"*

Din punct de vedere tehnic și strategic, acest tronson se află într-un stadiu avansat de maturitate (contractul de proiectare și execuție fiind atribuit) și justifică încadrarea în categoria obiectivelor de importanță strategică de interes național.

Proiectul presupune realizarea unui nou nod rutier pe Autostrada A2, contribuind la alimentarea cu trafic a coridoarelor europene esențiale și asigurând separarea traficului local de cel de tranzit, reducerea poluării și integrarea în rețeaua TEN-T Centrală.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a validat aceste aspecte și a emis un punct de vedere favorabil (adresa nr. 18006/22.07.2026), considerând oportună încheierea acestui parteneriat.

Conform mecanismelor stipulate în acordul propus, responsabilitățile sunt clar delimitate:

- **Consiliul Județean Ilfov (Implementator):**
  - își menține integral calitatea de beneficiar și titular al contractului, derulează procedurile de achiziție, obține avizele și autorizațiile necesare și asigură execuția lucrărilor.
  - asigură integral costurile etapei sale de implementare din fonduri nerambursabile prin Programul Regional București-Ilfov 2021-2027, obiectivul fiind considerat parte a aplicației de finanțare cu codul MySMIS: 329871.

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Judetean Ilfov

- CJ Ilfov va preda către C.N.A.I.R. documentația tehnico-economică, pentru faza 2, fără pretenții financiare.

- **C.N.A.I.R. S.A. (Lider de parteneriat):**
  - asigura suportul pentru avizarea în CTE;
  - promovează Hotărârea de Guvern/Ordinul de Ministru pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici;
  - asigură declararea utilității publice;

Astfel, asocierea este o măsură obligatorie pentru a garanta că investiția se va concretiza într-o infrastructură complet funcțională, cu respectarea strictă a reglementărilor actuale și corelată cu Programul Național de Transport.

DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII
ȘI ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
DIRECTOR GENERAL,
Constantin CĂLINOIU

DIRECTOR EXECUTIV
Alexandra CRĂCIUN

ȘEF SERVICIU,
ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
Cătălin BADEA

Consilier S.A.D.J.

Andrei BÎRLAD

3-5 Ernest Juvara,
Sector 6, 060104 București,
România

Tel: +40 21 212 56 93
+4074CJILFOV
Fax: +40 21 212 56 99

http://www.cjilfov.ro
E-mail: cjilfov@cjilfov.ro
FB: Consiliul Județean Ilfov